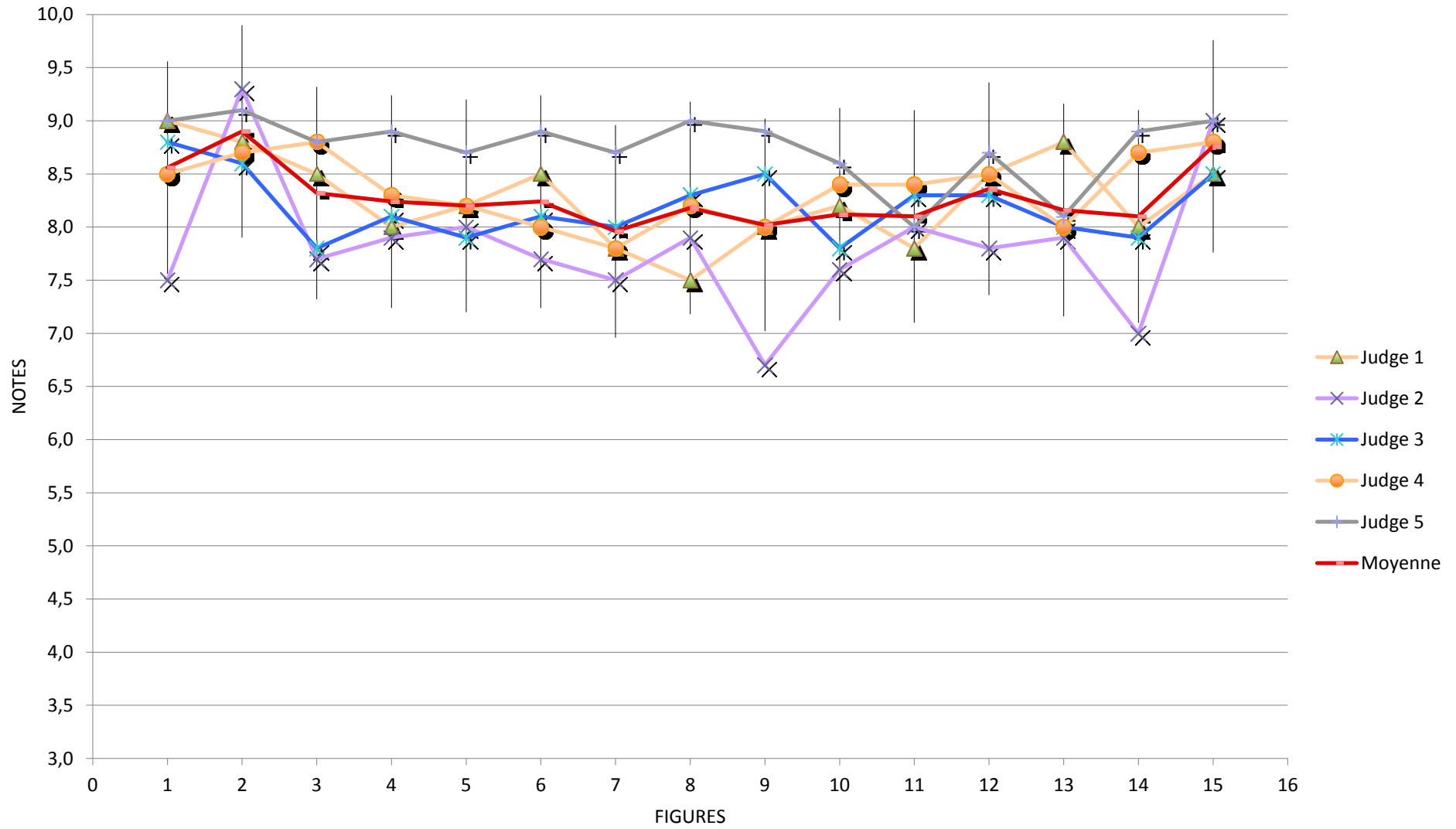
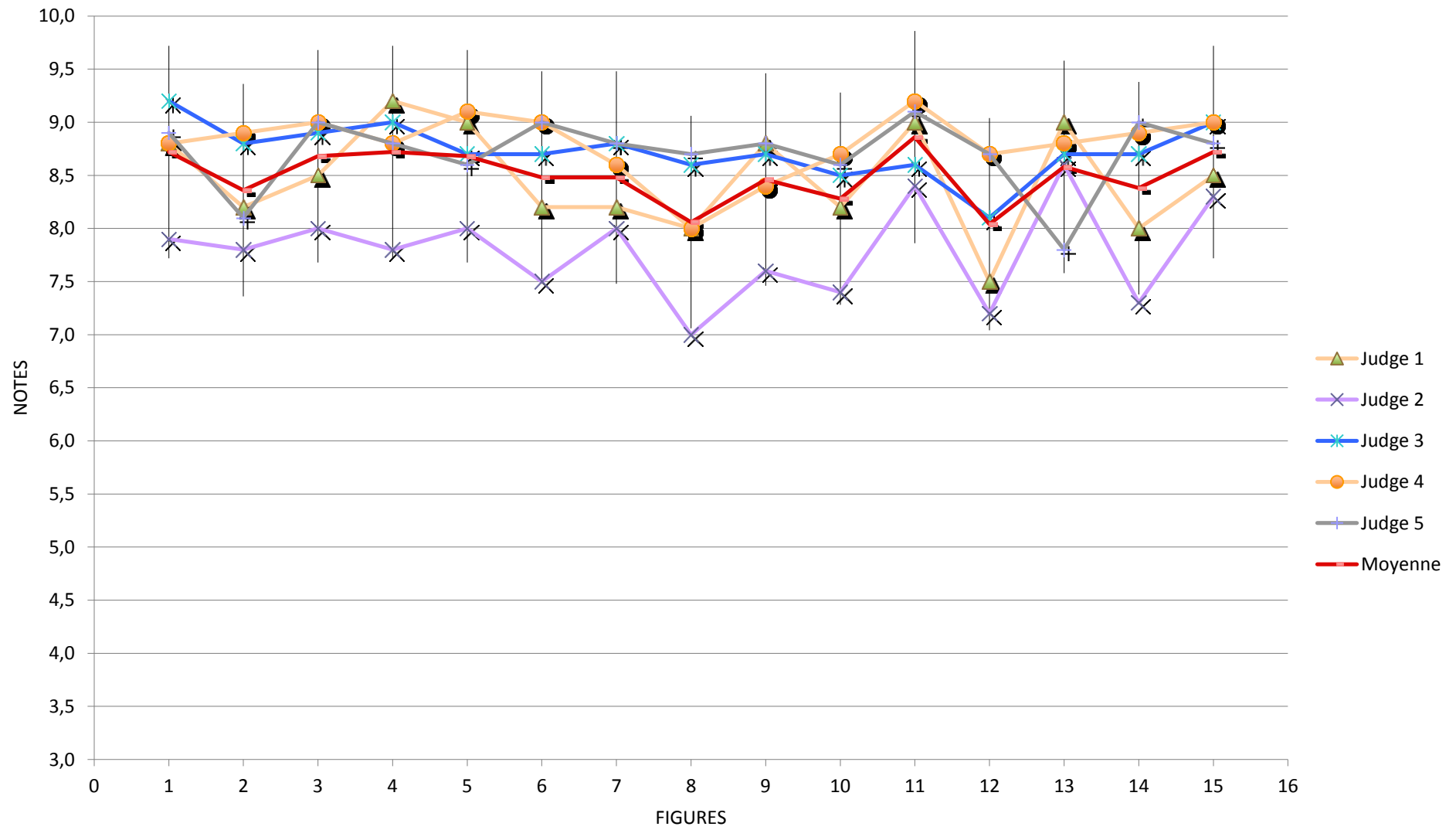


B21	VALLIERA Marco		Flight 1						Flight 2						Flight 3					
	ITA																			
	Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1005	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1006	DECOLLAGE	2	9,0	7,5	8,8	8,5	9,0	8,6	8,8	7,9	9,2	8,8	8,9	8,7	8,8	7,9	9,5	9,0	9,1	8,9
1007	DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,8	9,3	8,6	8,7	9,1	8,9	8,2	7,8	8,8	8,9	8,1	8,4	8,0	8,8	8,5	8,8	8,8	8,6
1008	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	7,7	7,8	8,8	8,8	8,3	8,5	8,0	8,9	9,0	9,0	8,7	8,8	8,3	8,9	8,8	9,1	8,8
1009	VOL DOS	2	8,0	7,9	8,1	8,3	8,9	8,2	9,2	7,8	9,0	8,8	8,8	8,7	9,5	9,2	9,0	8,7	9,2	9,1
1010	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,2	8,0	7,9	8,2	8,7	8,2	9,0	8,0	8,7	9,1	8,6	8,7	9,0	7,4	8,4	8,4	8,7	8,4
1011	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,5	7,7	8,1	8,0	8,9	8,2	8,2	7,5	8,7	9,0	9,0	8,5	8,5	7,8	8,7	8,6	9,1	8,5
1012	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,8	7,5	8,0	7,8	8,7	8,0	8,2	8,0	8,8	8,6	8,8	8,5	8,0	7,4	8,6	8,2	9,0	8,2
1013	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,5	7,9	8,3	8,2	9,0	8,2	8,0	7,0	8,6	8,0	8,7	8,1	8,5	7,5	8,7	8,7	9,0	8,5
1014	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,0	6,7	8,5	8,0	8,9	8,0	8,8	7,6	8,7	8,4	8,8	8,5	9,0	7,0	8,6	9,0	8,7	8,5
1015	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	8,2	7,6	7,8	8,4	8,6	8,1	8,2	7,4	8,5	8,7	8,6	8,3	8,5	8,0	8,8	8,7	8,6	8,5
1016	DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,8	8,0	8,3	8,4	8,0	8,1	9,0	8,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,8	8,4	8,8	9,0	9,0	8,8
1017	SABLIER	10	8,5	7,8	8,3	8,5	8,7	8,4	7,5	7,2	8,1	8,7	8,7	8,0	9,0	7,8	8,7	9,0	8,6	8,6
1018	DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,8	7,9	8,0	8,0	8,1	8,2	9,0	8,6	8,7	8,8	7,8	8,6	8,5	7,6	8,7	8,7	9,1	8,5
1019	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,0	7,9	8,7	8,9	8,1	8,0	7,3	8,7	8,9	9,0	8,4	8,2	7,5	8,7	9,0	8,9	8,5
1020	ATTERRISSAGE	5	8,5	9,0	8,5	8,8	9,0	8,8	8,5	8,3	9,0	9,0	8,8	8,7	8,2	8,8	9,0	9,0	9,2	8,8
Total		B21	1066,3	1014,1	1057,8	1079,4	1132,1	1069,94	1086,1	1002,1	1125,3	1136,8	1129,6	1095,98	1110,0	1021,2	1133,4	1136,0	1156,9	1111,50
Result of the flight			1069,94						1095,98						1111,50					

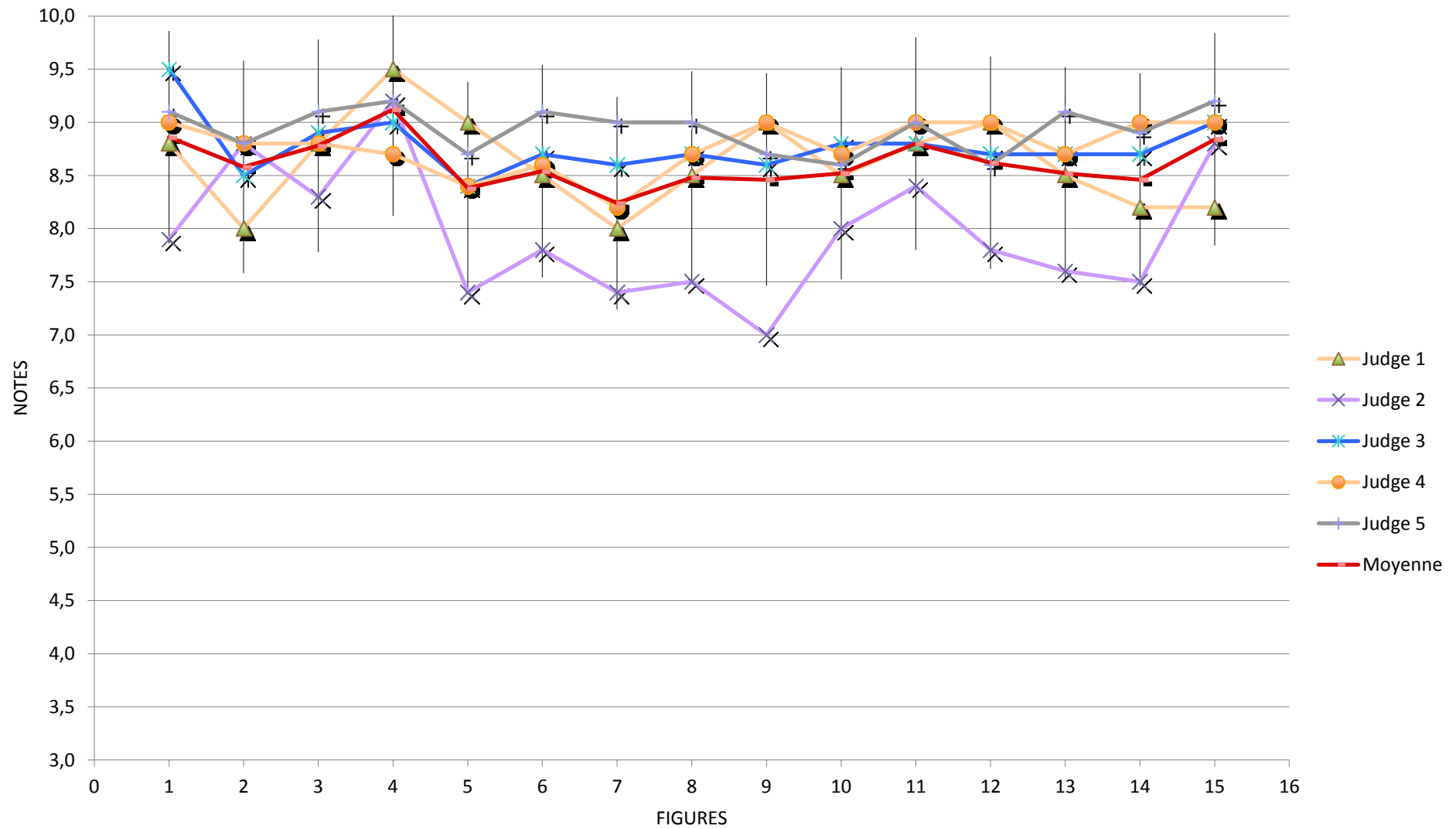
VALLIERA Marco - Flight 1



VALLIERA Marco - Flight 2

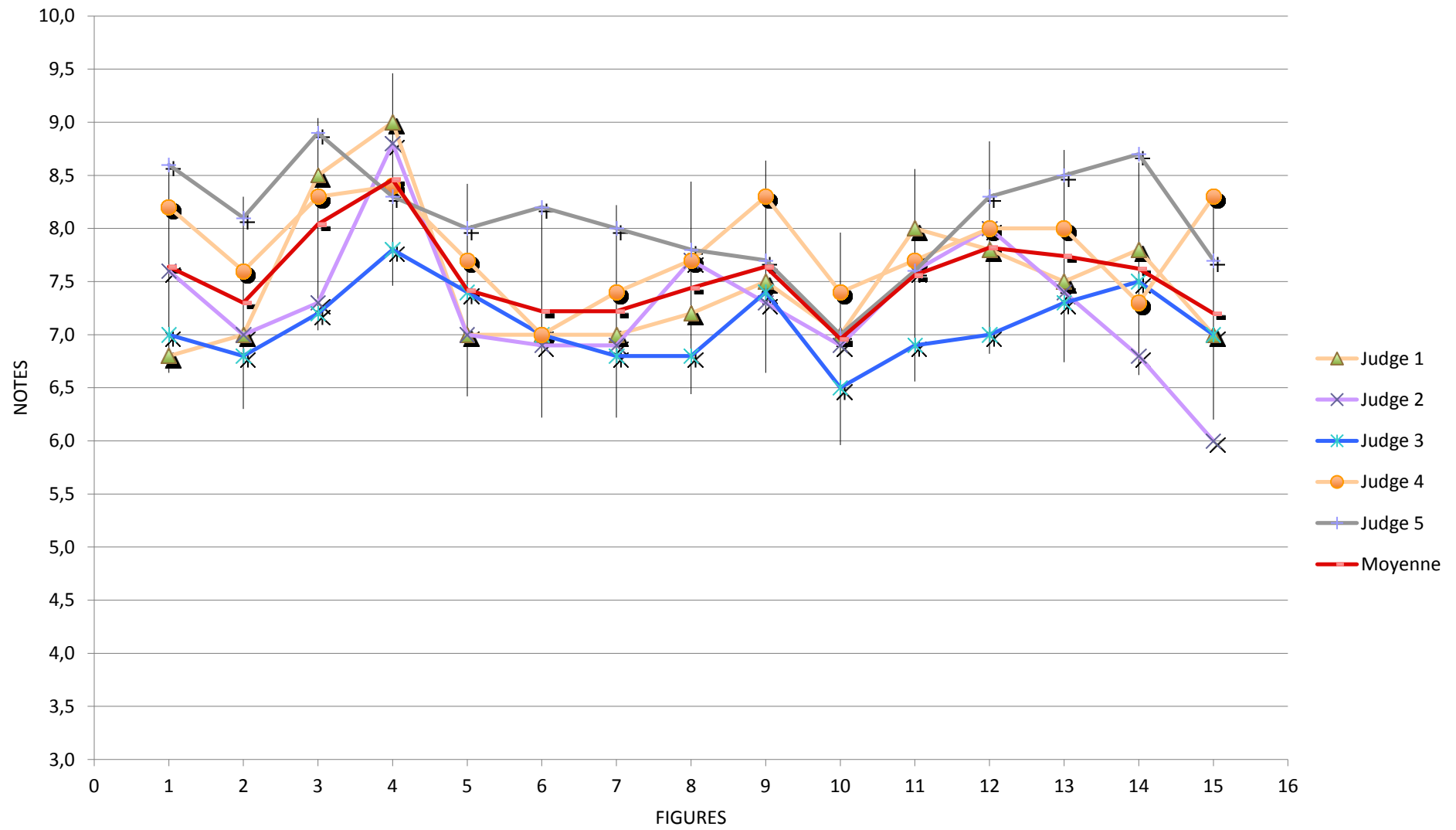


VALLIERA Marco - Flight 3

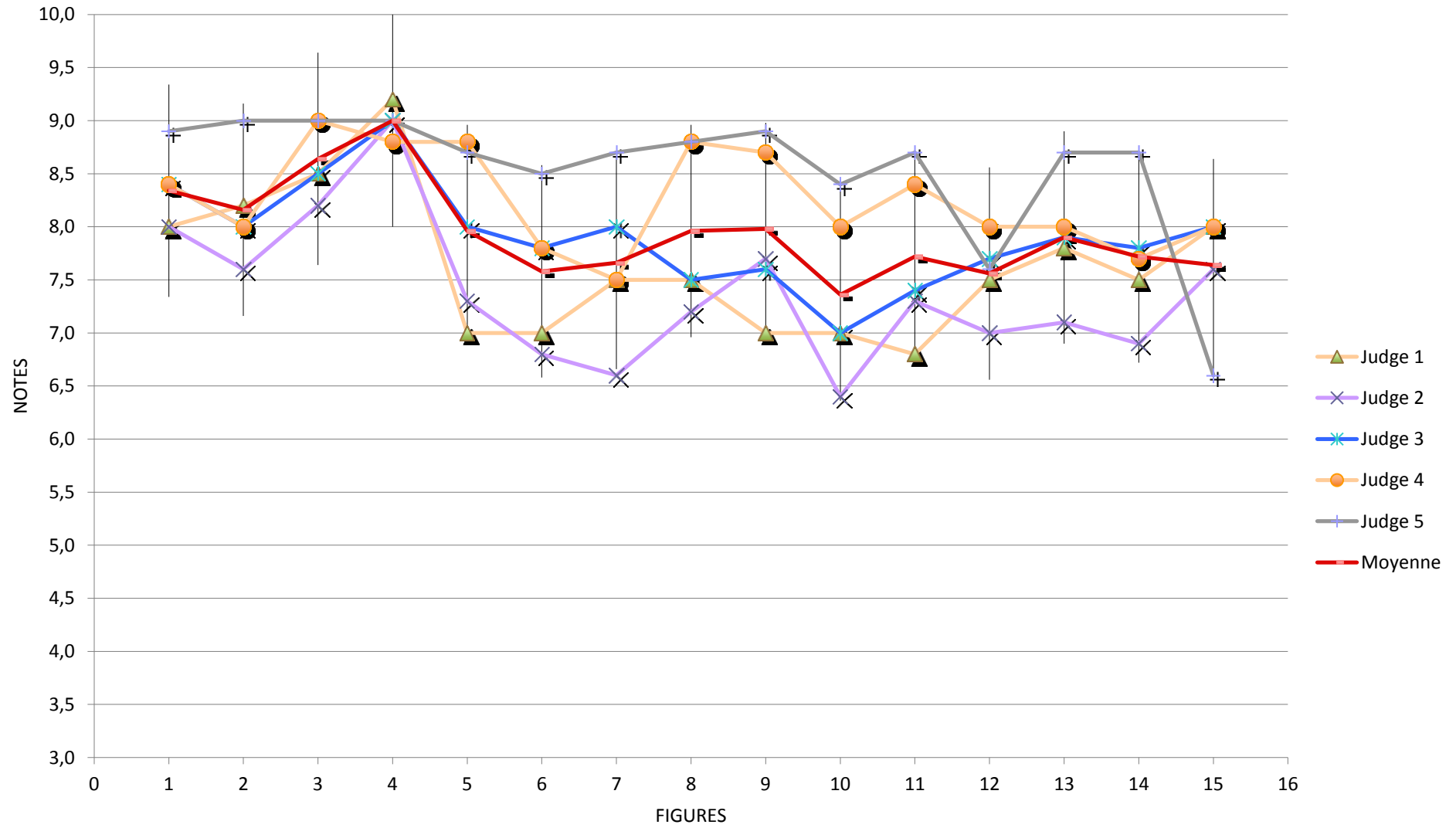


B22 De JONG Henk NED Figures	Flight 1							Flight 2							Flight 3						
	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne		
1055 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1056 DECOLLAGE	2	6,8	7,6	7,0	8,2	8,6	7,6	8,0	8,0	8,4	8,4	8,9	8,3	8,2	8,0	8,0	8,5	8,8	8,3		
1057 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,0	7,0	6,8	7,6	8,1	7,3	8,2	7,6	8,0	8,0	9,0	8,2	7,0	6,8	8,0	7,8	8,9	7,7		
1058 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	7,3	7,2	8,3	8,9	8,0	8,5	8,2	8,5	9,0	9,0	8,6	8,0	8,1	8,3	8,8	9,0	8,4		
1059 VOL DOS	2	9,0	8,8	7,8	8,4	8,3	8,5	9,2	9,0	9,0	8,8	9,0	9,0	9,0	9,3	9,0	9,0	9,1	9,1		
1060 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,0	7,0	7,4	7,7	8,0	7,4	7,0	7,3	8,0	8,8	8,7	8,0	8,0	7,0	8,4	8,8	9,1	8,3		
1061 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,0	6,9	7,0	7,0	8,2	7,2	7,0	6,8	7,8	7,8	8,5	7,6	8,0	7,4	7,9	8,5	9,0	8,2		
1062 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	6,9	6,8	7,4	8,0	7,2	7,5	6,6	8,0	7,5	8,7	7,7	7,5	7,2	7,9	7,8	9,0	7,9		
1063 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,2	7,7	6,8	7,7	7,8	7,4	7,5	7,2	7,5	8,8	8,8	8,0	7,8	7,5	8,0	8,5	8,8	8,1		
1064 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,5	7,3	7,4	8,3	7,7	7,6	7,0	7,7	7,6	8,7	8,9	8,0	7,8	7,3	7,7	9,0	8,9	8,1		
1065 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,0	6,9	6,5	7,4	7,0	7,0	7,0	6,4	7,0	8,0	8,4	7,4	8,0	7,4	7,9	8,2	8,6	8,0		
1066 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	7,6	6,9	7,7	7,6	7,6	6,8	7,3	7,4	8,4	8,7	7,7	7,0	7,8	8,0	7,8	8,8	7,9		
1067 SABLIER	10	7,8	8,0	7,0	8,0	8,3	7,8	7,5	7,0	7,7	8,0	7,6	7,6	7,5	7,0	8,5	8,6	9,0	8,1		
1068 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	7,4	7,3	8,0	8,5	7,7	7,8	7,1	7,9	8,0	8,7	7,9	8,0	7,2	8,3	7,5	8,6	7,9		
1069 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,8	6,8	7,5	7,3	8,7	7,6	7,5	6,9	7,8	7,7	8,7	7,7	7,2	6,9	8,0	8,2	8,9	7,8		
1070 ATTERRISSAGE	5	7,0	6,0	7,0	8,3	7,7	7,2	8,0	7,6	8,0	8,0	6,6	7,6	8,0	9,2	7,9	8,5	8,6	8,4		
Total	B22	958,3	937,7	908,2	998,8	1035,6	967,72	968,0	925,7	1004,0	1062,5	1109,7	1013,98	1002,8	965,3	1047,4	1075,3	1150,1	1048,18		
Result of the flight		967,72						1013,98						1048,18							

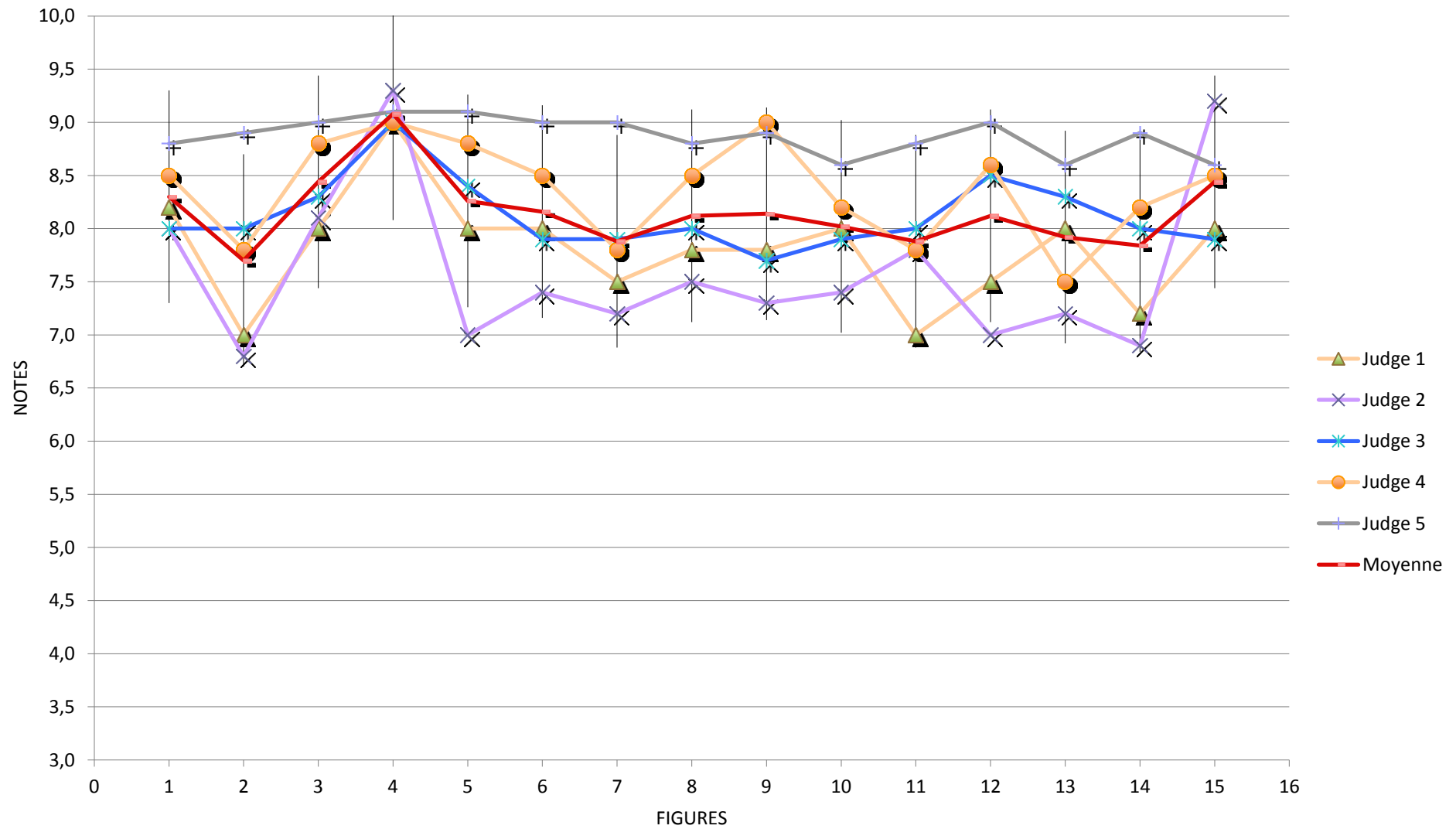
De JONG Henk - Flight 1



De JONG Henk - Flight 2



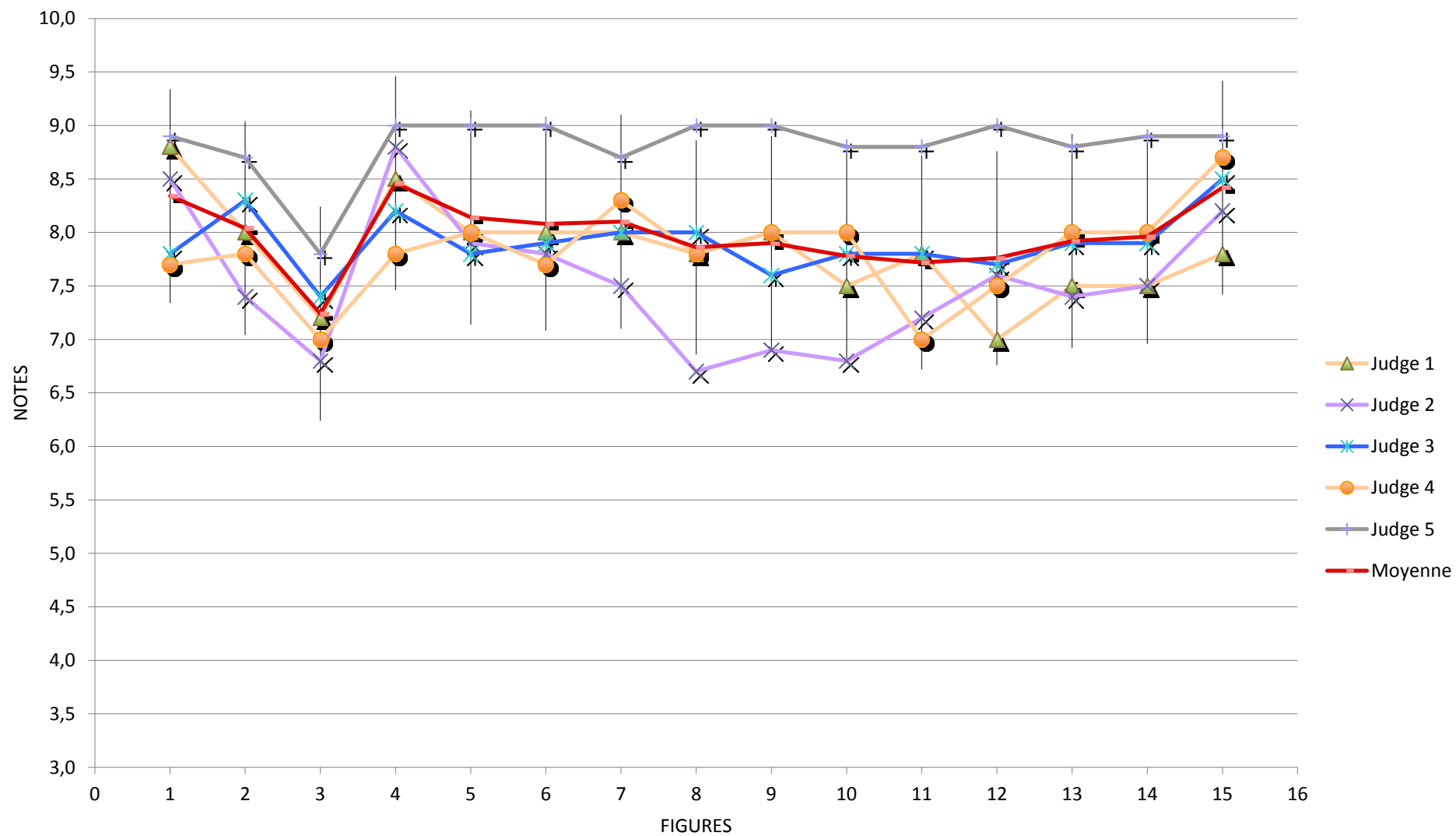
De JONG Henk - Flight 3



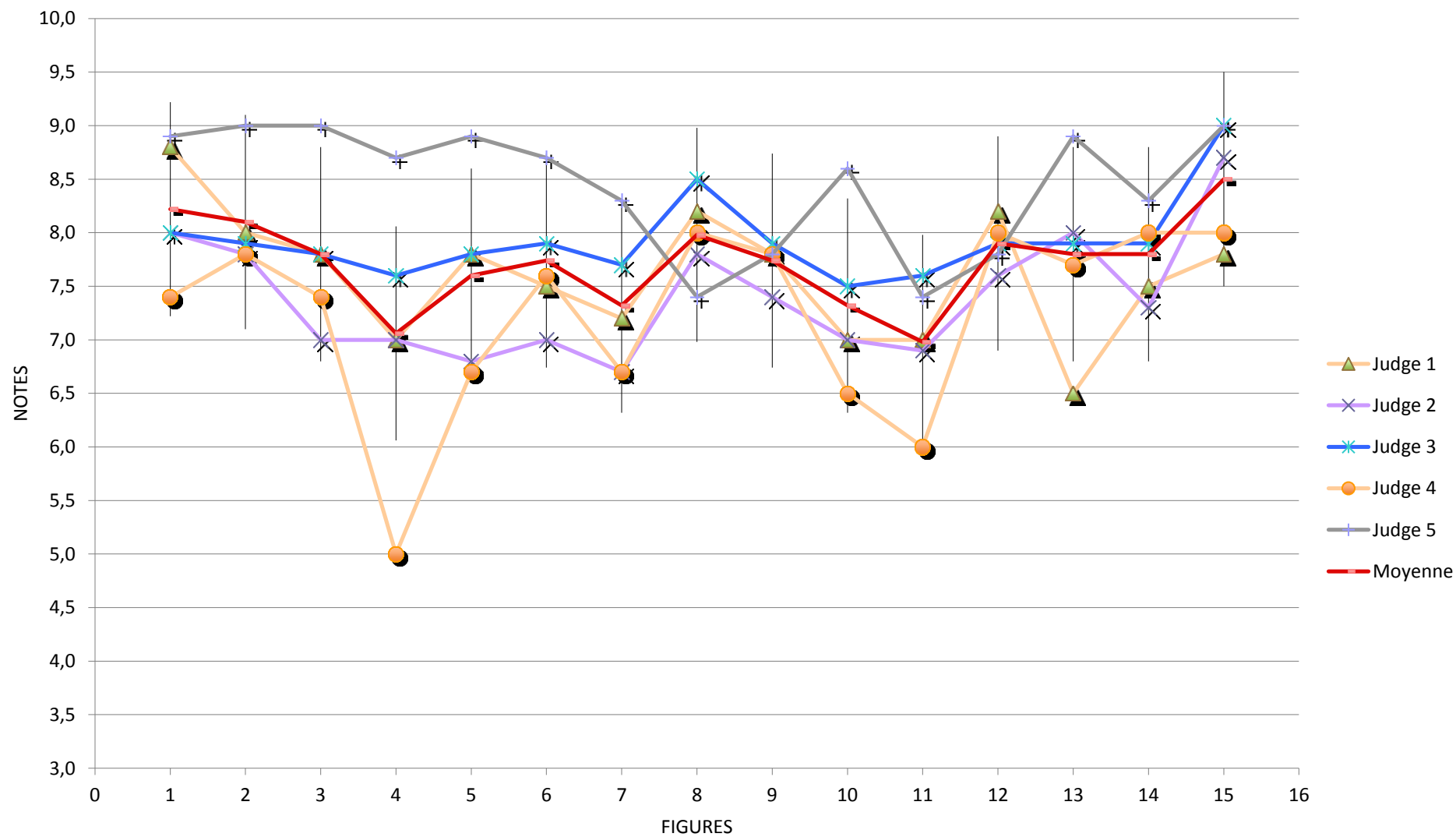


B23	BORZECKI Krystian POL Figures		Flight 1							Flight 2					Flight 3						
			Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1105	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1106	DECOLLAGE	2	8,8	8,5	7,8	7,7	8,9	8,3	8,8	8,0	8,0	7,4	8,9	8,2	8,8	9,2	8,0	8,7	9,1	8,8	8,8
1107	DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,0	7,4	8,3	7,8	8,7	8,0	8,0	7,8	7,9	7,8	9,0	8,1	8,0	8,0	8,5	8,3	9,2	8,4	8,4
1108	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,2	6,8	7,4	7,0	7,8	7,2	7,8	7,0	7,8	7,4	9,0	7,8	8,0	7,8	8,4	8,0	9,1	8,3	8,3
1109	VOL DOS	2	8,5	8,8	8,2	7,8	9,0	8,5	7,0	7,0	7,6	5,0	8,7	7,1	7,8	8,8	8,0	8,0	8,9	8,3	8,3
1110	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	7,9	7,8	8,0	9,0	8,1	7,8	6,8	7,8	6,7	8,9	7,6	8,2	7,5	8,2	8,2	9,1	8,2	8,2
1111	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,0	7,8	7,9	7,7	9,0	8,1	7,5	7,0	7,9	7,6	8,7	7,7	8,0	8,0	7,9	8,4	9,1	8,3	8,3
1112	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,0	7,5	8,0	8,3	8,7	8,1	7,2	6,7	7,7	6,7	8,3	7,3	7,8	7,7	7,8	8,5	9,1	8,2	8,2
1113	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,8	6,7	8,0	7,8	9,0	7,9	8,2	7,8	8,5	8,0	7,4	8,0	7,0	6,9	7,3	6,0	8,3	7,1	7,1
1114	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,0	6,9	7,6	8,0	9,0	7,9	7,8	7,4	7,9	7,8	7,8	7,7	7,5	7,5	8,0	8,2	8,9	8,0	8,0
1115	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,5	6,8	7,8	8,0	8,8	7,8	7,0	7,0	7,5	6,5	8,6	7,3	8,0	7,9	7,7	8,2	8,8	8,1	8,1
1116	DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,8	7,2	7,8	7,0	8,8	7,7	7,0	6,9	7,6	6,0	7,4	7,0	7,5	7,8	7,8	7,8	8,9	8,0	8,0
1117	SABLIER	10	7,0	7,6	7,7	7,5	9,0	7,8	8,2	7,6	7,9	8,0	7,8	7,9	7,5	8,0	8,0	6,2	8,7	7,7	7,7
1118	DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	7,4	7,9	8,0	8,8	7,9	6,5	8,0	7,9	7,7	8,9	7,8	7,2	8,2	8,0	7,8	8,9	8,0	8,0
1119	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	7,5	7,9	8,0	8,9	8,0	7,5	7,3	7,9	8,0	8,3	7,8	7,5	6,9	8,0	8,0	8,9	7,9	7,9
1120	ATTERRISSAGE	5	7,8	8,2	8,5	8,7	8,9	8,4	7,8	8,7	9,0	8,0	9,0	8,5	8,0	9,1	8,8	8,7	8,8	8,7	8,7
Total		B23	1004,0	953,1	1025,7	1017,1	1147,7	1029,52	977,0	953,5	1026,7	948,0	1084,0	997,84	1000,5	1012,2	1030,8	1014,3	1154,3	1042,42	1042,42
Result of the flight			1029,52							997,84					1042,42						

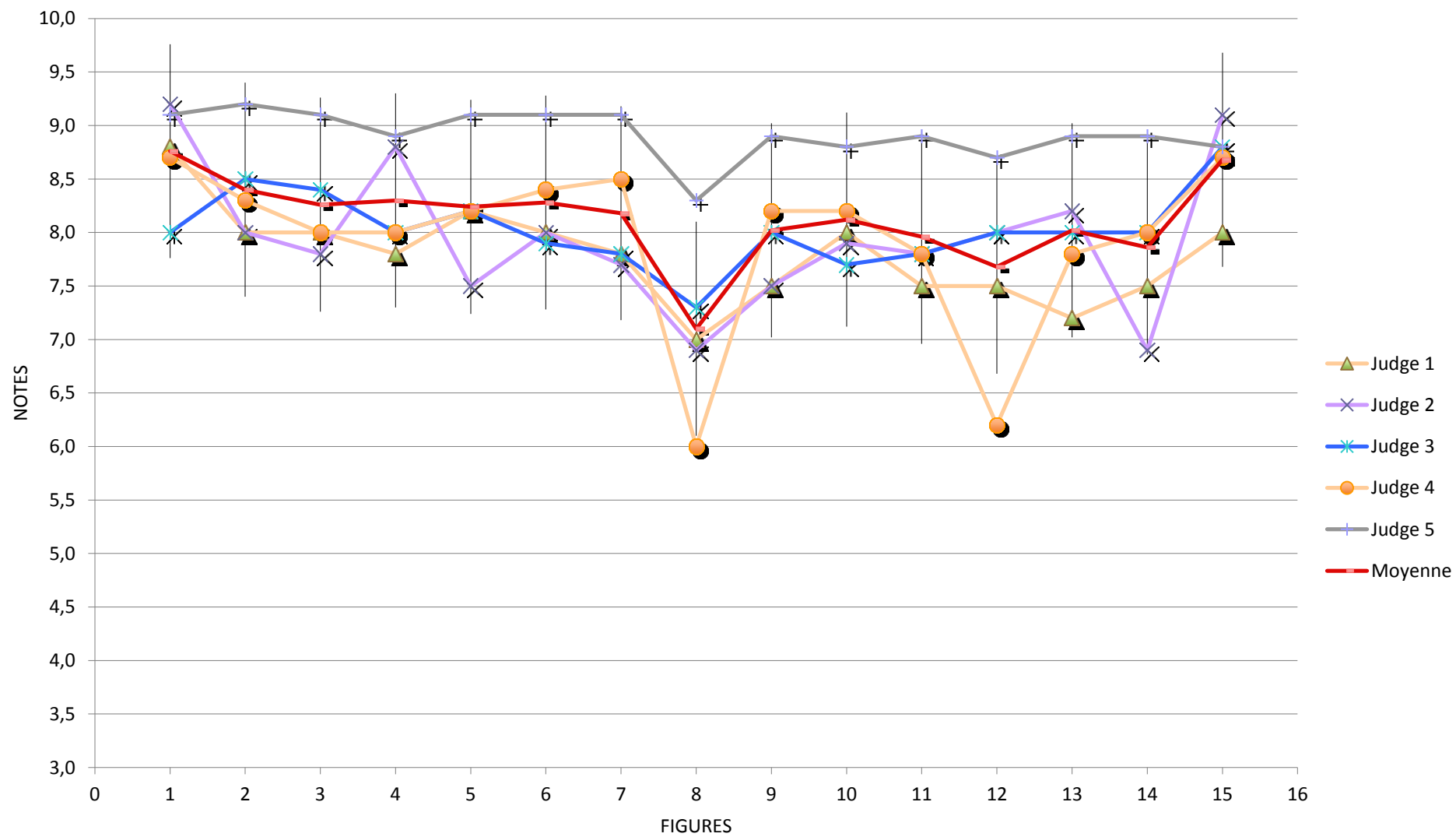
BORZECKI Krystian - Flight 1



BORZECKI Krystian - Flight 2

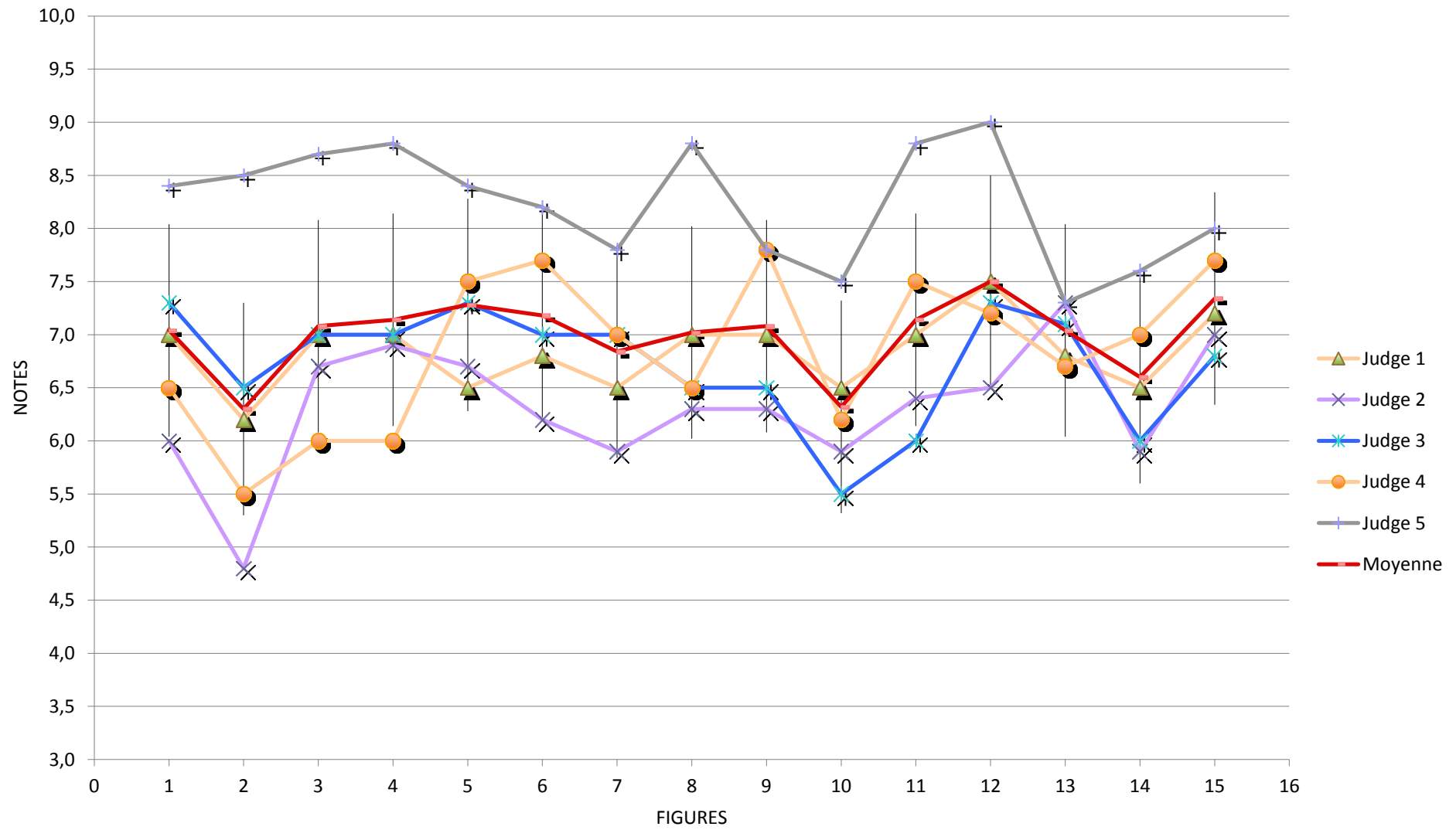


BORZECKI Krystian - Flight 3

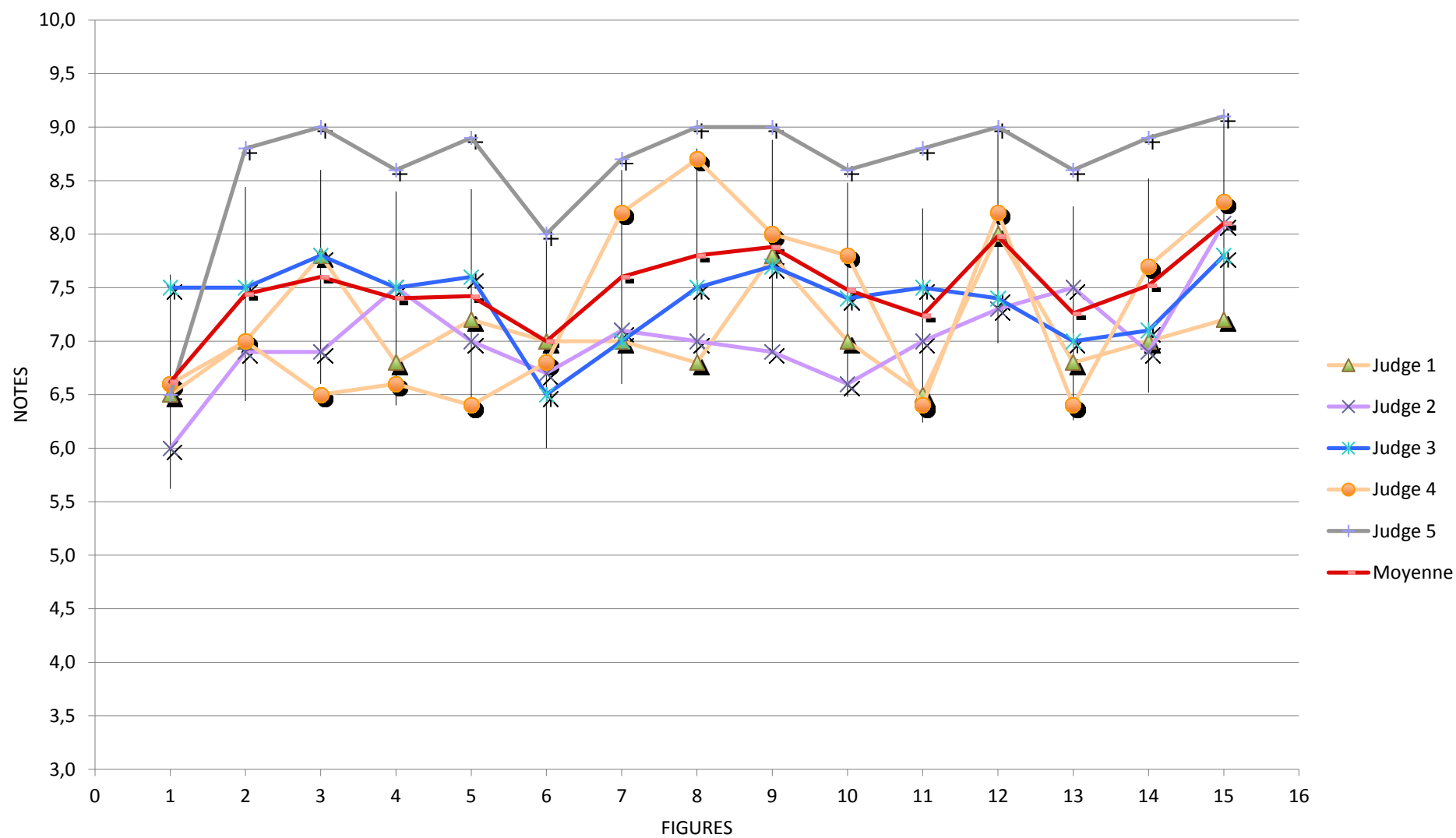


B24	DZIUBA Paweł	Flight 1							Flight 2					Flight 3						
		POL																		
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5
1155	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1156	DECOLLAGE	2	7,0	6,0	7,3	6,5	8,4	7,0	6,5	6,0	7,5	6,6	6,5	6,6	7,8	7,2	8,0	8,6	7,4	7,8
1157	DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,2	4,8	6,5	5,5	8,5	6,3	7,0	6,9	7,5	7,0	8,8	7,4	7,0	6,4	7,6	8,2	7,6	7,4
1158	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,0	6,7	7,0	6,0	8,7	7,1	7,8	6,9	7,8	6,5	9,0	7,6	7,5	6,8	7,7	8,0	7,8	7,6
1159	VOL DOS	2	7,0	6,9	7,0	6,0	8,8	7,1	6,8	7,5	7,5	6,6	8,6	7,4	6,8	5,9	7,3	7,0	8,2	7,0
1160	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	6,5	6,7	7,3	7,5	8,4	7,3	7,2	7,0	7,6	6,4	8,9	7,4	6,8	7,3	7,3	8,2	7,7	7,5
1161	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	6,2	7,0	7,7	8,2	7,2	7,0	6,7	6,5	6,8	8,0	7,0	7,0	7,0	7,3	8,3	8,7	7,7
1162	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,5	5,9	7,0	7,0	7,8	6,8	7,0	7,1	7,0	8,2	8,7	7,6	7,0	6,7	7,1	8,2	8,3	7,5
1163	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,0	6,3	6,5	6,5	8,8	7,0	6,8	7,0	7,5	8,7	9,0	7,8	7,5	7,2	6,9	7,8	8,9	7,7
1164	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,0	6,3	6,5	7,8	7,8	7,1	7,8	6,9	7,7	8,0	9,0	7,9	7,0	6,9	6,9	7,8	8,8	7,5
1165	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	6,5	5,9	5,5	6,2	7,5	6,3	7,0	6,6	7,4	7,8	8,6	7,5	6,8	7,0	6,9	8,4	7,6	7,3
1166	DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	6,4	6,0	7,5	8,8	7,1	6,5	7,0	7,5	6,4	8,8	7,2	6,5	7,0	7,1	7,6	7,3	7,1
1167	SABLIER	10	7,5	6,5	7,3	7,2	9,0	7,5	8,0	7,3	7,4	8,2	9,0	8,0	7,5	6,9	7,1	7,8	8,7	7,6
1168	DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,8	7,3	7,1	6,7	7,3	7,0	6,8	7,5	7,0	6,4	8,6	7,3	6,5	7,0	6,8	6,0	7,4	6,7
1169	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	6,5	5,9	6,0	7,0	7,6	6,6	7,0	6,9	7,1	7,7	8,9	7,5	6,8	6,6	6,0	6,6	7,7	6,7
1170	ATTERRISSAGE	5	7,2	7,0	6,8	7,7	8,0	7,3	7,2	8,1	7,8	8,3	9,1	8,1	8,0	6,1	7,7	7,8	8,6	7,6
Total		B24	883,2	812,5	855,9	892,1	1061,6	901,06	921,4	910,0	951,3	971,1	1132,9	977,34	914,8	893,8	919,8	1012,8	1050,6	958,36
Result of the flight			901,06							977,34					958,36					

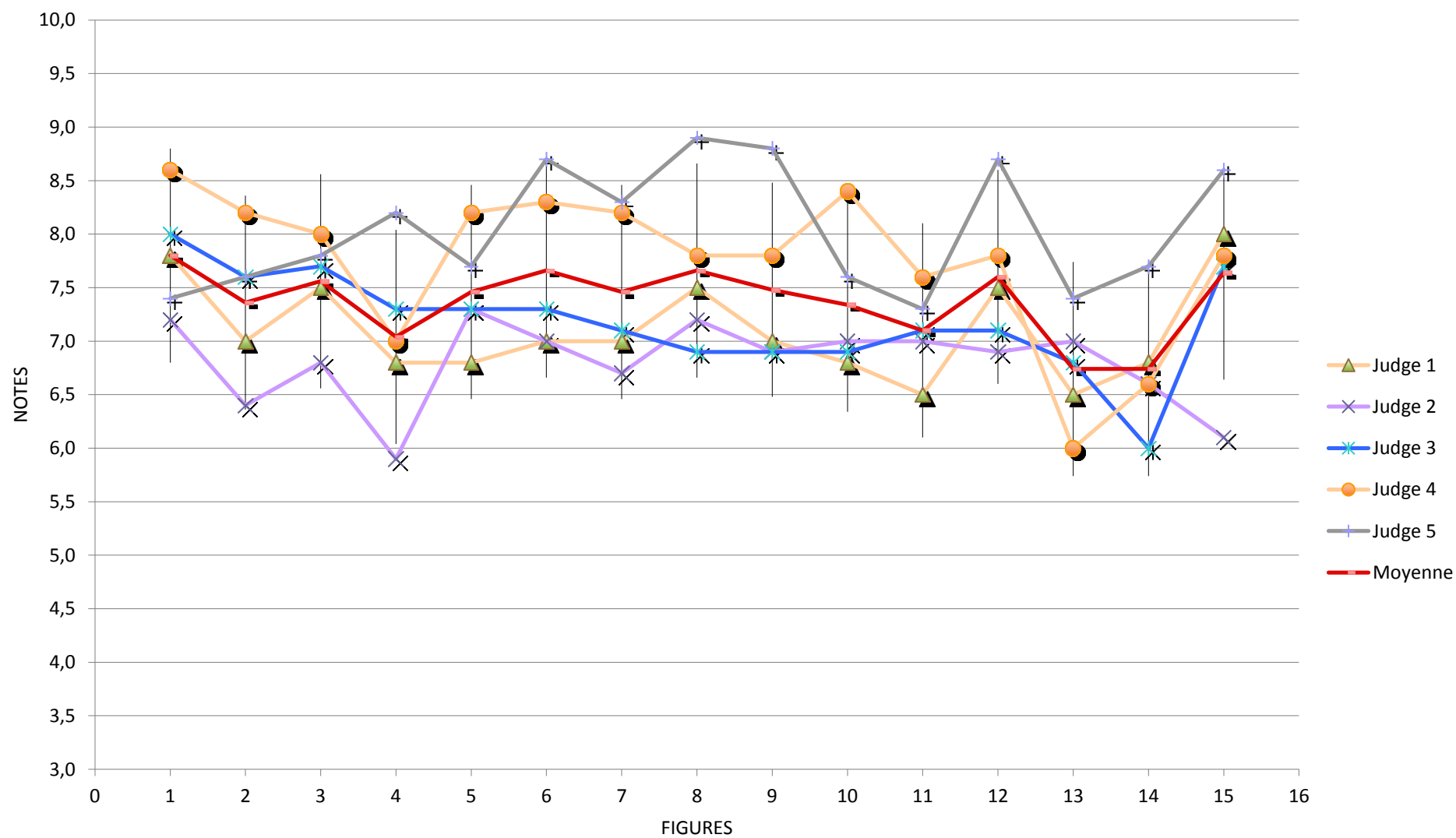
DZIUBA Paweł - Flight 1



DZIUBA Paweł - Flight 2



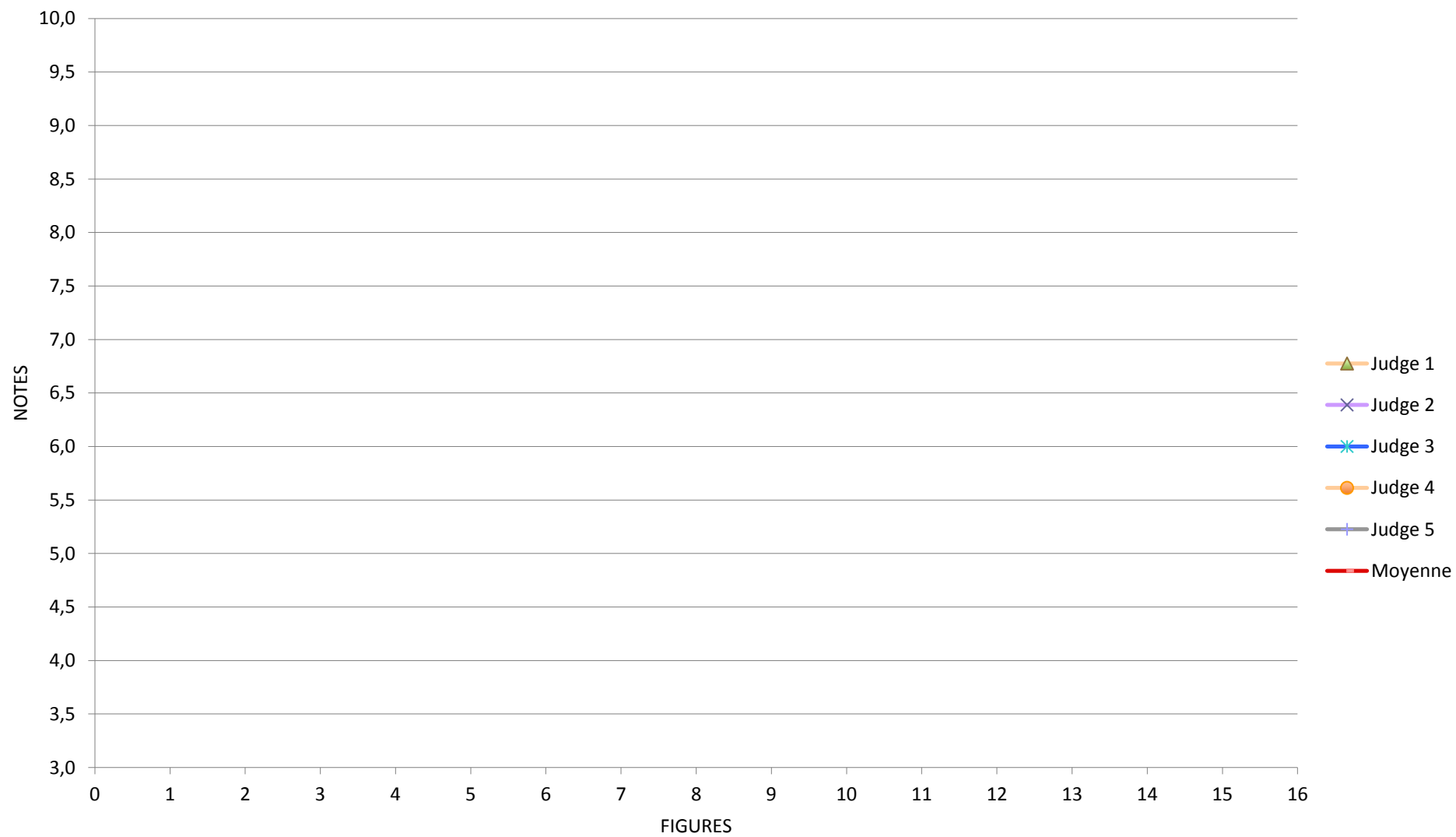
DZIUBA Paweł - Flight 3



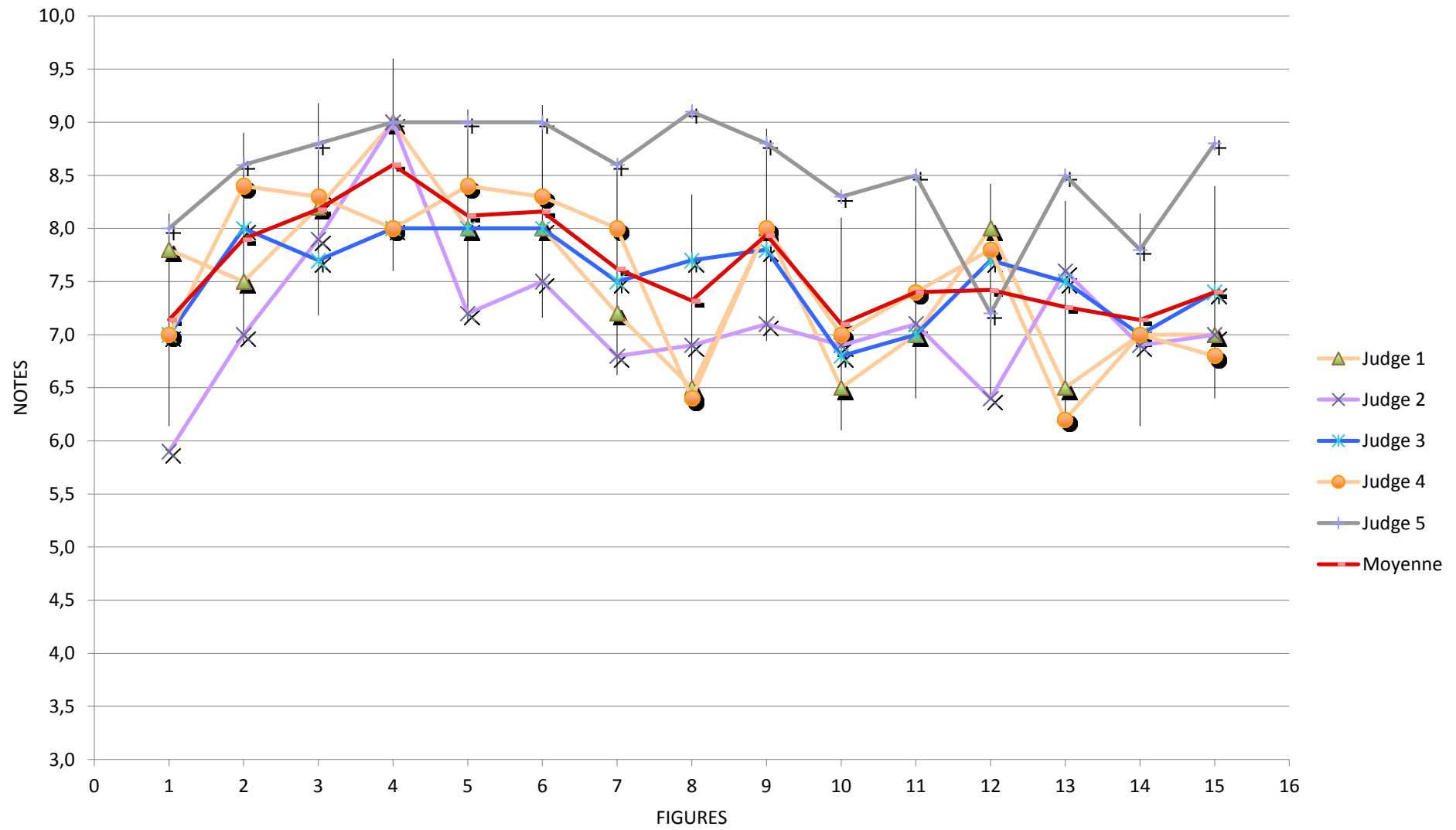


B25	JANIK Karol		Flight 1						Flight 2						Flight 3					
	POL																			
	Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1205	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1206	DECOLLAGE	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	5,9	7,0	7,0	8,0	7,1	7,0	7,6	8,5	6,0	8,0	7,4
1207	DOUBLE RENVERSEMENT	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	7,0	8,0	8,4	8,6	7,9	6,8	6,9	8,5	6,7	8,4	7,5
1208	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	7,9	7,7	8,3	8,8	8,2	8,0	8,2	8,0	8,0	8,9	8,2
1209	VOL DOS	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	9,0	8,0	8,0	9,0	8,6	8,8	9,2	8,5	8,2	8,9	8,7
1210	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,2	8,0	8,4	9,0	8,1	7,8	7,5	8,0	8,0	8,7	8,0
1211	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,5	8,0	8,3	9,0	8,2	7,0	8,2	7,9	8,7	9,0	8,2
1212	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	6,8	7,5	8,0	8,6	7,6	6,5	7,4	7,7	7,6	9,0	7,6
1213	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,9	7,7	6,4	9,1	7,3	5,8	7,6	7,8	7,2	8,0	7,3
1214	DEUX HUIT HORIZONTALS	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,1	7,8	8,0	8,8	7,9	7,0	7,0	8,0	7,7	8,9	7,7
1215	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,9	6,8	7,0	8,3	7,1	7,0	7,8	7,9	8,0	8,7	7,9
1216	DEUX HUIT VERTICAUX	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,1	7,0	7,4	8,5	7,4	6,8	7,2	7,7	7,8	8,9	7,7
1217	SABLIER	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	6,4	7,7	7,8	7,2	7,4	7,0	7,4	7,5	8,2	8,4	7,7
1218	DEUX HUIT AU ZENITH	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	7,6	7,5	6,2	8,5	7,3	6,5	8,0	7,8	7,0	7,3	7,3
1219	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	6,9	7,0	7,0	7,8	7,1	7,0	7,0	7,8	8,2	8,6	7,7
1220	ATTERRISSAGE	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	7,4	6,8	8,8	7,4	7,0	7,9	8,0	7,5	8,9	7,9
Total		B25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	943,2	919,7	974,0	968,6	1107,6	982,62	893,0	987,5	1025,0	1005,4	1112,8	1004,74
Result of the flight			0,00						982,62					1004,74						

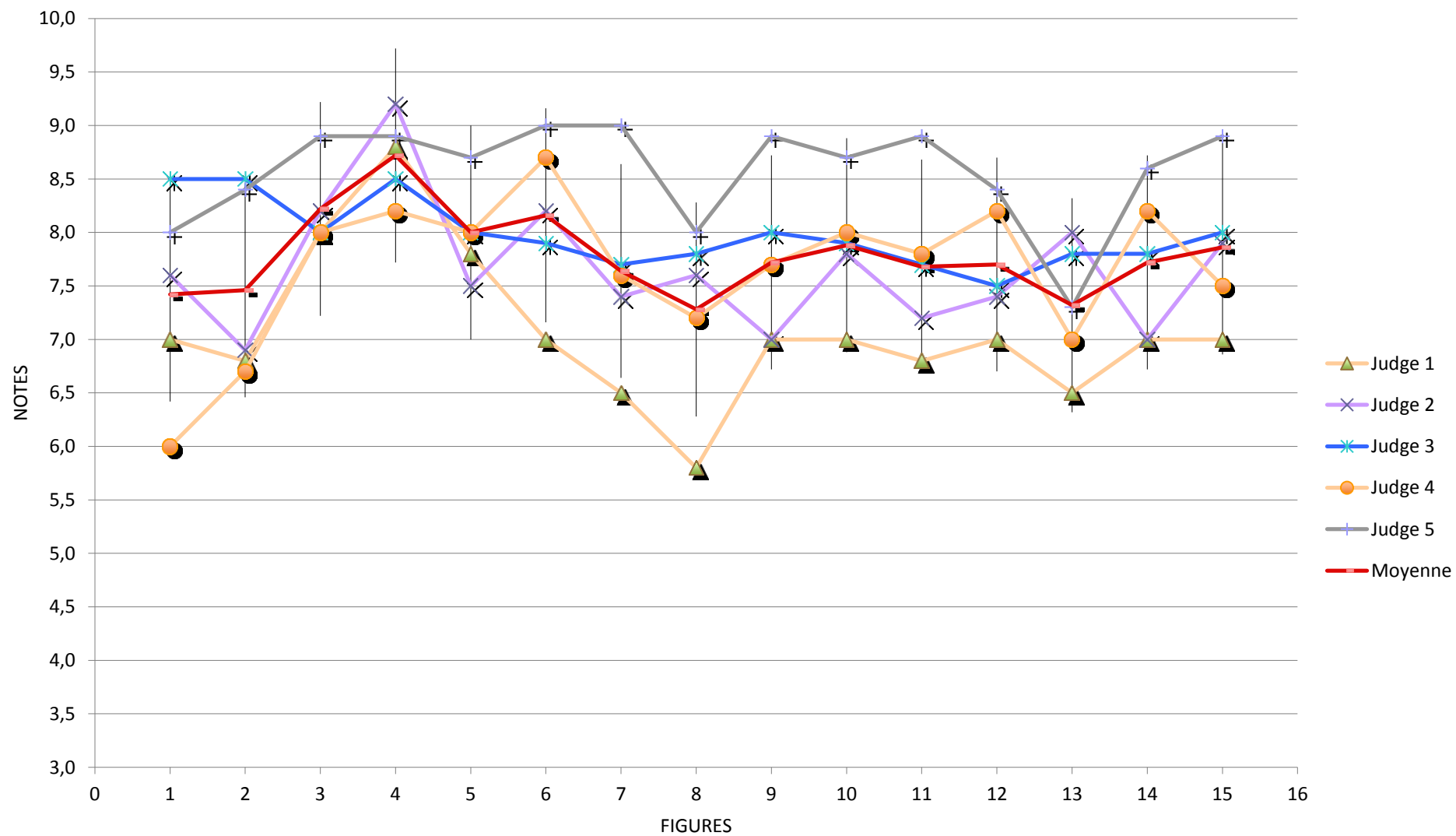
# JANIK Karol - Flight 1



JANIK Karol - Flight 2

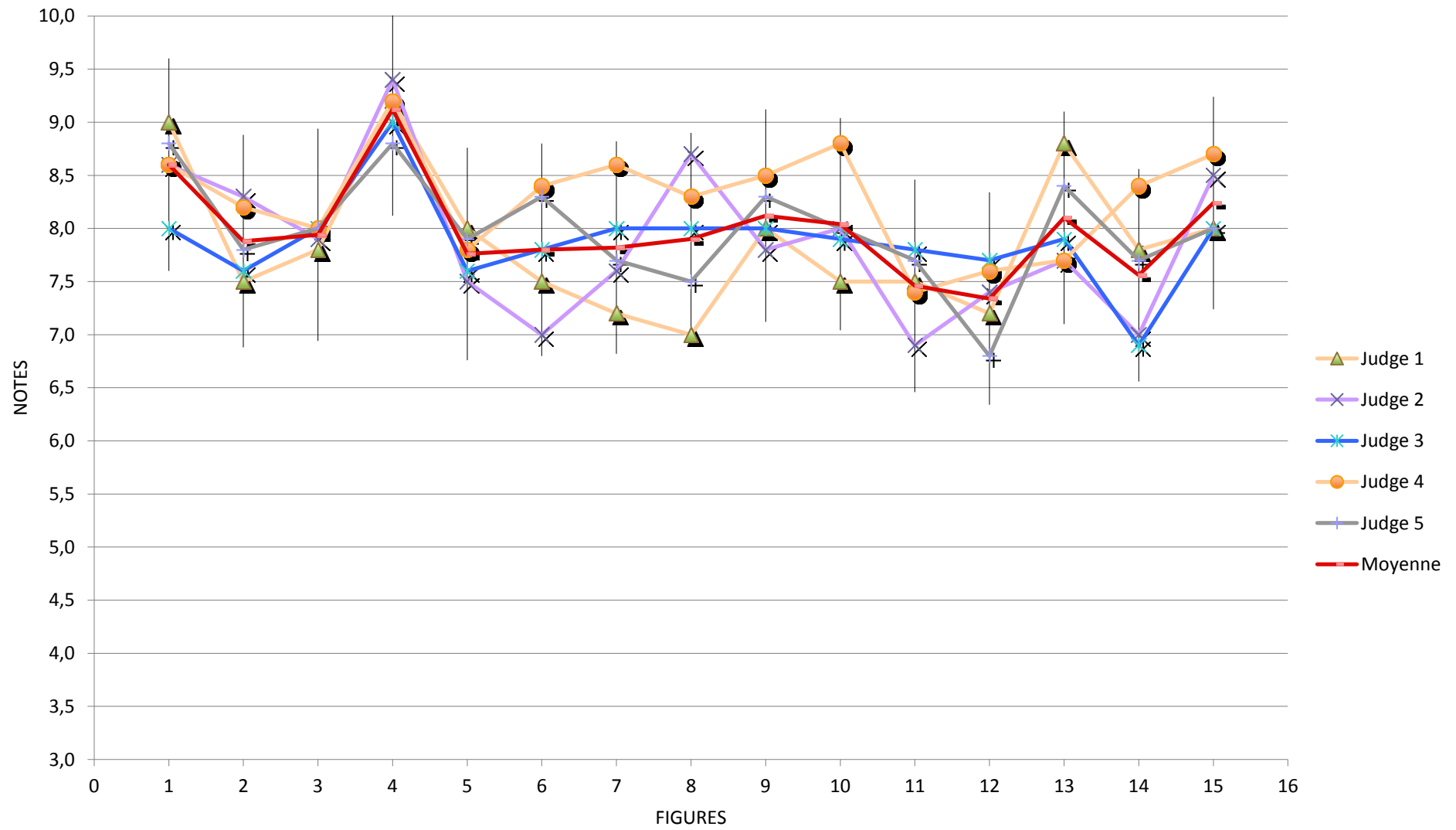


JANIK Karol - Flight 3

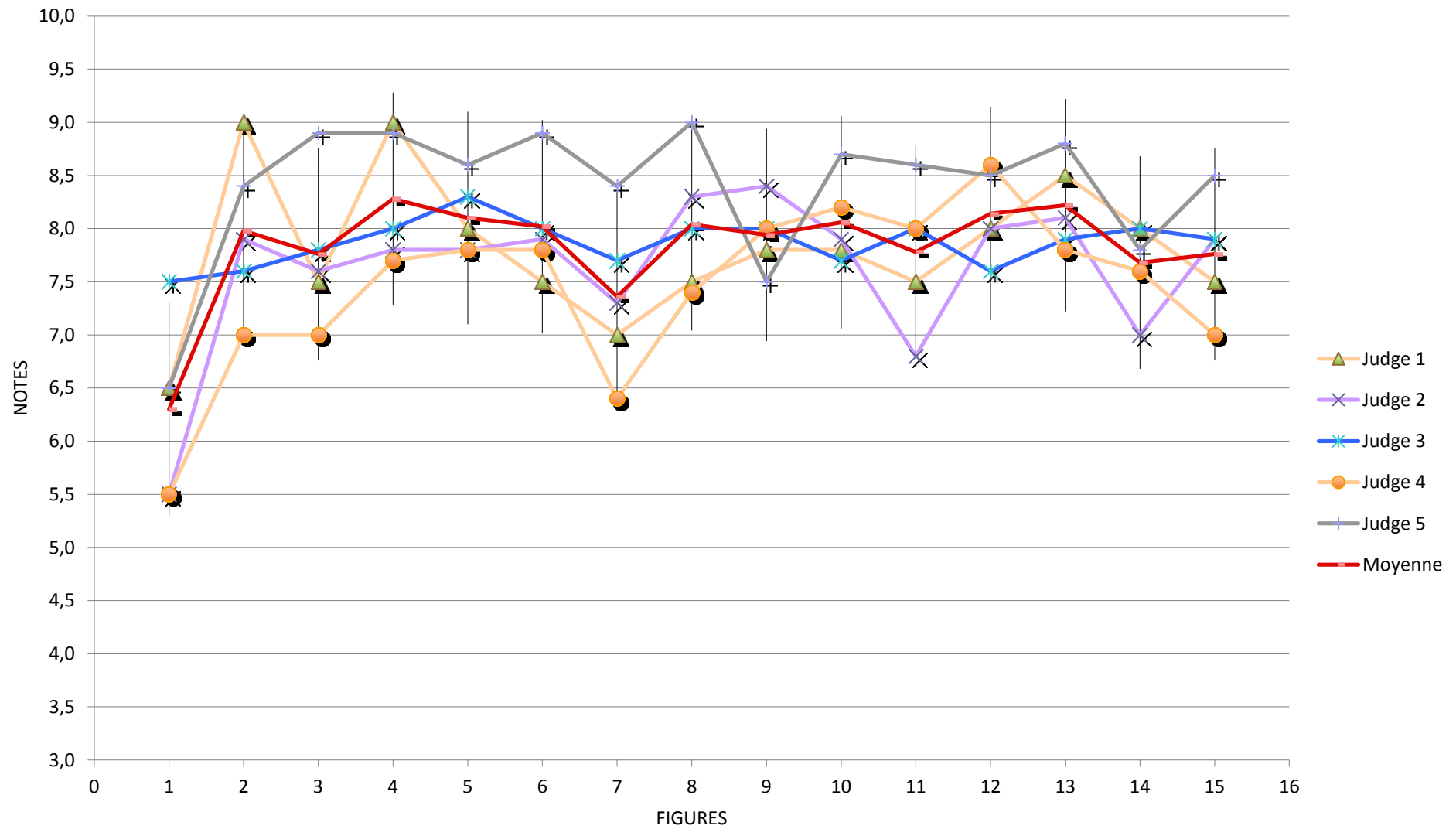


B27	VANYAGIN Dmitri RUS Figures	Flight 1							Flight 2						Flight 3						
		Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1305	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1306	DECOLLAGE	2	9,0	8,6	8,0	8,6	8,8	8,6	6,5	5,5	7,5	5,5	6,5	6,3	9,0	8,7	8,8	8,4	9,0	8,8	
1307	DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,5	8,3	7,6	8,2	7,8	7,9	9,0	7,9	7,6	7,0	8,4	8,0	8,8	8,0	8,7	8,4	9,0	8,6	
1308	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,8	7,9	8,0	8,0	8,0	7,9	7,5	7,6	7,8	7,0	8,9	7,8	8,0	8,6	8,6	8,8	9,0	8,6	
1309	VOL DOS	2	9,2	9,4	9,0	9,2	8,8	9,1	9,0	7,8	8,0	7,7	8,9	8,3	9,5	9,3	9,0	8,8	8,9	9,1	
1310	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	7,5	7,6	7,8	7,9	7,8	8,0	7,8	8,3	7,8	8,6	8,1	8,0	7,8	8,5	8,5	8,9	8,3	
1311	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,5	7,0	7,8	8,4	8,3	7,8	7,5	7,9	8,0	7,8	8,9	8,0	7,5	7,7	7,4	7,8	8,7	7,8	
1312	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,2	7,6	8,0	8,6	7,7	7,8	7,0	7,3	7,7	6,4	8,4	7,4	7,8	8,0	7,9	7,7	8,9	8,1	
1313	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,0	8,7	8,0	8,3	7,5	7,9	7,5	8,3	8,0	7,4	9,0	8,0	7,2	8,3	7,8	7,5	9,0	8,0	
1314	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,0	7,8	8,0	8,5	8,3	8,1	7,8	8,4	8,0	8,0	7,5	7,9	7,5	6,9	7,8	7,7	8,8	7,7	
1315	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,5	8,0	7,9	8,8	8,0	8,0	7,8	7,9	7,7	8,2	8,7	8,1	7,8	8,0	8,3	8,3	8,7	8,2	
1316	DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,5	6,9	7,8	7,4	7,7	7,5	7,5	6,8	8,0	8,0	8,6	7,8	8,2	8,0	7,9	9,0	7,3	8,1	
1317	SABLIER	10	7,2	7,4	7,7	7,6	6,8	7,3	8,0	8,0	7,6	8,6	8,5	8,1	8,0	7,8	7,5	8,7	8,1	8,0	
1318	DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,8	7,7	7,9	7,7	8,4	8,1	8,5	8,1	7,9	7,8	8,8	8,2	7,8	7,6	8,0	7,8	7,7	7,8	
1319	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,8	7,0	6,9	8,4	7,7	7,6	8,0	7,0	8,0	7,6	7,8	7,7	7,8	7,9	8,0	7,8	8,6	8,0	
1320	ATTERRISSAGE	5	8,0	8,5	8,0	8,7	8,0	8,2	7,5	7,9	7,9	7,0	8,5	7,8	7,5	9,0	8,0	7,8	8,5	8,2	
Total		B27	994,0	1008,9	1017,4	1071,8	1022,7	1022,96	1011,5	1006,3	1021,9	988,6	1109,6	1027,58	1020,6	1037,5	1042,6	1056,1	1112,9	1053,94	
Result of the flight			1022,96							1027,58						1053,94					

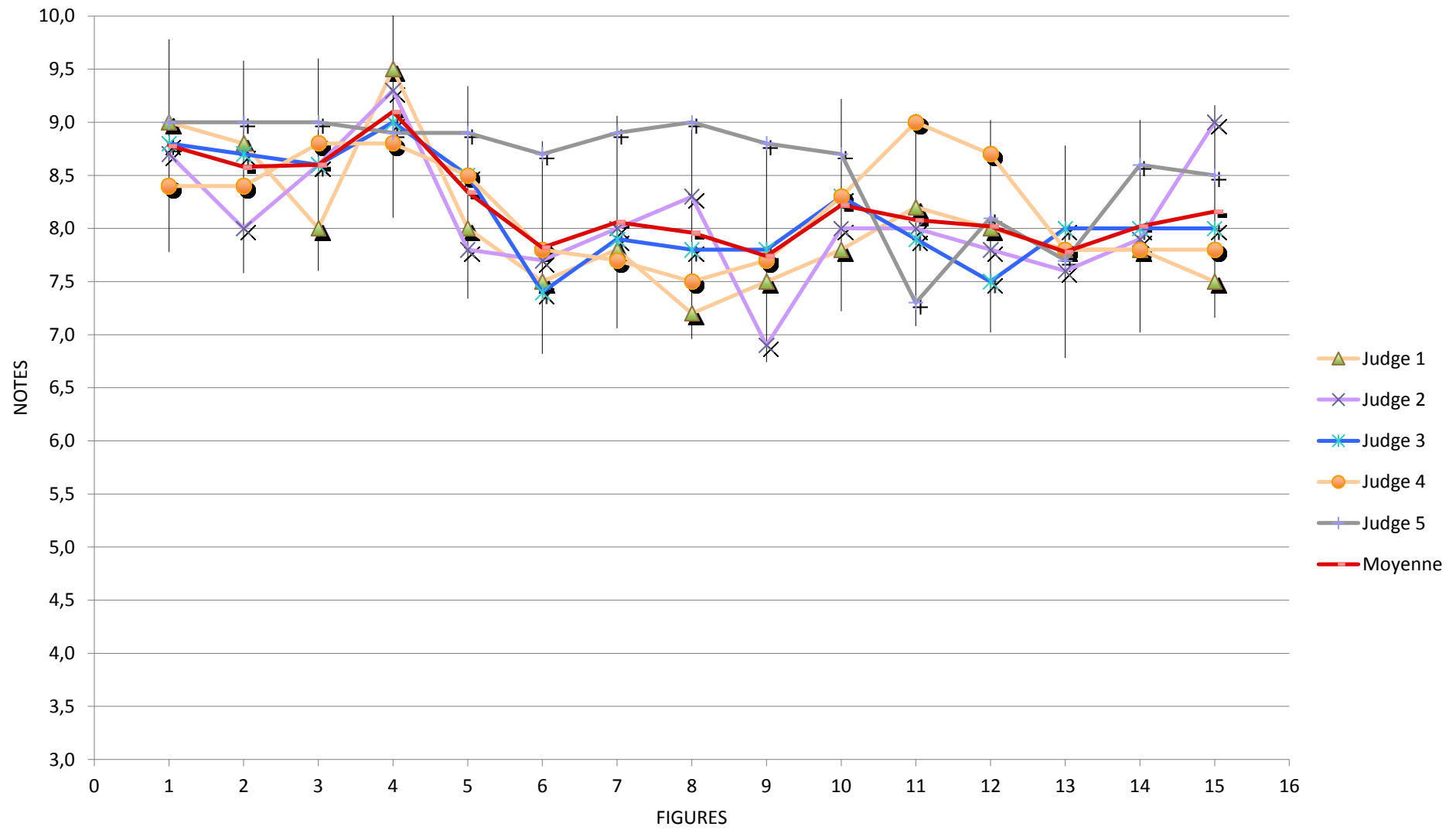
VANYAGIN Dmitri - Flight 1



VANYAGIN Dmitri - Flight 2



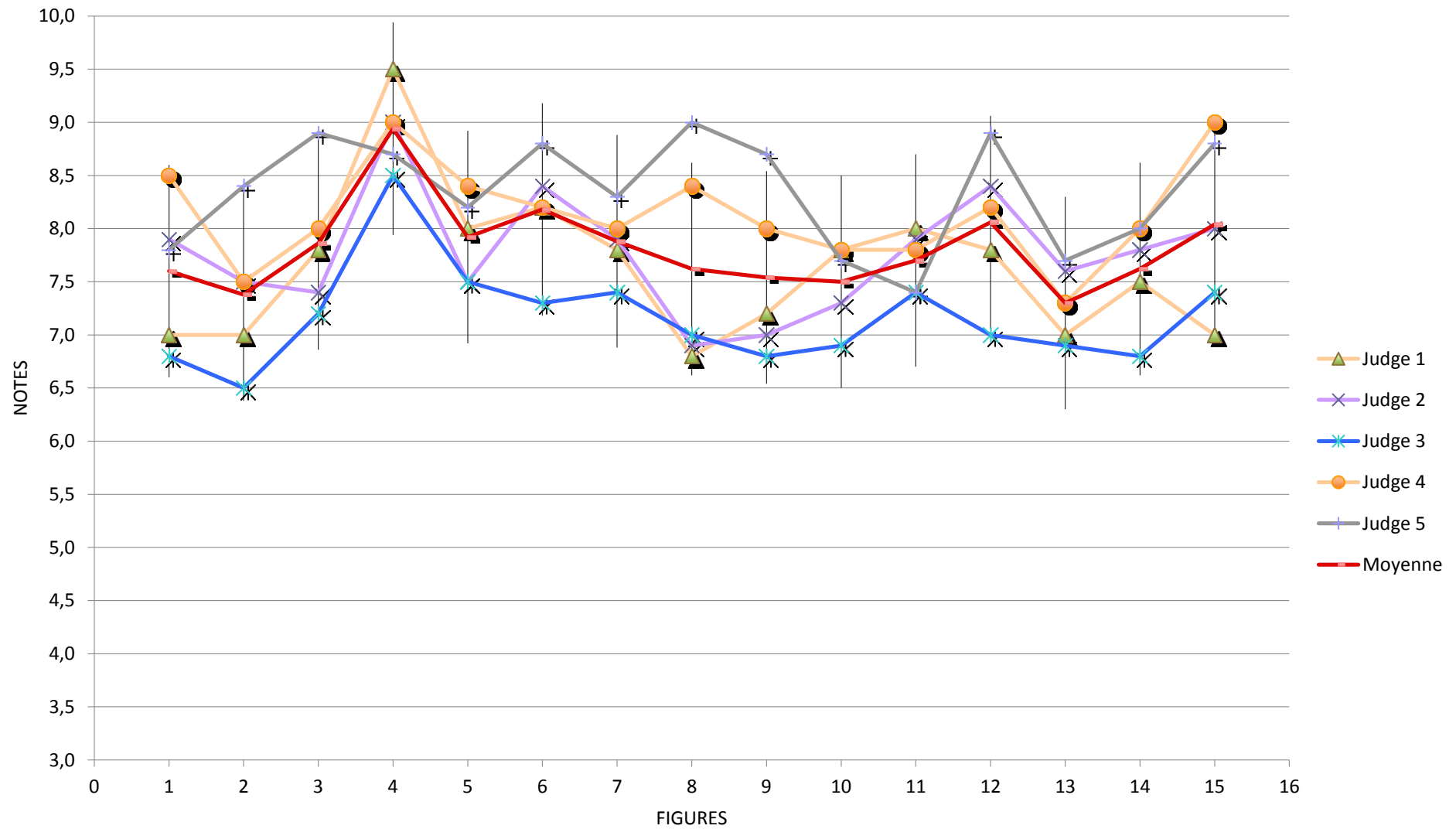
VANYAGIN Dmitri - Flight 3



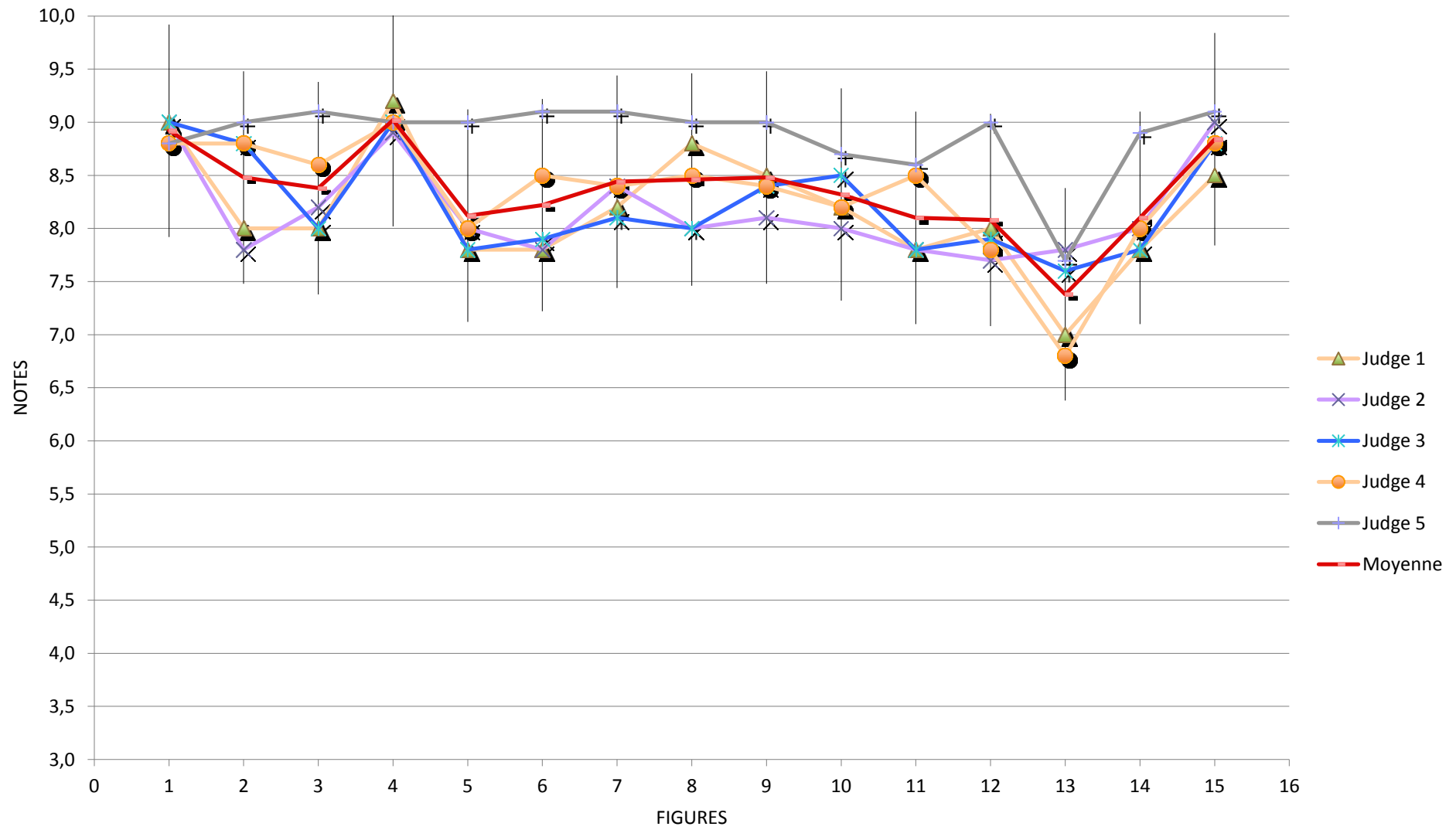


B28	YAKOVLEV Evgeni	Flight 1							Flight 2							Flight 3					
		RUS																			
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1355	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1356	DECOLLAGE	2	7,0	7,9	6,8	8,5	7,8	7,6	9,0	9,0	9,0	8,8	8,8	8,9	8,0	8,7	9,0	8,0	8,8	8,5	
1357	DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,0	7,5	6,5	7,5	8,4	7,4	8,0	7,8	8,8	8,8	9,0	8,5	7,8	7,9	8,0	7,8	8,6	8,0	
1358	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,8	7,4	7,2	8,0	8,9	7,9	8,0	8,2	8,0	8,6	9,1	8,4	8,5	8,3	7,8	8,3	9,1	8,4	
1359	VOL DOS	2	9,5	9,0	8,5	9,0	8,7	8,9	9,2	8,9	9,0	9,0	9,0	9,0	9,2	9,2	9,0	9,2	9,1	9,1	
1360	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	7,5	7,5	8,4	8,2	7,9	7,8	8,0	7,8	8,0	9,0	8,1	8,8	7,9	7,7	8,7	8,9	8,4	
1361	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,2	8,4	7,3	8,2	8,8	8,2	7,8	7,8	7,9	8,5	9,1	8,2	8,0	7,6	7,5	7,4	7,9	7,7	
1362	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,8	7,9	7,4	8,0	8,3	7,9	8,2	8,4	8,1	8,4	9,1	8,4	7,5	8,0	7,8	8,2	8,3	8,0	
1363	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,8	6,9	7,0	8,4	9,0	7,6	8,8	8,0	8,0	8,5	9,0	8,5	6,5	8,2	7,5	8,0	8,9	7,8	
1364	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,2	7,0	6,8	8,0	8,7	7,5	8,5	8,1	8,4	8,4	9,0	8,5	7,8	8,0	8,0	8,5	9,2	8,3	
1365	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,8	7,3	6,9	7,8	7,7	7,5	8,2	8,0	8,5	8,2	8,7	8,3	7,5	7,8	8,0	8,0	9,1	8,1	
1366	DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	7,9	7,4	7,8	7,4	7,7	7,8	7,8	7,8	8,5	8,6	8,1	8,2	8,0	7,9	8,7	9,2	8,4	
1367	SABLIER	10	7,8	8,4	7,0	8,2	8,9	8,1	8,0	7,7	7,9	7,8	9,0	8,1	8,0	7,8	7,9	8,4	8,7	8,2	
1368	DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,0	7,6	6,9	7,3	7,7	7,3	7,0	7,8	7,6	6,8	7,7	7,4	7,0	7,4	7,8	6,7	7,7	7,3	
1369	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	7,8	6,8	8,0	8,0	7,6	7,8	8,0	7,8	8,0	8,9	8,1	7,8	7,8	7,7	7,7	9,0	8,0	
1370	ATTERRISSAGE	5	7,0	8,0	7,4	9,0	8,8	8,0	8,5	9,0	8,8	8,8	9,1	8,8	7,5	7,8	7,9	7,7	8,0	7,8	
Total		B28	984,8	997,2	921,4	1043,8	1081,5	1005,74	1050,4	1044,5	1056,4	1072,8	1149,9	1074,80	999,1	1028,0	1018,7	1039,6	1127,8	1042,64	
Result of the flight			1005,74							1074,80							1042,64				

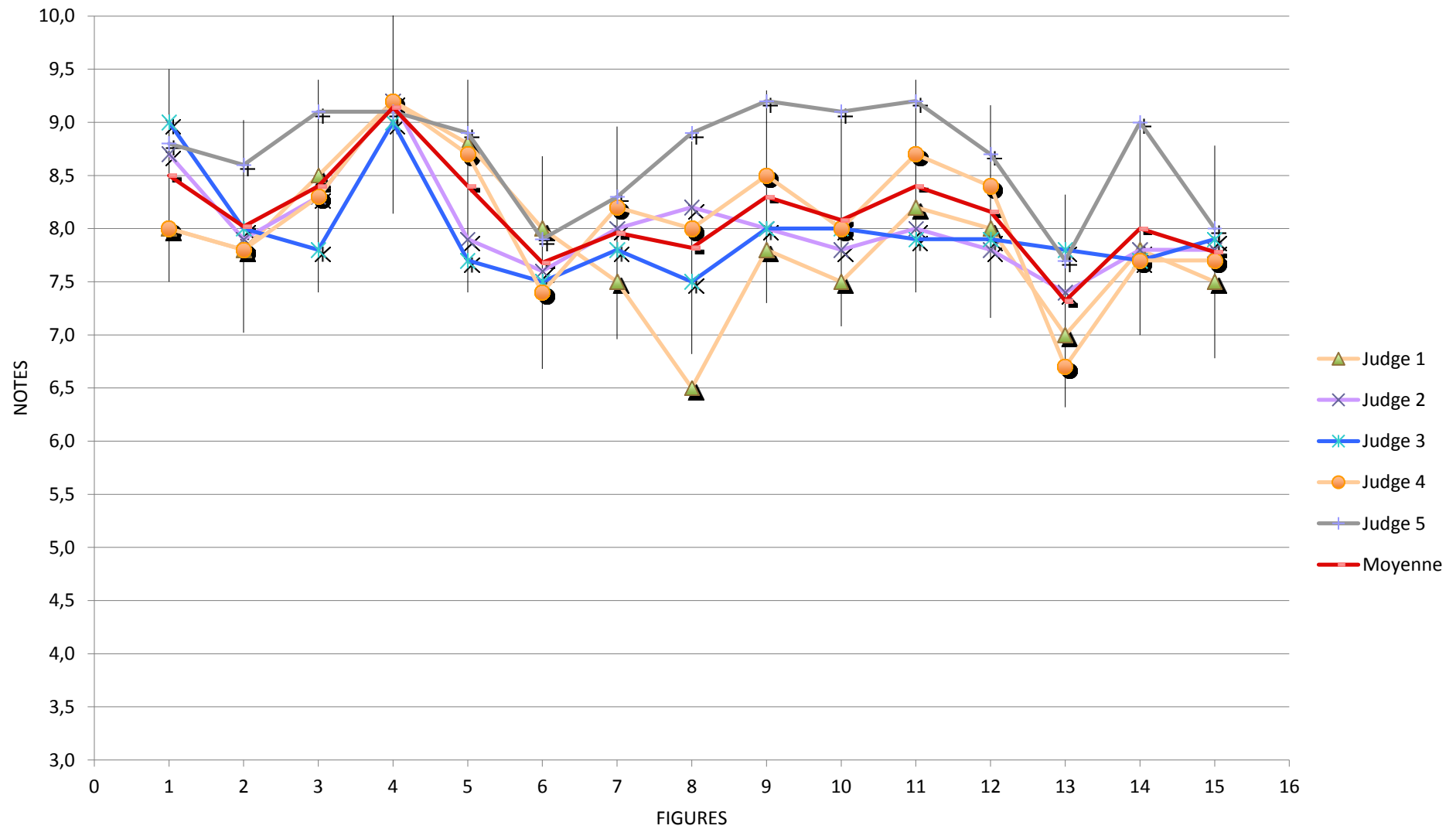
YAKOVLEV Evgeni - Flight 1



YAKOVLEV Evgeni - Flight 2

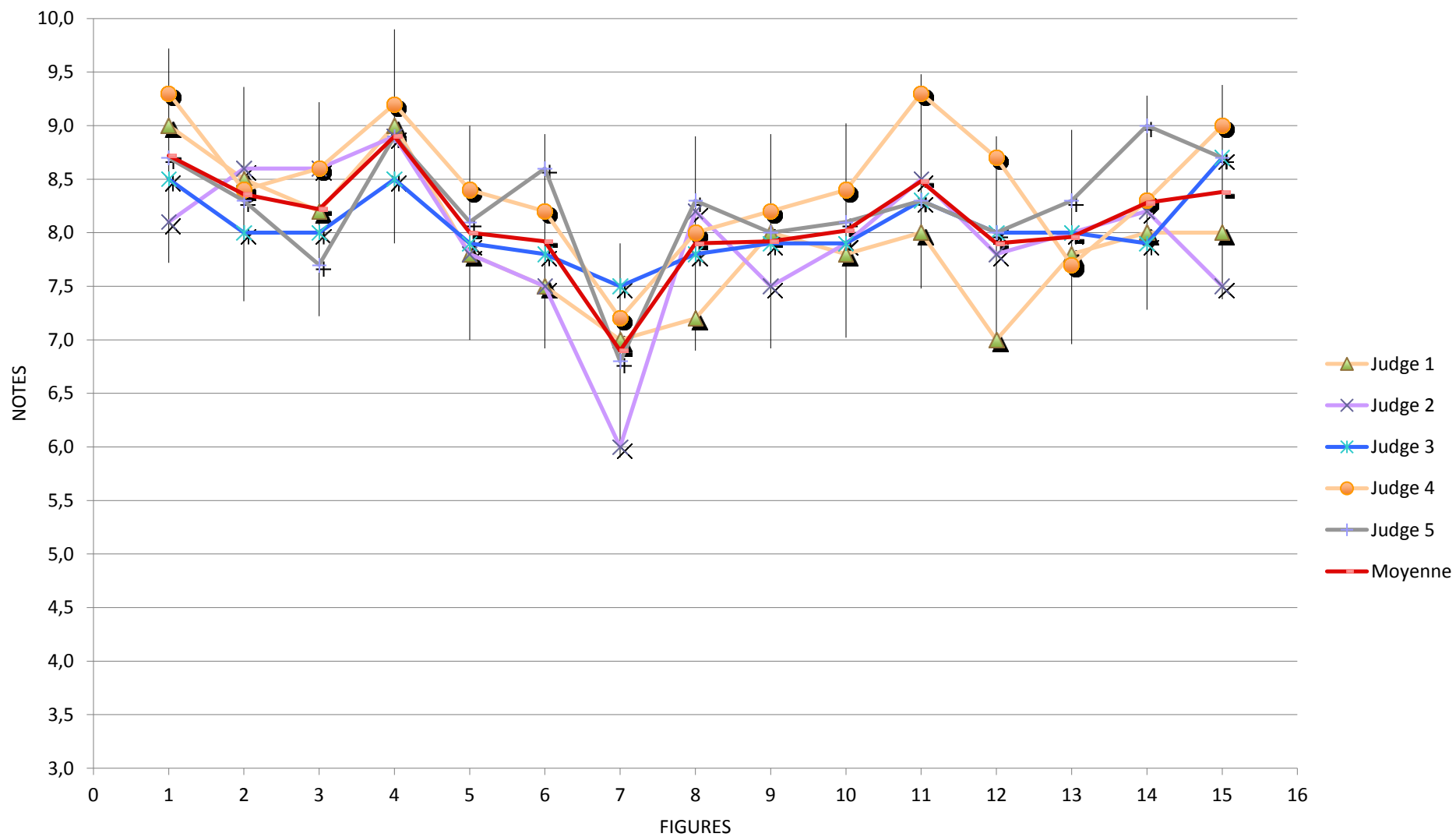


YAKOVLEV Evgeni - Flight 3

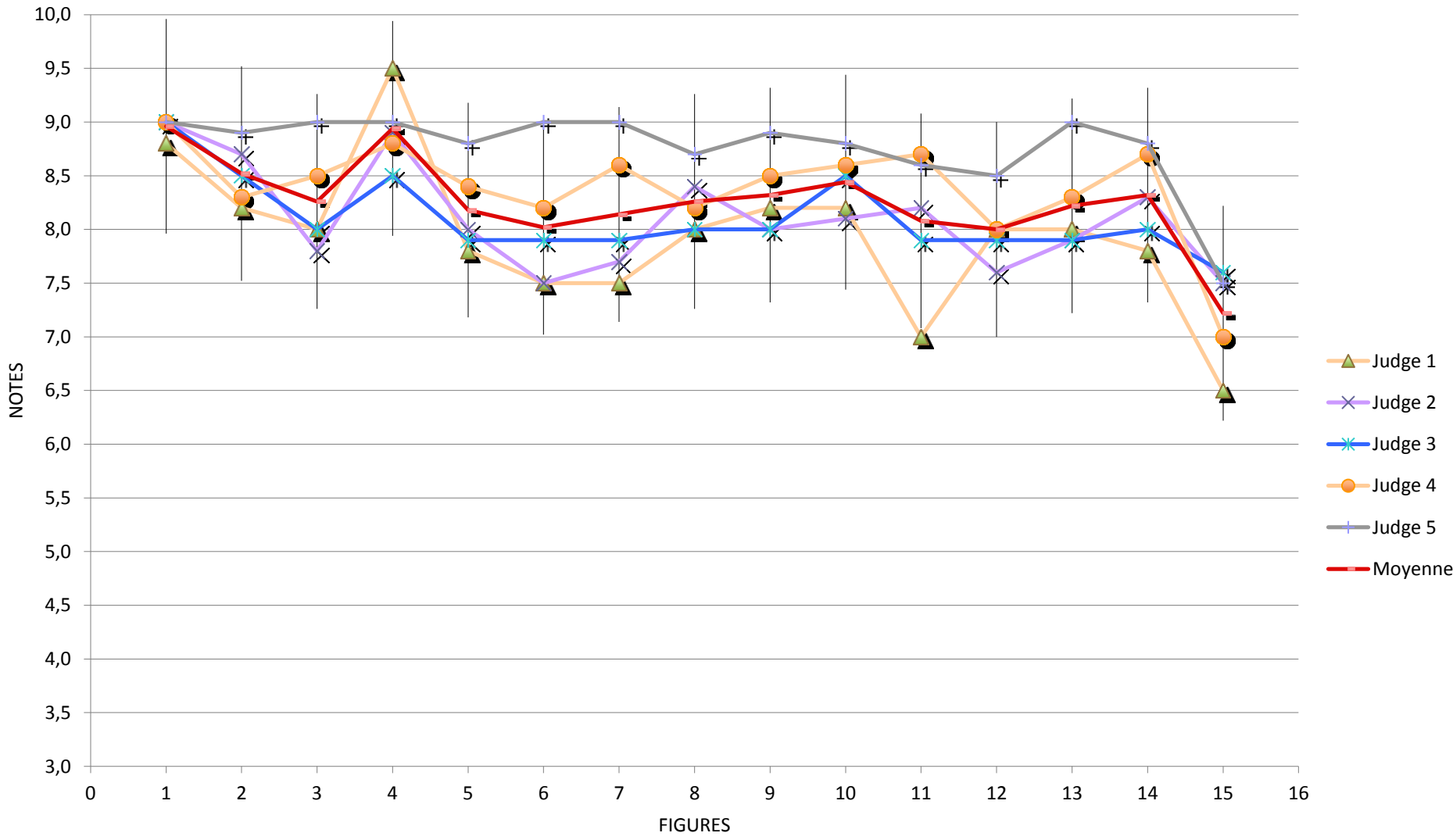


B29	GARFUTDINOV Albert	Flight 1							Flight 2							Flight 3							
		RUS																					
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne		
1405	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1406	DECOLLAGE	2	9,0	8,1	8,5	9,3	8,7	8,7	8,8	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	7,8	8,7	8,9	8,4	7,9			
1407	DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,5	8,6	8,0	8,4	8,3	8,4	8,2	8,7	8,5	8,3	8,9	8,5	8,5	8,5	9,0	8,7	8,7	8,7			
1408	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,2	8,6	8,0	8,6	7,7	8,2	8,0	7,8	8,0	8,5	9,0	8,3	8,0	8,0	9,1	8,7	8,0	8,4			
1409	VOL DOS	2	9,0	8,9	8,5	9,2	8,9	8,9	9,5	8,9	8,5	8,8	9,0	8,9	8,9	8,0	7,9	9,1	8,7	8,5			
1410	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,8	7,8	7,9	8,4	8,1	8,0	7,8	8,0	7,9	8,4	8,8	8,2	8,2	8,3	9,2	8,6	8,7	8,6			
1411	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,5	7,5	7,8	8,2	8,6	7,9	7,5	7,5	7,9	8,2	9,0	8,0	7,8	8,0	9,2	9,0	8,5	8,5			
1412	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	6,0	7,5	7,2	6,8	6,9	7,5	7,7	7,9	8,6	9,0	8,1	7,5	7,7	8,4	8,6	8,0	8,0			
1413	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,2	8,2	7,8	8,0	8,3	7,9	8,0	8,4	8,0	8,2	8,7	8,3	8,8	8,6	8,9	8,7	8,5	8,7			
1414	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,0	7,5	7,9	8,2	8,0	7,9	8,2	8,0	8,0	8,5	8,9	8,3	8,5	8,2	8,9	8,8	8,4	8,6			
1415	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,8	7,9	7,9	8,4	8,1	8,0	8,2	8,1	8,5	8,6	8,8	8,4	8,0	8,0	8,8	8,6	8,0	8,3			
1416	DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	8,5	8,3	9,3	8,3	8,5	7,0	8,2	7,9	8,7	8,6	8,1	8,5	8,6	9,2	9,0	8,5	8,8			
1417	SABLIER	10	7,0	7,8	8,0	8,7	8,0	7,9	8,0	7,6	7,9	8,0	8,5	8,0	9,0	8,0	8,9	8,5	8,0	8,5			
1418	DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,8	8,0	8,0	7,7	8,3	8,0	8,0	7,9	7,9	8,3	9,0	8,2	8,0	7,9	9,0	9,0	8,5	8,5			
1419	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	8,2	7,9	8,3	9,0	8,3	7,8	8,3	8,0	8,7	8,8	8,3	7,8	8,3	8,7	8,7	8,5	8,4			
1420	ATTERRISSAGE	5	8,0	7,5	8,7	9,0	8,7	8,4	6,5	7,5	7,6	7,0	7,5	7,2	8,2	9,0	8,6	8,4	8,7	8,6			
Total		B29	1003,2	1018,8	1033,4	1080,0	1060,7	1039,22	1018,9	1042,9	1048,0	1088,7	1141,4	1067,98	1065,5	1065,6	1157,9	1133,6	1083,9	1101,30			
Result of the flight			1039,22							1067,98							1101,30						

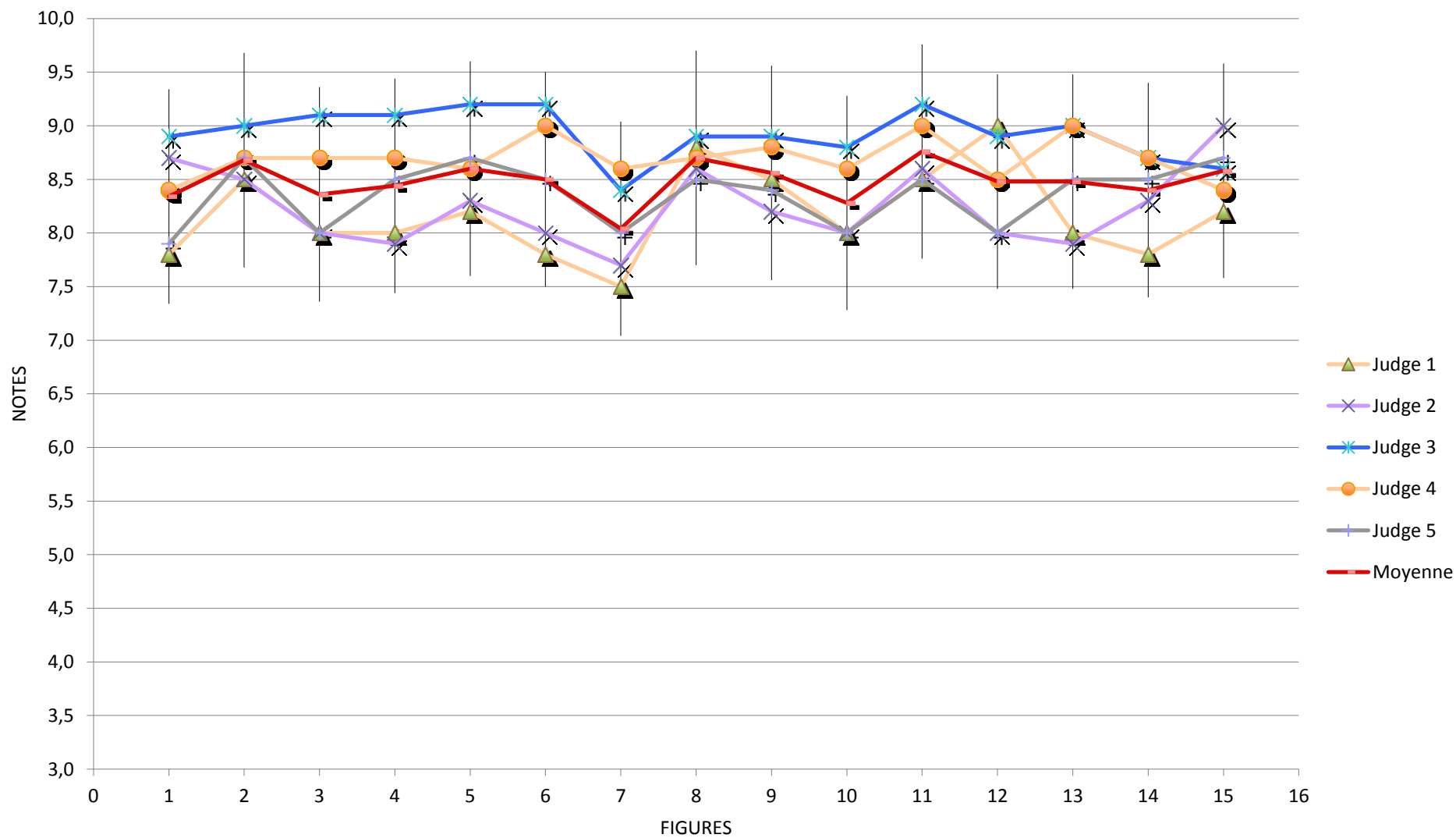
GARFUTDINOV Albert - Flight 1



GARFUTDINOV Albert - Flight 2



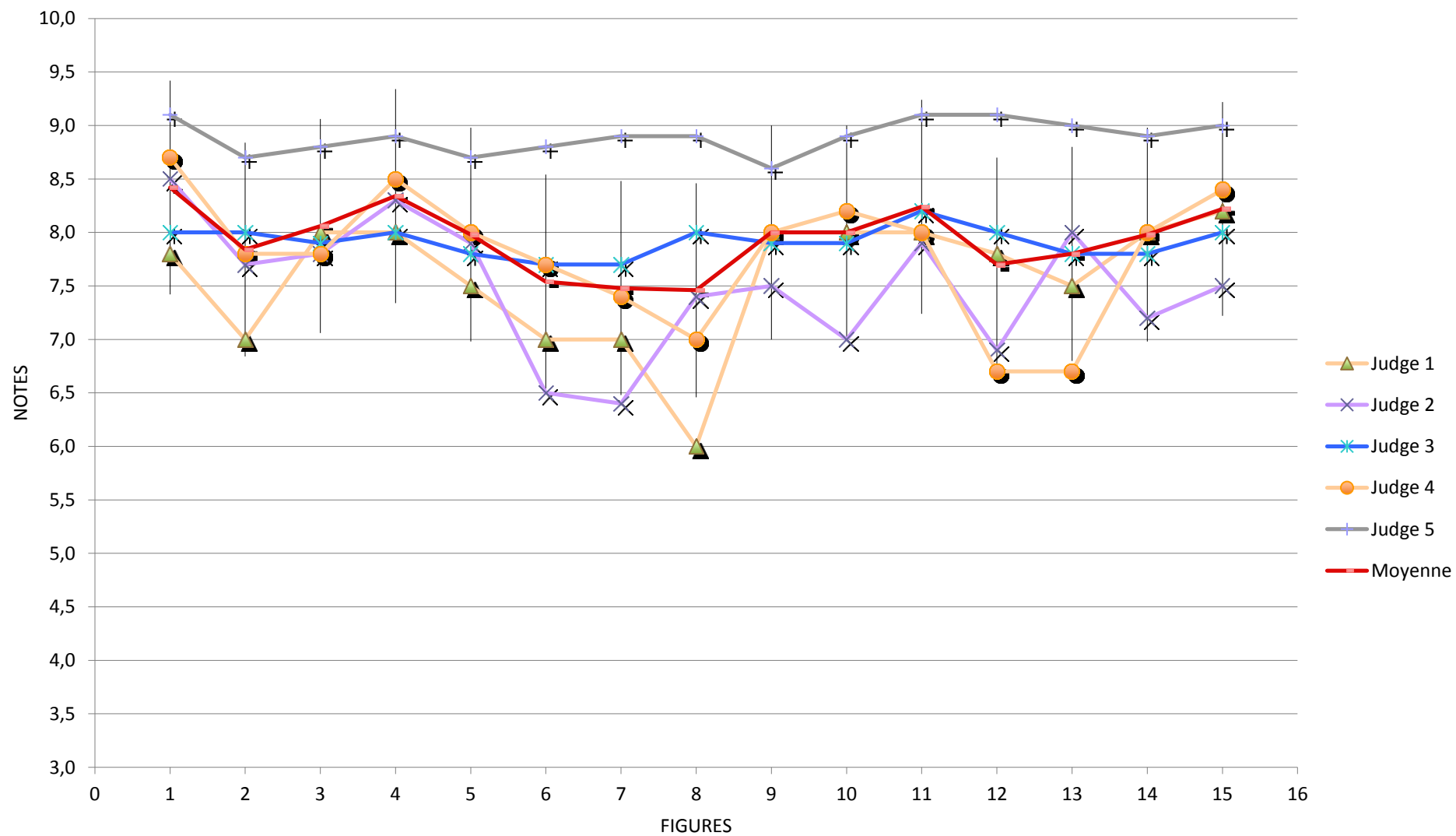
GARFUTDINOV Albert - Flight 3



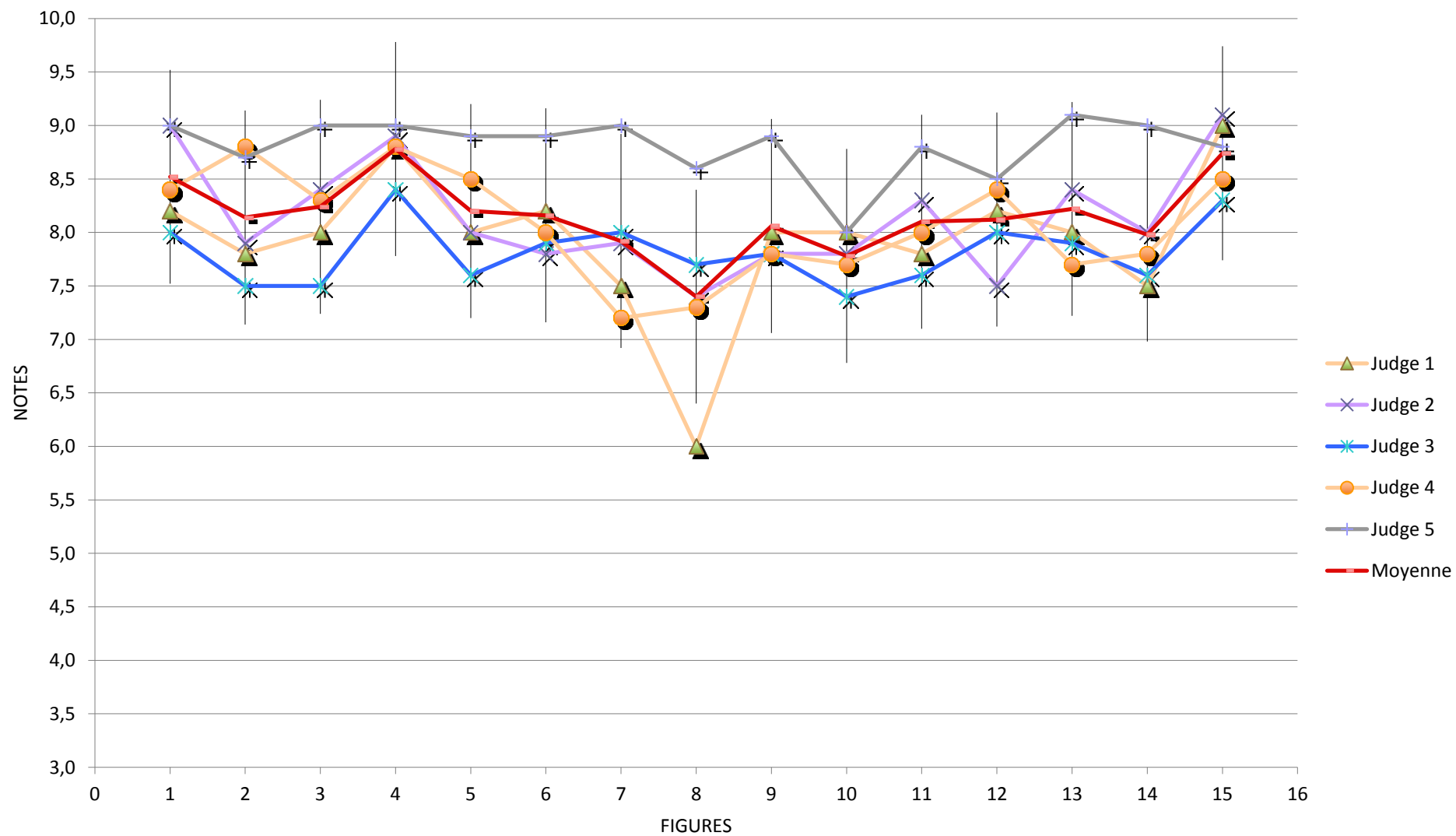


B30	SALENEK Viktor RUS Figures	Flight 1							Flight 2							Flight 3							
		Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
1455	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1456	DECOLLAGE	2	7,8	8,5	8,0	8,7	9,1	8,4	8,2	9,0	8,0	8,4	9,0	8,5	8,5	8,8	9,0	8,8	9,0	8,8			
1457	DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,0	7,7	8,0	7,8	8,7	7,8	7,8	7,9	7,5	8,8	8,7	8,1	9,0	9,2	8,7	8,3	8,6	8,8			
1458	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	7,8	7,9	7,8	8,8	8,1	8,0	8,4	7,5	8,3	9,0	8,2	8,0	7,9	7,9	8,5	8,9	8,2			
1459	VOL DOS	2	8,0	8,3	8,0	8,5	8,9	8,3	8,8	8,9	8,4	8,8	9,0	8,8	8,5	8,5	8,0	8,7	8,9	8,5			
1460	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	7,9	7,8	8,0	8,7	8,0	8,0	8,0	7,6	8,5	8,9	8,2	8,0	8,3	8,3	7,7	9,2	8,3			
1461	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,0	6,5	7,7	7,7	8,8	7,5	8,2	7,8	7,9	8,0	8,9	8,2	8,2	7,9	8,2	8,2	9,2	8,3			
1462	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	6,4	7,7	7,4	8,9	7,5	7,5	7,9	8,0	7,2	9,0	7,9	8,5	7,8	8,0	7,8	9,1	8,2			
1463	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,0	7,4	8,0	7,0	8,9	7,5	6,0	7,4	7,7	7,3	8,6	7,4	7,8	8,8	7,9	7,7	9,0	8,2			
1464	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,0	7,5	7,9	8,0	8,6	8,0	8,0	7,8	7,8	7,8	8,9	8,1	8,0	8,0	7,8	7,8	9,0	8,1			
1465	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	8,0	7,0	7,9	8,2	8,9	8,0	8,0	7,8	7,4	7,7	8,0	7,8	8,5	8,0	8,0	8,2	8,7	8,3			
1466	DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	7,9	8,2	8,0	9,1	8,2	7,8	8,3	7,6	8,0	8,8	8,1	8,0	8,4	7,9	8,7	7,7	8,1			
1467	SABLIER	10	7,8	6,9	8,0	6,7	9,1	7,7	8,2	7,5	8,0	8,4	8,5	8,1	8,5	7,9	8,3	8,7	9,0	8,5			
1468	DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	8,0	7,8	6,7	9,0	7,8	8,0	8,4	7,9	7,7	9,1	8,2	7,5	8,2	8,2	7,8	9,1	8,2			
1469	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,2	7,8	8,0	8,9	8,0	7,5	8,0	7,6	7,8	9,0	8,0	8,0	7,7	7,0	7,0	7,7	7,5			
1470	ATTERRISSAGE	5	8,2	7,5	8,0	8,4	9,0	8,2	9,0	9,1	8,3	8,5	8,8	8,7	8,8	8,2	8,7	8,7	8,9	8,7			
Total		B30	970,6	949,4	1026,9	994,4	1156,2	1019,50	1009,8	1035,9	1007,1	1029,3	1134,5	1043,32	1068,6	1064,6	1047,9	1052,1	1142,5	1075,14			
Result of the flight			1019,50							1043,32							1075,14						

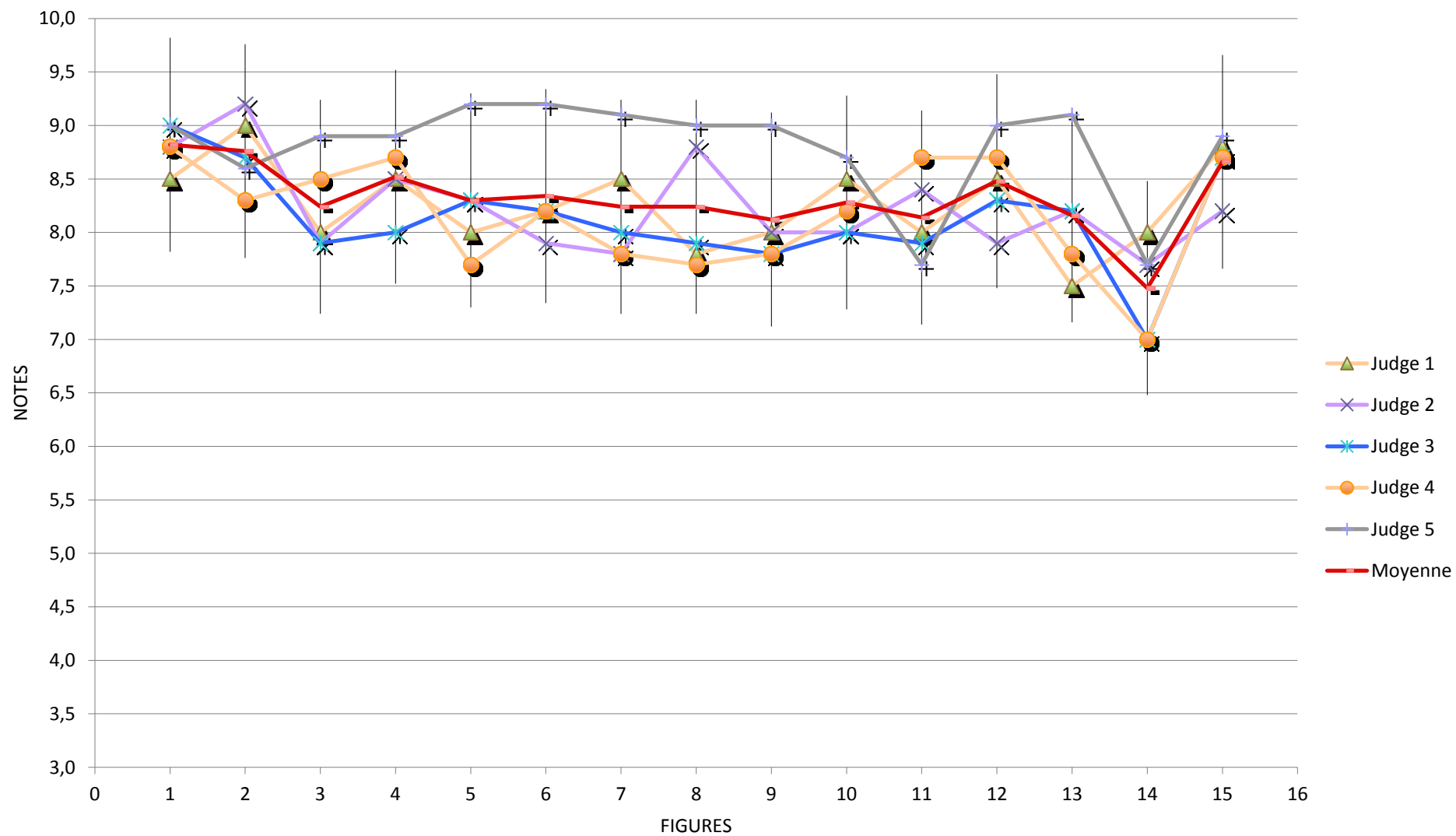
SALENEK Viktor - Flight 1



SALENEK Viktor - Flight 2

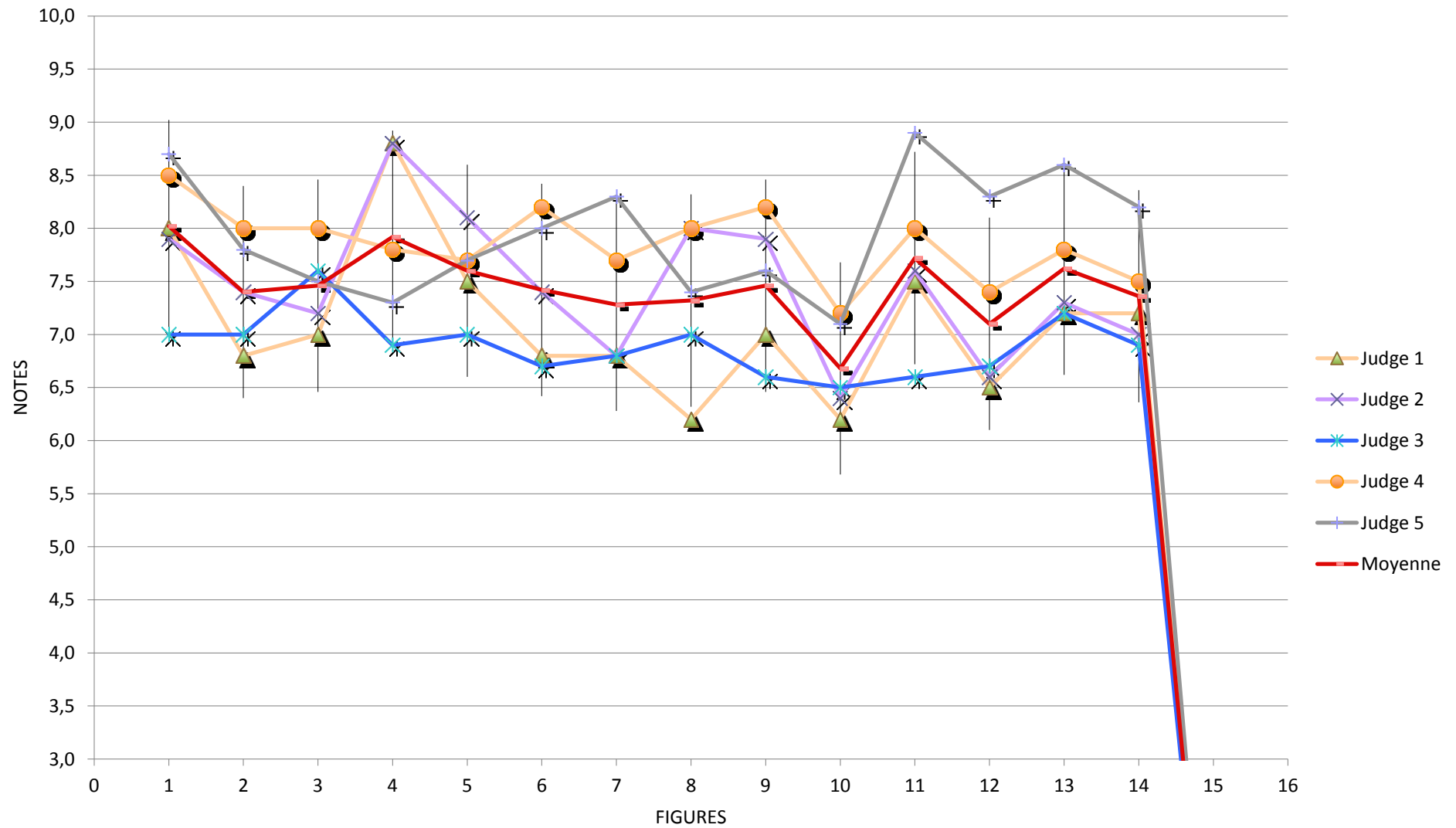


SALENEK Viktor - Flight 3

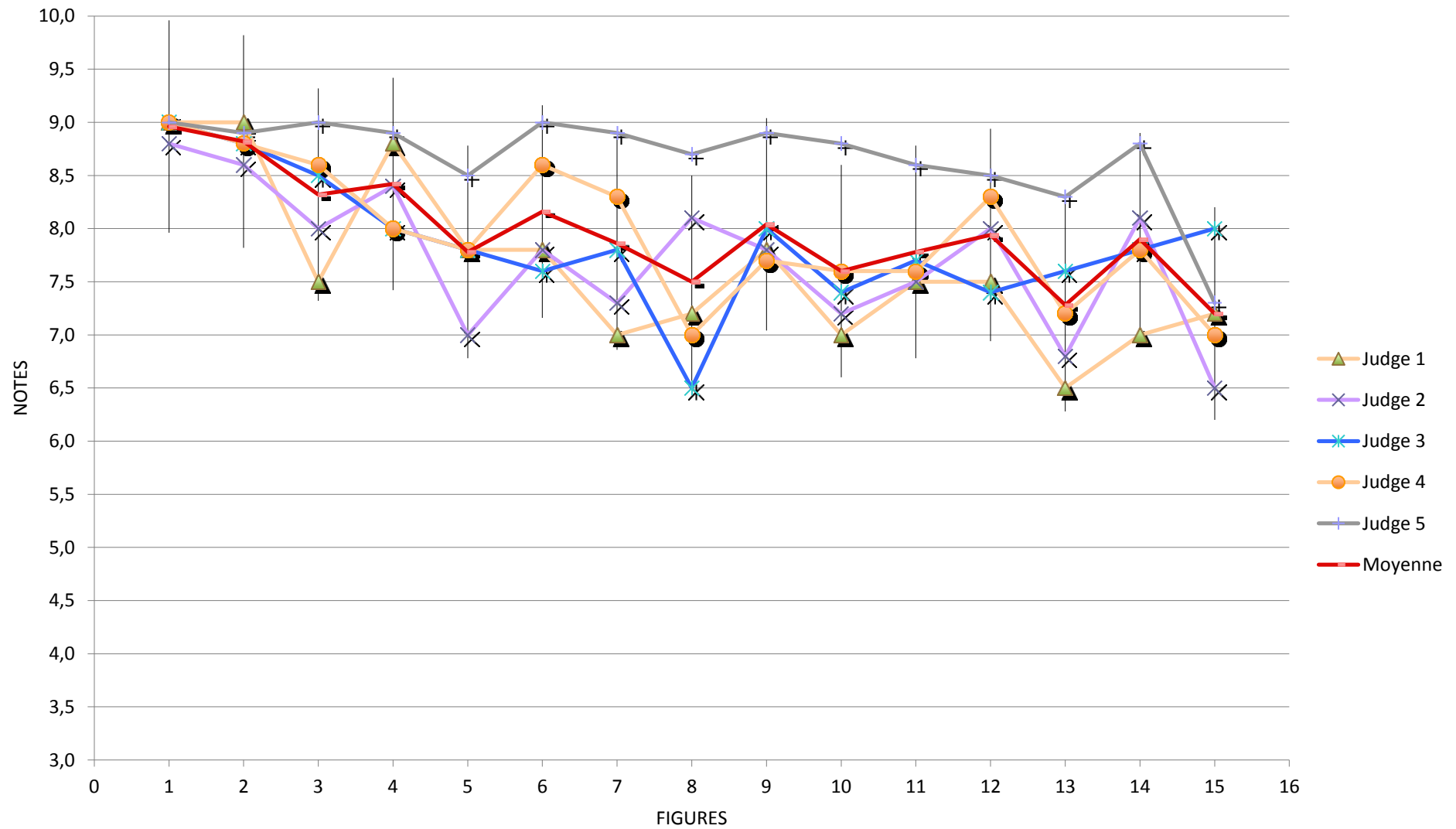


B31	RAZHETDINOV Dmitii	Jun	Flight 1						Flight 2						Flight 3					
			RUS																	
			Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4
1505	MANOEUVRES DE DEPART	1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1506	DECOLLAGE	2		8,0	7,9	7,0	8,5	8,7	8,0	9,0	8,8	9,0	9,0	9,0	9,0	8,2	9,0	7,7	8,0	7,9
1507	DOUBLE RENVERSEMENT	8		6,8	7,4	7,0	8,0	7,8	7,4	9,0	8,6	8,8	8,8	8,9	8,8	9,0	8,3	8,2	8,3	9,0
1508	TROIS BOUCLES ENDROIT	6		7,0	7,2	7,6	8,0	7,5	7,5	7,5	8,0	8,5	8,6	9,0	8,3	8,5	8,2	7,9	8,5	9,1
1509	VOL DOS	2		8,8	8,8	6,9	7,8	7,3	7,9	8,8	8,4	8,0	8,0	8,9	8,4	8,0	8,8	7,7	8,6	8,8
1510	TROIS BOUCLES INVERSEES	6		7,5	8,1	7,0	7,7	7,7	7,6	7,8	7,0	7,8	7,8	8,5	7,8	8,2	7,8	7,8	8,4	8,6
1511	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12		6,8	7,4	6,7	8,2	8,0	7,4	7,8	7,8	7,6	8,6	9,0	8,2	7,2	7,0	7,5	6,8	8,0
1512	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12		6,8	6,8	6,8	7,7	8,3	7,3	7,0	7,3	7,8	8,3	8,9	7,9	8,0	7,1	8,0	7,8	8,9
1513	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14		6,2	8,0	7,0	8,0	7,4	7,3	7,2	8,1	6,5	7,0	8,7	7,5	8,2	8,3	7,9	7,6	8,6
1514	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7		7,0	7,9	6,6	8,2	7,6	7,5	7,8	7,8	8,0	7,7	8,9	8,0	7,5	7,0	8,0	7,4	8,5
1515	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18		6,2	6,4	6,5	7,2	7,1	6,7	7,0	7,2	7,4	7,6	8,8	7,6	7,8	7,8	8,0	8,2	8,9
1516	DEUX HUIT VERTICAUX	10		7,5	7,6	6,6	8,0	8,9	7,7	7,5	7,5	7,7	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	7,9	7,8	8,6
1517	SABLIER	10		6,5	6,6	6,7	7,4	8,3	7,1	7,5	8,0	7,4	8,3	8,5	7,9	8,0	8,0	7,9	8,6	8,8
1518	DEUX HUIT AU ZENITH	10		7,2	7,3	7,2	7,8	8,6	7,6	6,5	6,8	7,6	7,2	8,3	7,3	6,8	7,2	7,7	7,4	8,9
1519	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8		7,2	7,0	6,9	7,5	8,2	7,4	7,0	8,1	7,8	7,8	8,8	7,9	7,0	8,0	7,9	7,6	8,1
1520	ATTERRISSAGE	5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	6,5	8,0	7,0	7,3	7,2	8,0	8,6	8,0	8,5	9,1
Total		B31	855,2	908,3	854,8	972,6	989,4	916,06	965,4	992,3	996,6	1022,7	1130,2	1021,44	1008,7	1000,8	1025,4	1023,3	1127,8	1037,20
Result of the flight			916,06						1021,44						1037,20					

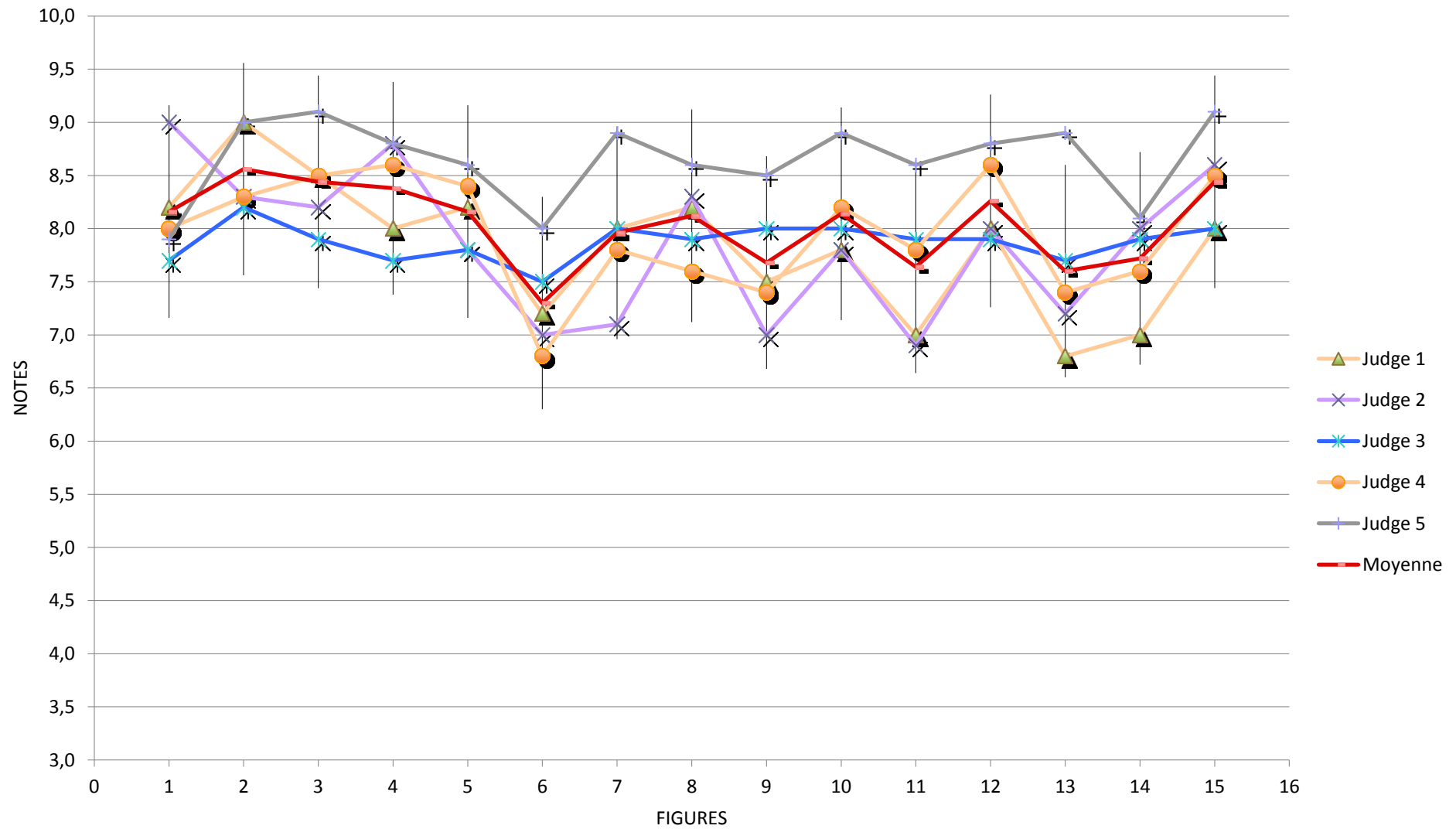
RAZHETDINOV Dmitii - Flight 1



RAZHETDINOV Dmitii - Flight 2



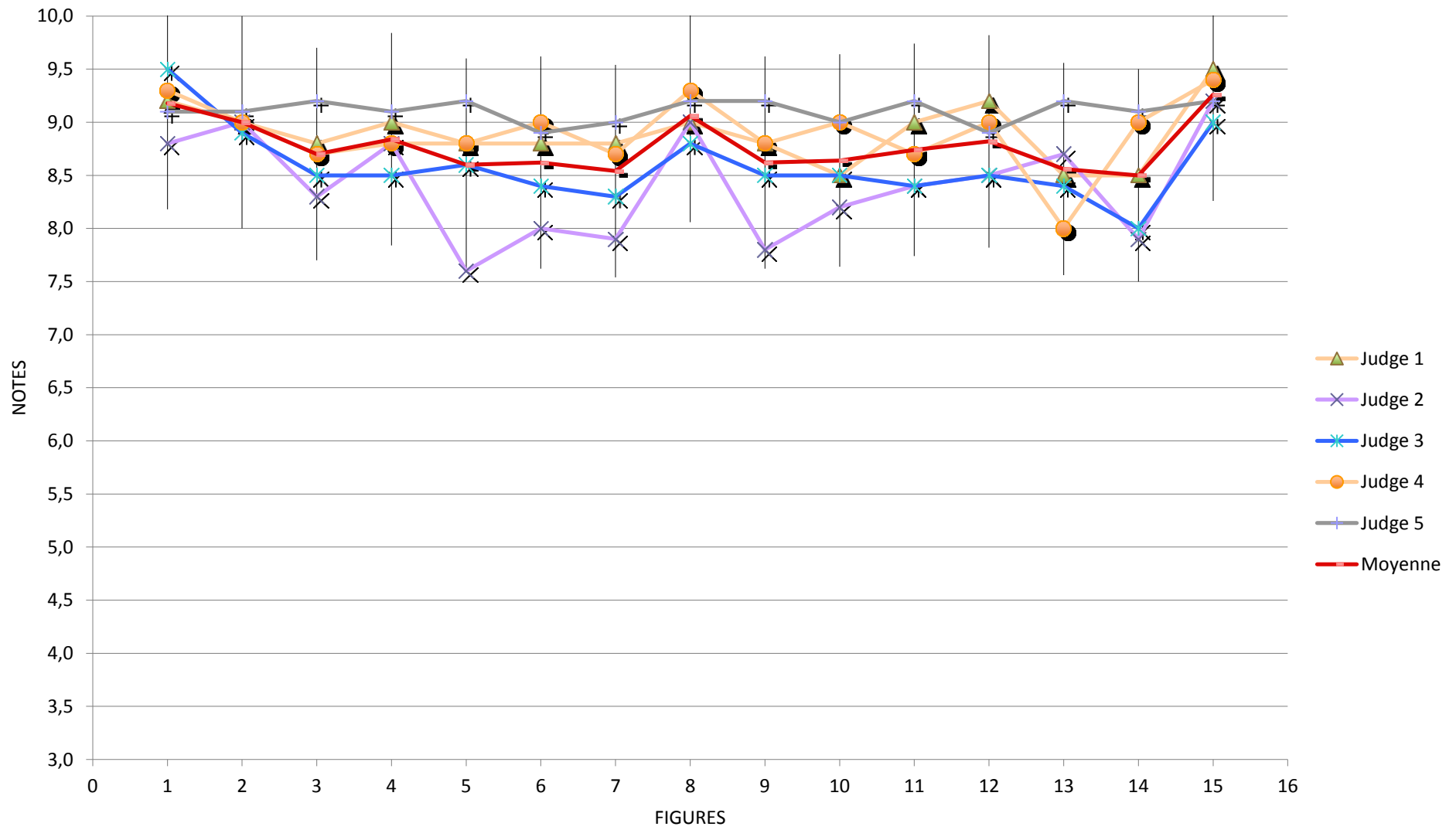
RAZHETDINOV Dmitii - Flight 3



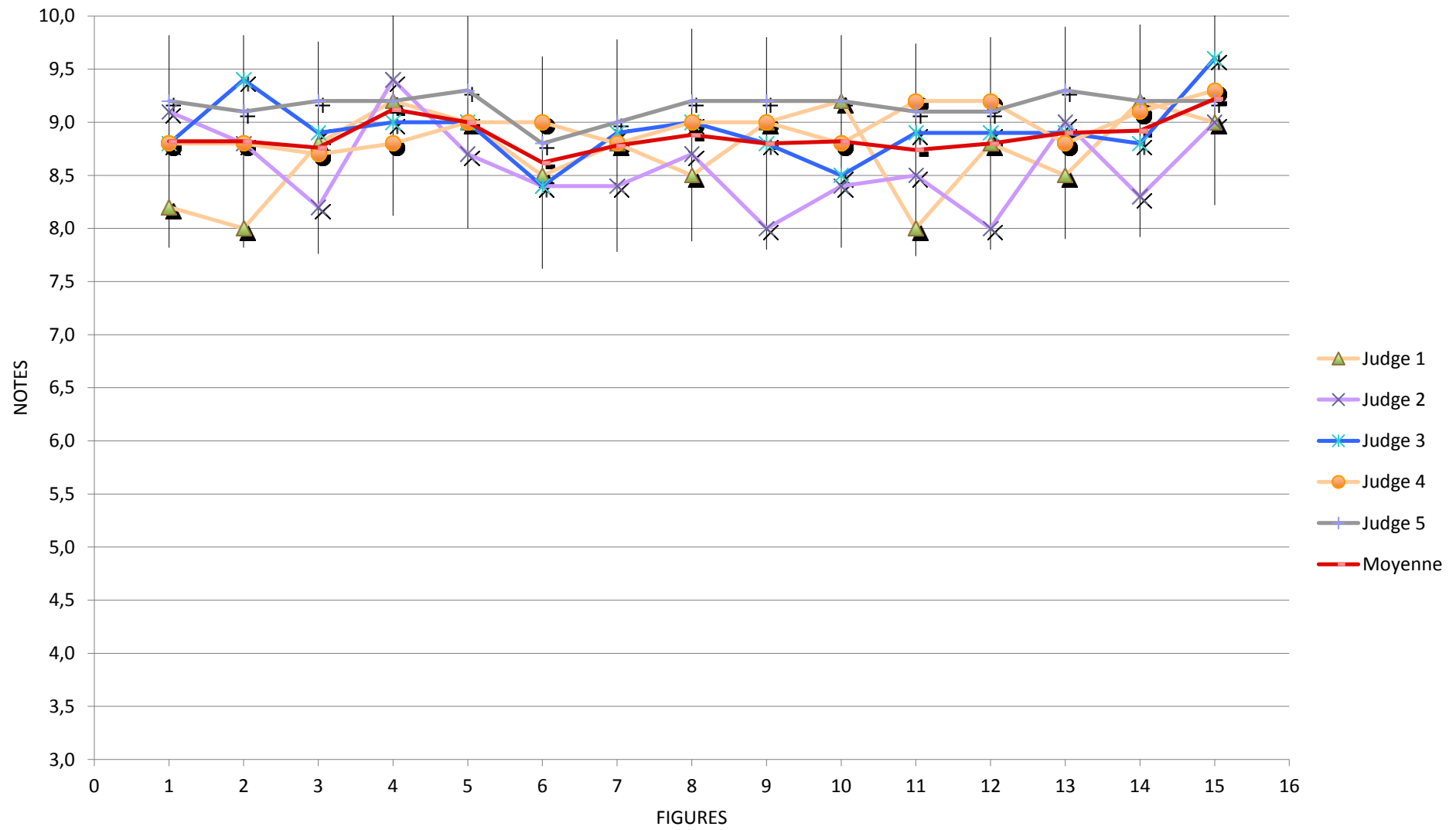


B32	BURGER Igor	Flight 1							Flight 2							Flight 3							
		SVK																					
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne		
1555	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1556	DECOLLAGE	2	9,2	8,8	9,5	9,3	9,1	9,2	8,2	9,1	8,8	8,8	9,2	8,8	9,0	9,0	9,5	9,0	9,1	9,1			
1557	DOUBLE RENVERSEMENT	8	9,0	9,0	8,9	9,0	9,1	9,0	8,0	8,8	9,4	8,8	9,1	8,8	8,5	8,7	8,8	8,8	8,7	8,7			
1558	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,8	8,3	8,5	8,7	9,2	8,7	8,8	8,2	8,9	8,7	9,2	8,8	9,0	8,1	8,7	8,9	8,9	8,7			
1559	VOL DOS	2	9,0	8,8	8,5	8,8	9,1	8,8	9,2	9,4	9,0	8,8	9,2	9,1	9,5	9,3	9,0	9,2	9,2	9,2			
1560	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,8	7,6	8,6	8,8	9,2	8,6	9,0	8,7	9,0	9,0	9,3	9,0	8,8	8,0	8,8	8,7	9,2	8,7			
1561	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,8	8,0	8,4	9,0	8,9	8,6	8,5	8,4	8,4	9,0	8,8	8,6	9,0	8,3	8,7	8,8	9,2	8,8			
1562	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,8	7,9	8,3	8,7	9,0	8,5	8,8	8,4	8,9	8,8	9,0	8,8	9,2	7,9	8,7	8,7	9,2	8,7			
1563	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	9,0	9,0	8,8	9,3	9,2	9,1	8,5	8,7	9,0	9,0	9,2	8,9	8,8	8,2	8,7	9,0	9,2	8,8			
1564	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,8	7,8	8,5	8,8	9,2	8,6	9,0	8,0	8,8	9,0	9,2	8,8	9,0	8,3	8,5	9,0	8,9	8,7			
1565	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	8,5	8,2	8,5	9,0	9,0	8,6	9,2	8,4	8,5	8,8	9,2	8,8	8,8	8,3	8,6	8,8	9,0	8,7			
1566	DEUX HUIT VERTICAUX	10	9,0	8,4	8,4	8,7	9,2	8,7	8,0	8,5	8,9	9,2	9,1	8,7	8,5	8,5	8,8	8,8	9,0	8,7			
1567	SABLIER	10	9,2	8,5	8,5	9,0	8,9	8,8	8,8	8,0	8,9	9,2	9,1	8,8	9,0	8,0	8,8	9,2	9,3	8,9			
1568	DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,5	8,7	8,4	8,0	9,2	8,6	8,5	9,0	8,9	8,8	9,3	8,9	8,8	8,2	8,8	8,4	9,3	8,7			
1569	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,5	7,9	8,0	9,0	9,1	8,5	9,2	8,3	8,8	9,1	9,2	8,9	9,0	8,0	8,8	8,5	9,2	8,7			
1570	ATTERRISSAGE	5	9,5	9,2	9,0	9,4	9,2	9,3	9,0	9,0	9,6	9,3	9,2	9,2	9,5	9,4	9,0	8,8	9,2	9,2			
Total		B32	1148,3	1086,8	1107,9	1155,4	1181,4	1135,96	1132,4	1105,8	1151,8	1164,1	1187,6	1148,34	1157,3	1077,5	1136,7	1145,8	1184,3	1140,32			
Result of the flight			1135,96							1148,34							1140,32						

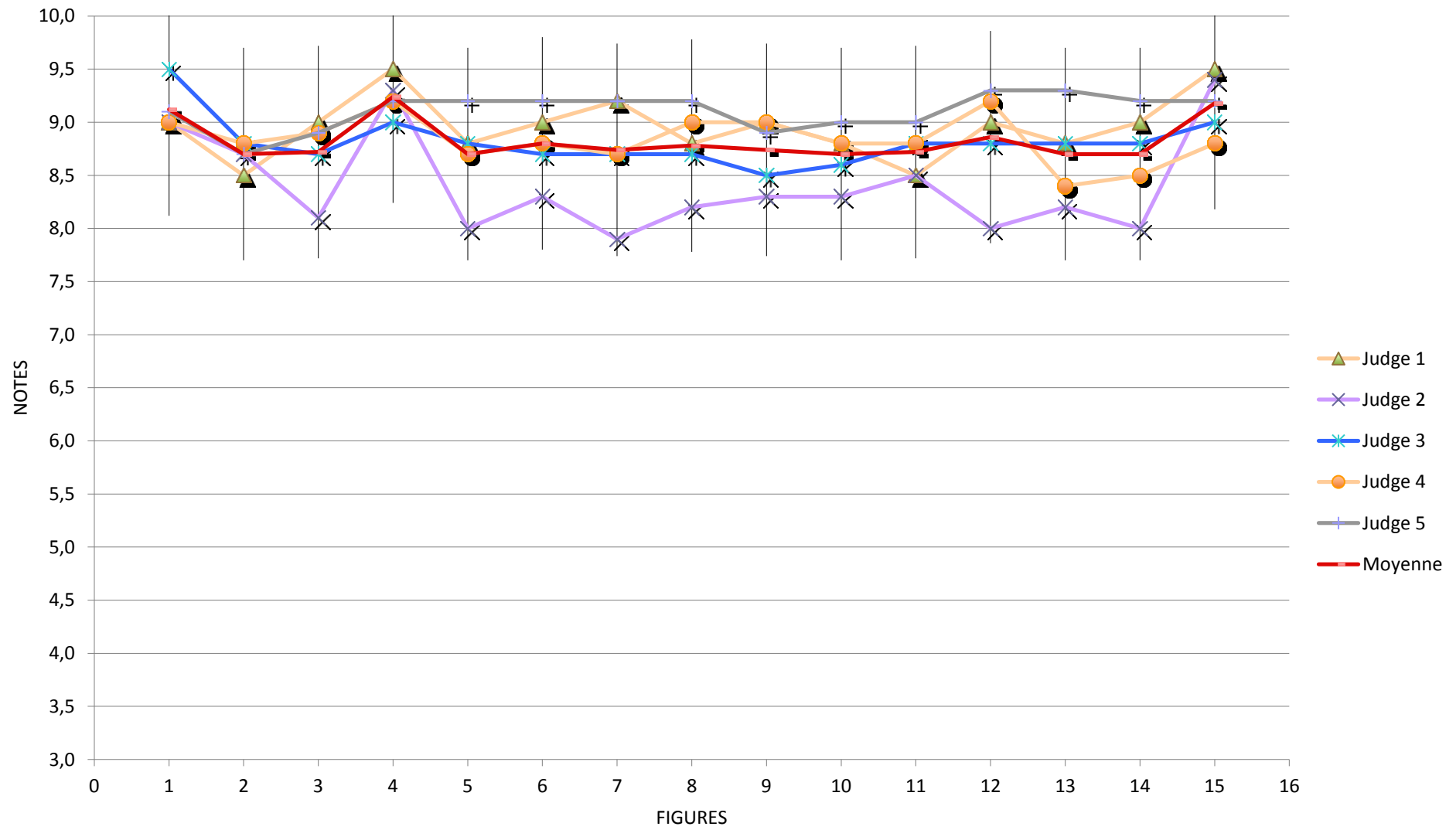
BURGER Igor - Flight 1



BURGER Igor - Flight 2

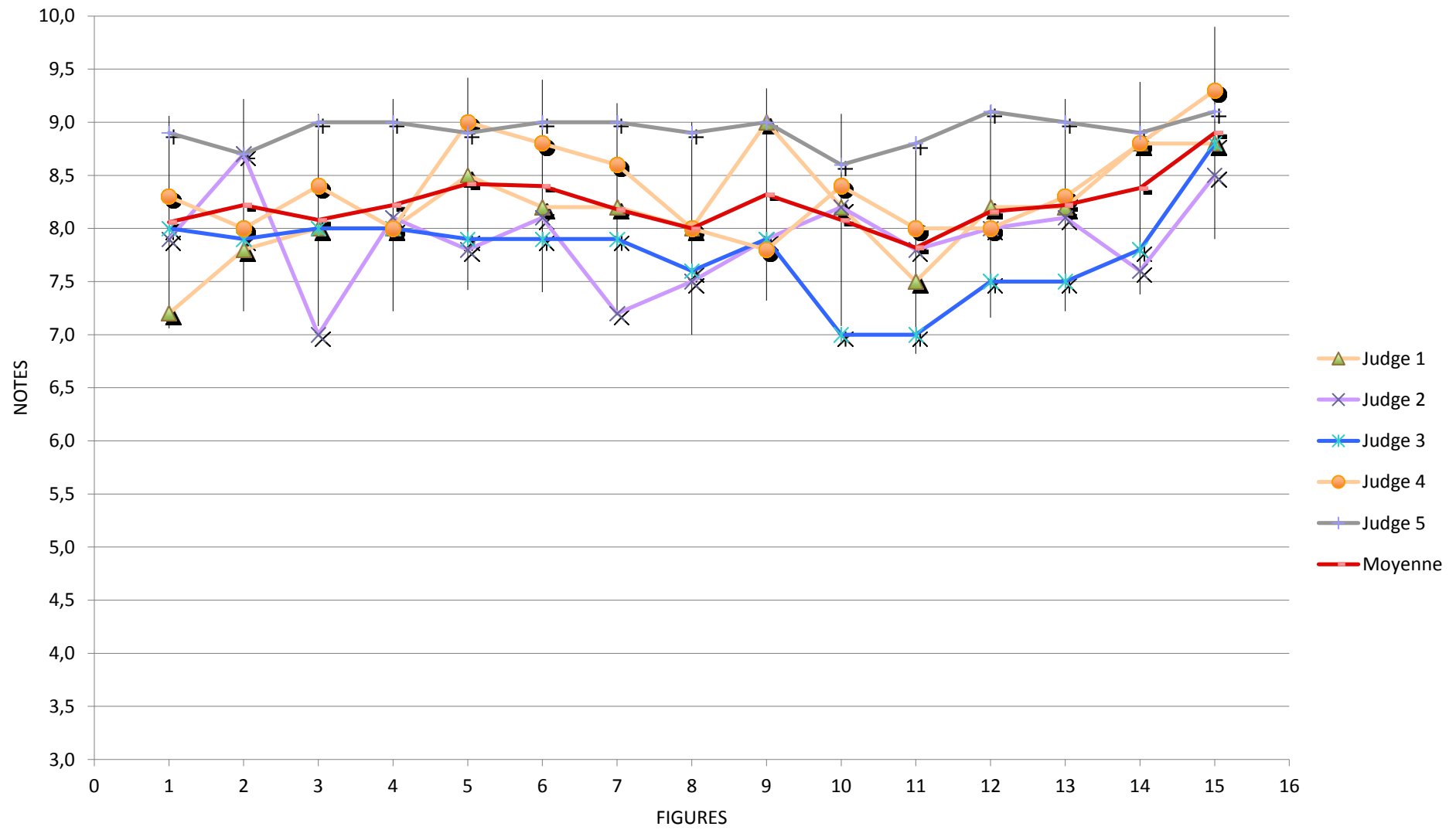


BURGER Igor - Flight 3

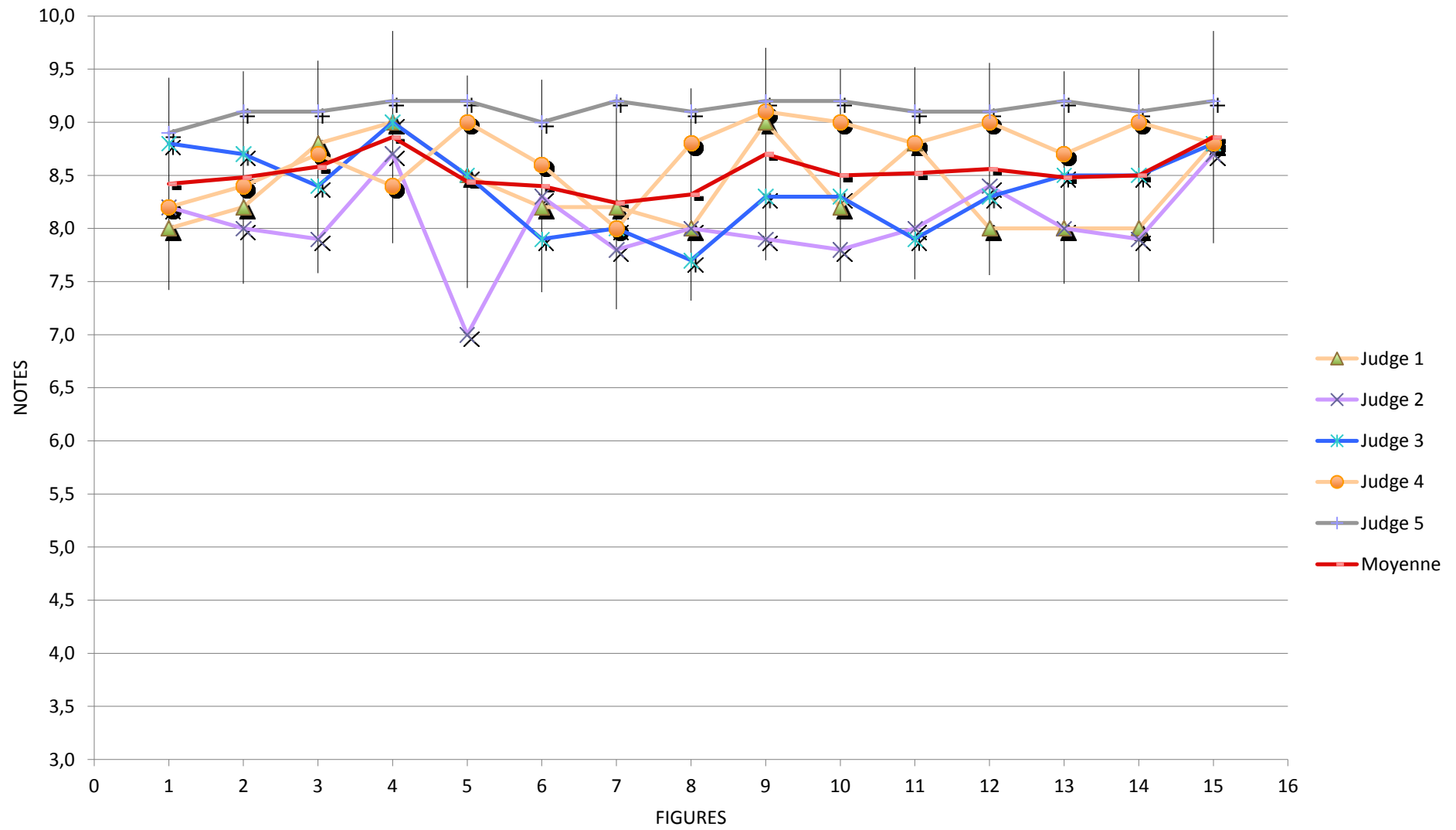


B33	SCHREK Alexander	Flight 1							Flight 2							Flight 3						
		SVK																				
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1605	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1606	DECOLLAGE	2	7,2	7,9	8,0	8,3	8,9	8,1	8,0	8,2	8,8	8,2	8,9	8,4	8,8	8,9	9,0	8,7	9,1	8,9		
1607	DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,8	8,7	7,9	8,0	8,7	8,2	8,2	8,0	8,7	8,4	9,1	8,5	8,5	8,8	8,4	8,2	9,2	8,6		
1608	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	7,0	8,0	8,4	9,0	8,1	8,8	7,9	8,4	8,7	9,1	8,6	9,0	8,7	8,5	9,0	9,2	8,9		
1609	VOL DOS	2	8,0	8,1	8,0	8,0	9,0	8,2	9,0	8,7	9,0	8,4	9,2	8,9	8,2	9,0	8,0	8,8	9,1	8,6		
1610	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,5	7,8	7,9	9,0	8,9	8,4	8,5	7,0	8,5	9,0	9,2	8,4	8,2	7,9	8,5	8,7	9,2	8,5		
1611	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,2	8,1	7,9	8,8	9,0	8,4	8,2	8,3	7,9	8,6	9,0	8,4	9,0	8,0	8,4	8,8	9,2	8,7		
1612	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,2	7,2	7,9	8,6	9,0	8,2	8,2	7,8	8,0	8,0	9,2	8,2	8,5	7,9	8,5	9,0	9,3	8,6		
1613	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	8,0	7,5	7,6	8,0	8,9	8,0	8,0	8,0	7,7	8,8	9,1	8,3	7,8	8,0	8,0	9,0	9,2	8,4		
1614	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	9,0	7,9	7,9	7,8	9,0	8,3	9,0	7,9	8,3	9,1	9,2	8,7	8,8	7,8	7,9	8,7	9,1	8,5		
1615	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	8,2	8,2	7,0	8,4	8,6	8,1	8,2	7,8	8,3	9,0	9,2	8,5	8,8	8,4	8,5	8,4	9,1	8,6		
1616	DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,5	7,8	7,0	8,0	8,8	7,8	8,8	8,0	7,9	8,8	9,1	8,5	9,0	7,7	8,3	8,7	9,3	8,6		
1617	SABLIER	10	8,2	8,0	7,5	8,0	9,1	8,2	8,0	8,4	8,3	9,0	9,1	8,6	8,0	7,9	8,0	9,0	9,2	8,4		
1618	DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,2	8,1	7,5	8,3	9,0	8,2	8,0	8,0	8,5	8,7	9,2	8,5	8,2	8,2	8,3	8,8	9,2	8,5		
1619	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,8	7,6	7,8	8,8	8,9	8,4	8,0	7,9	8,5	9,0	9,1	8,5	8,0	7,7	8,0	8,8	8,9	8,3		
1620	ATTERRISSAGE	5	8,8	8,5	8,8	9,3	9,1	8,9	8,8	8,7	8,8	8,8	9,2	8,9	8,5	9,2	9,0	9,0	9,1	9,0		
Total		B33	1064,6	1024,2	994,3	1087,5	1156,9	1065,50	1078,8	1038,8	1071,7	1135,7	1187,4	1102,48	1102,9	1060,0	1081,3	1138,9	1192,4	1115,10		
Result of the flight			1065,50							1102,48							1115,10					

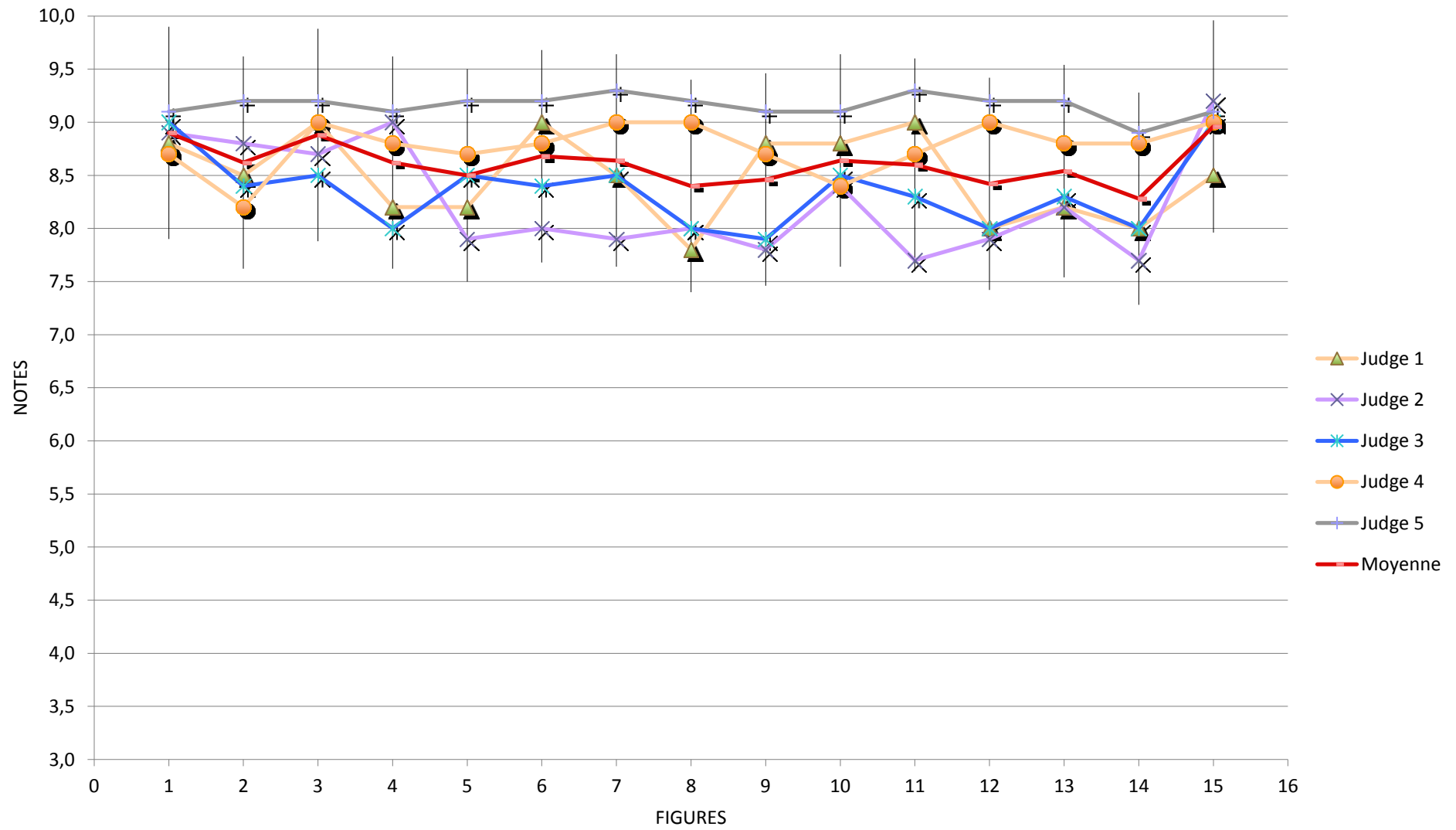
SCHREK Alexander - Flight 1



SCHREK Alexander - Flight 2



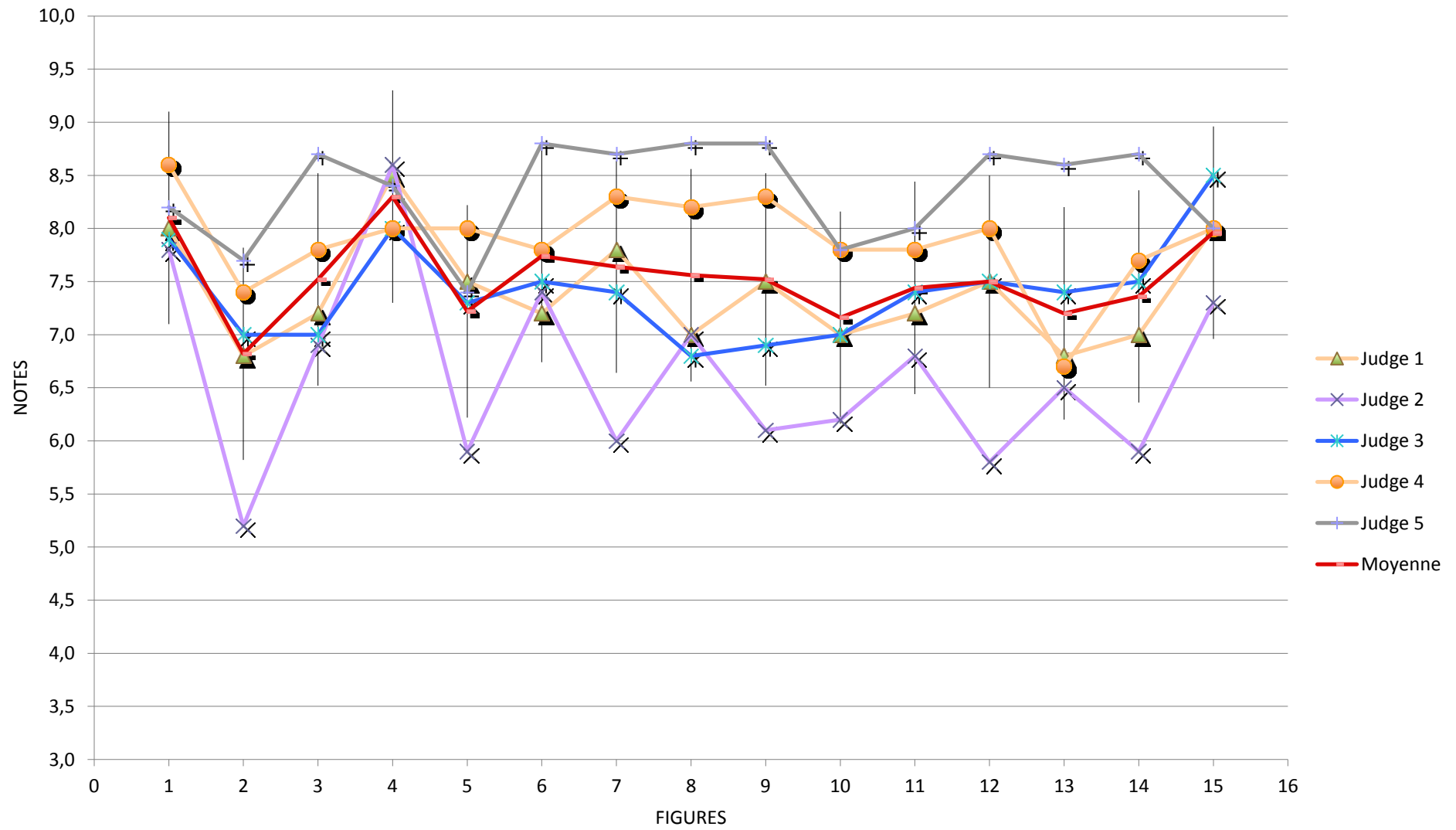
SCHREK Alexander - Flight 3



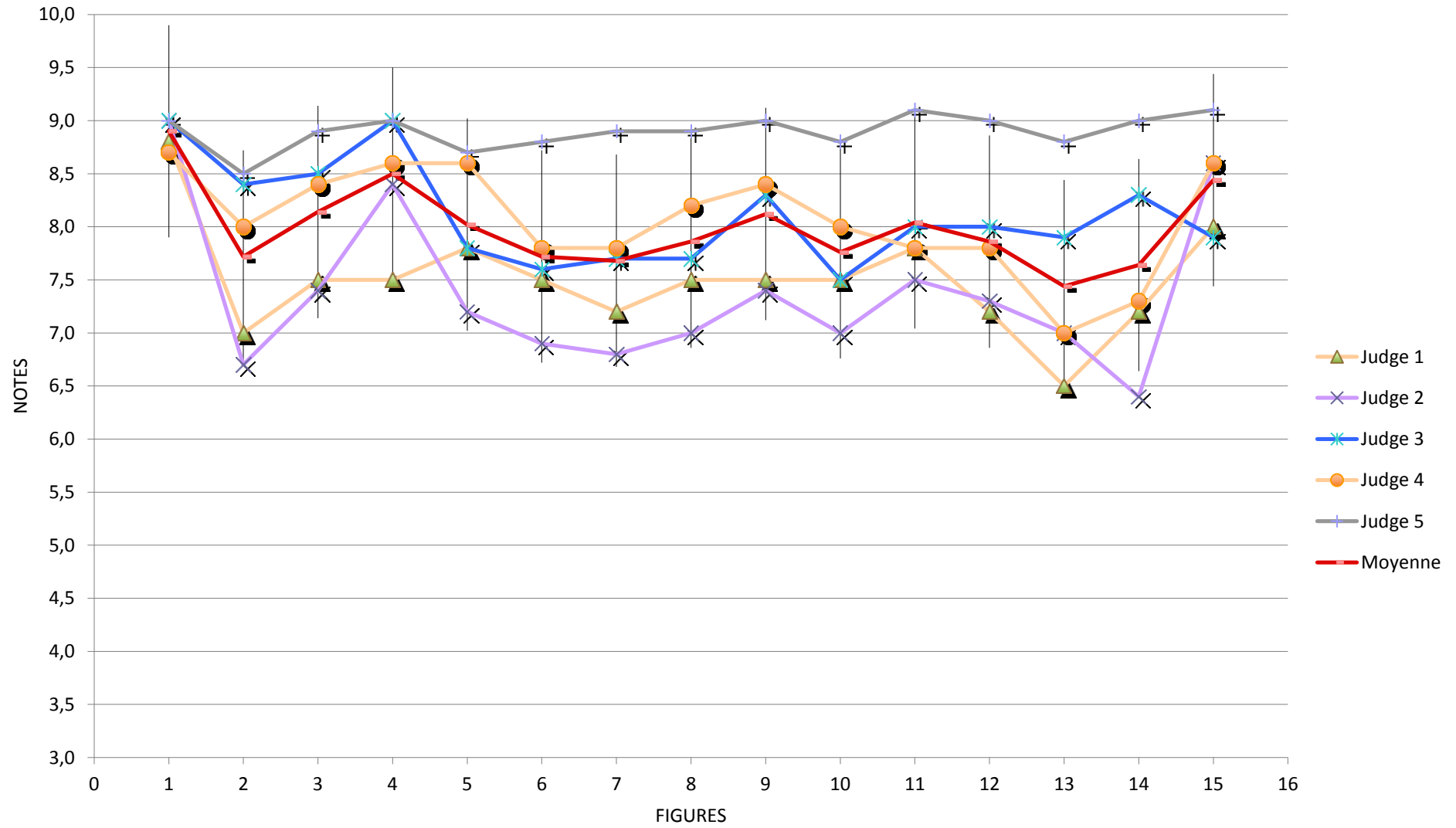


B34 SKRABALEK Jan SVK Figures	Flight 1							Flight 2						Flight 3					
	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1655 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1656 DECOLLAGE	2	8,0	7,8	7,9	8,6	8,2	8,1	8,8	9,0	9,0	8,7	9,0	8,9	8,0	8,5	8,8	8,6	9,0	8,6
1657 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	5,2	7,0	7,4	7,7	6,8	7,0	6,7	8,4	8,0	8,5	7,7	7,0	6,3	8,4	8,4	8,6	7,7
1658 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,2	6,9	7,0	7,8	8,7	7,5	7,5	7,4	8,5	8,4	8,9	8,1	7,5	7,0	7,9	8,2	9,1	7,9
1659 VOL DOS	2	8,5	8,6	8,0	8,0	8,4	8,3	7,5	8,4	9,0	8,6	9,0	8,5	8,8	8,0	9,0	8,8	9,0	8,7
1660 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	5,9	7,3	8,0	7,4	7,2	7,8	7,2	7,8	8,6	8,7	8,0	8,5	7,1	7,9	8,2	8,9	8,1
1661 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,2	7,4	7,5	7,8	8,8	7,7	7,5	6,9	7,6	7,8	8,8	7,7	7,2	6,8	8,0	8,3	9,0	7,9
1662 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,8	6,0	7,4	8,3	8,7	7,6	7,2	6,8	7,7	7,8	8,9	7,7	7,5	6,8	7,8	7,8	8,9	7,8
1663 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,0	7,0	6,8	8,2	8,8	7,6	7,5	7,0	7,7	8,2	8,9	7,9	6,8	7,0	8,0	9,0	9,0	8,0
1664 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,5	6,1	6,9	8,3	8,8	7,5	7,5	7,4	8,3	8,4	9,0	8,1	7,5	6,5	8,3	8,4	8,9	7,9
1665 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,0	6,2	7,0	7,8	7,8	7,2	7,5	7,0	7,5	8,0	8,8	7,8	7,5	7,1	7,5	7,8	8,9	7,8
1666 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,2	6,8	7,4	7,8	8,0	7,4	7,8	7,5	8,0	7,8	9,1	8,0	8,0	6,9	8,0	7,7	9,2	8,0
1667 SABLIER	10	7,5	5,8	7,5	8,0	8,7	7,5	7,2	7,3	8,0	7,8	9,0	7,9	7,8	7,0	8,0	7,6	7,7	7,6
1668 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,8	6,5	7,4	6,7	8,6	7,2	6,5	7,0	7,9	7,0	8,8	7,4	7,2	7,2	8,0	7,7	9,2	7,9
1669 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,0	5,9	7,5	7,7	8,7	7,4	7,2	6,4	8,3	7,3	9,0	7,6	7,5	6,9	8,0	8,0	9,1	7,9
1670 ATTERRISSAGE	5	8,0	7,3	8,5	8,0	8,0	8,0	8,0	8,6	7,9	8,6	9,1	8,4	7,8	8,8	8,4	8,7	8,9	8,5
Total	B34	943,1	839,0	947,4	1020,3	1089,2	967,80	961,9	928,4	1030,4	1032,8	1154,5	1021,60	973,7	912,7	1038,3	1056,3	1154,4	1027,08
Result of the flight		967,80						1021,60						1027,08					

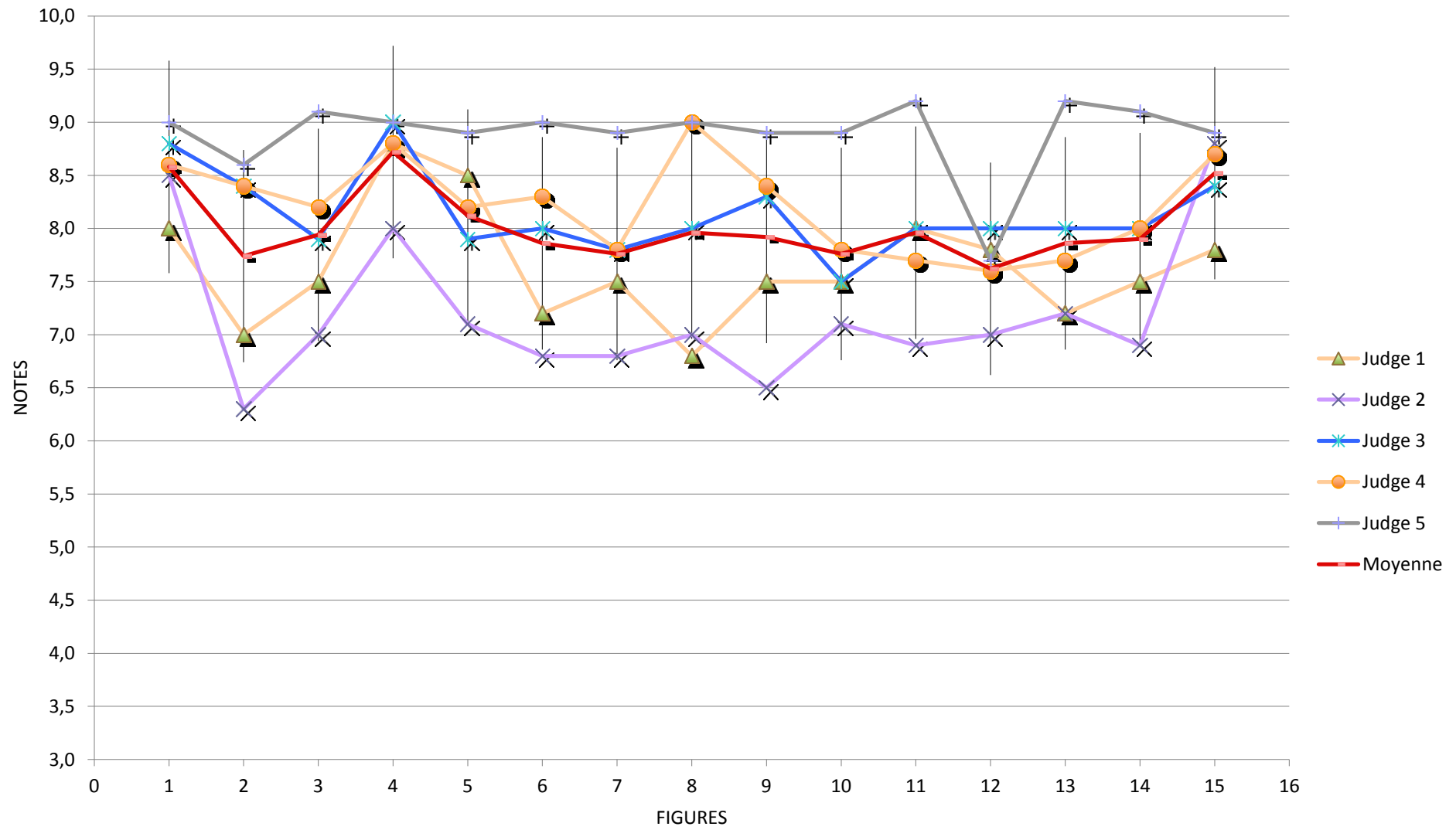
SKRABALEK Jan - Flight 1



SKRABALEK Jan - Flight 2

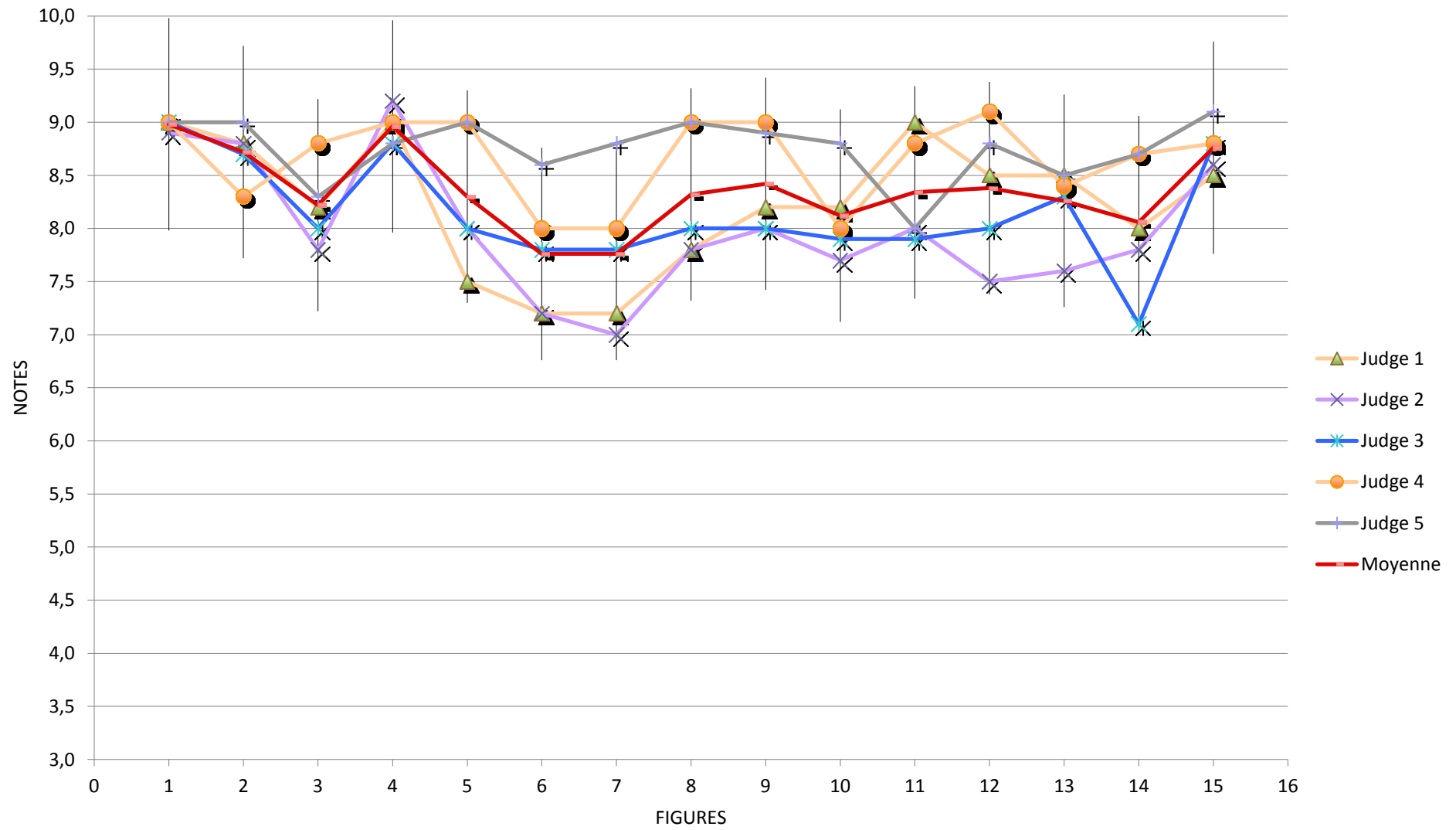


SKRABALEK Jan - Flight 3

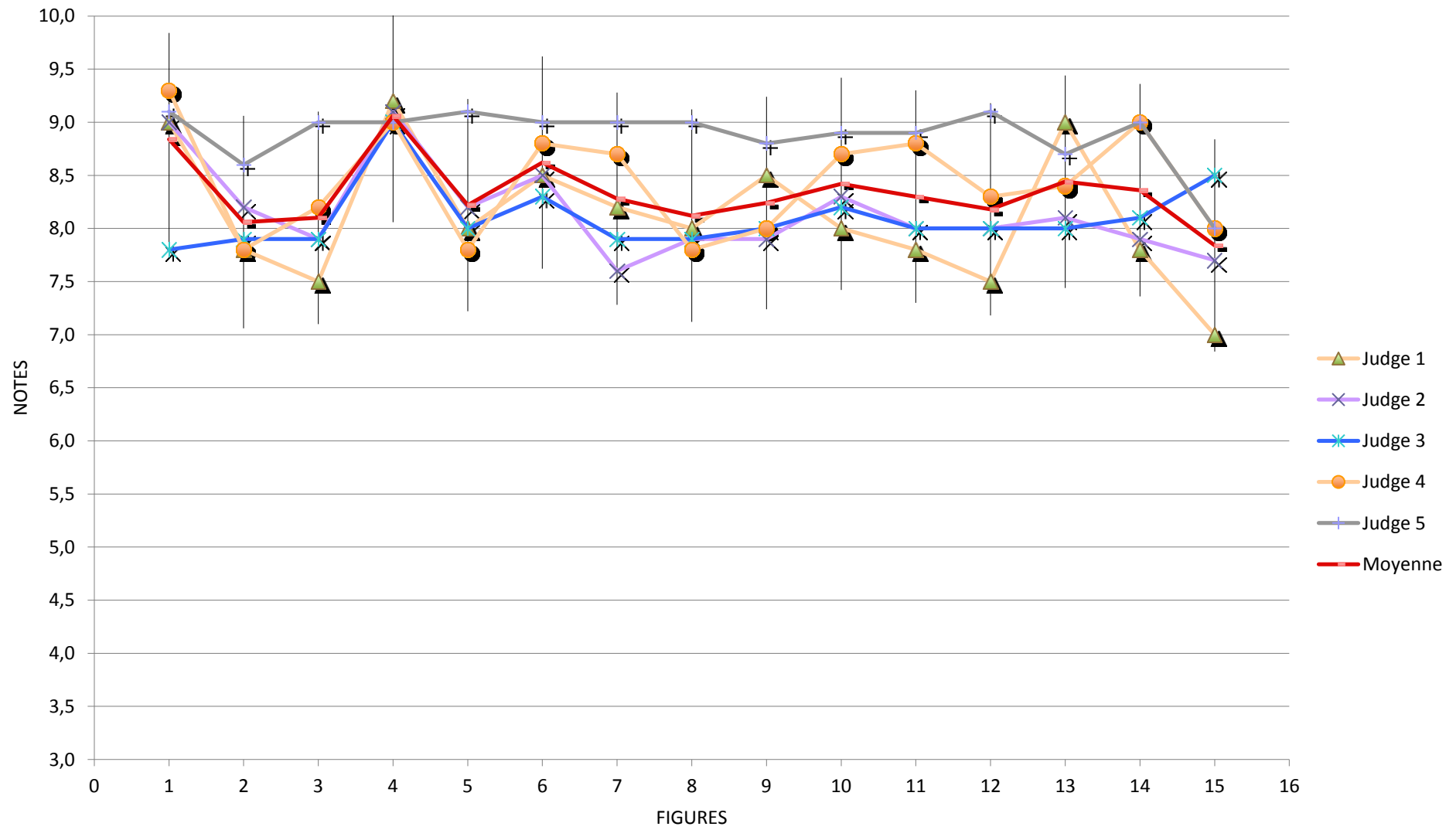


B35	YATSENKO Andriy UKR Figures	Flight 1						Flight 2						Flight 3						
		Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1705	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1706	DECOLLAGE	2	9,0	8,9	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	7,8	9,3	9,1	8,8	9,0	9,0	9,0	8,7	9,1	9,0
1707	DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,8	8,8	8,7	8,3	9,0	8,7	7,8	8,2	7,9	7,8	8,6	8,1	7,8	7,9	8,7	7,7	9,1	8,2
1708	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,2	7,8	8,0	8,8	8,3	8,2	7,5	7,9	7,9	8,2	9,0	8,1	8,5	8,3	8,5	8,7	9,1	8,6
1709	VOL DOS	2	9,0	9,2	8,8	9,0	8,8	9,0	9,2	9,1	9,0	9,0	9,0	9,1	9,5	9,2	8,1	7,8	9,1	8,7
1710	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	8,0	8,0	9,0	9,0	8,3	8,0	8,2	8,0	7,8	9,1	8,2	9,0	8,4	8,5	8,7	9,2	8,8
1711	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,2	7,2	7,8	8,0	8,6	7,8	8,5	8,5	8,3	8,8	9,0	8,6	8,0	8,4	8,4	8,5	9,2	8,5
1712	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,2	7,0	7,8	8,0	8,8	7,8	8,2	7,6	7,9	8,7	9,0	8,3	7,5	7,9	7,9	7,8	8,7	8,0
1713	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,8	7,8	8,0	9,0	9,0	8,3	8,0	7,9	7,9	7,8	9,0	8,1	7,8	8,2	8,0	8,0	8,8	8,2
1714	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,2	8,0	8,0	9,0	8,9	8,4	8,5	7,9	8,0	8,0	8,8	8,2	8,2	8,0	7,7	7,8	8,8	8,1
1715	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	8,2	7,7	7,9	8,0	8,8	8,1	8,0	8,3	8,2	8,7	8,9	8,4	8,2	8,3	7,9	8,4	8,7	8,3
1716	DEUX HUIT VERTICAUX	10	9,0	8,0	7,9	8,8	8,0	8,3	7,8	8,0	8,0	8,8	8,9	8,3	8,8	8,0	7,9	8,3	7,7	8,1
1717	SABLIER	10	8,5	7,5	8,0	9,1	8,8	8,4	7,5	8,0	8,0	8,3	9,1	8,2	9,0	8,2	8,1	8,8	7,9	8,4
1718	DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,5	7,6	8,3	8,4	8,5	8,3	9,0	8,1	8,0	8,4	8,7	8,4	8,0	8,0	7,9	8,0	8,8	8,1
1719	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,8	7,1	8,7	8,7	8,1	7,8	7,9	8,1	9,0	9,0	8,4	8,0	7,9	7,9	7,8	8,8	8,1
1720	ATTERRISSAGE	5	8,5	8,6	8,8	8,8	9,1	8,8	7,0	7,7	8,5	8,0	8,0	7,8	7,0	8,0	8,3	7,5	8,9	7,9
Total		B35	1054,1	1012,0	1041,4	1110,8	1135,0	1070,66	1048,1	1049,6	1048,1	1093,8	1156,4	1079,20	1061,6	1060,8	1053,2	1063,3	1134,1	1074,60
Result of the flight			1070,66						1079,20						1074,60					

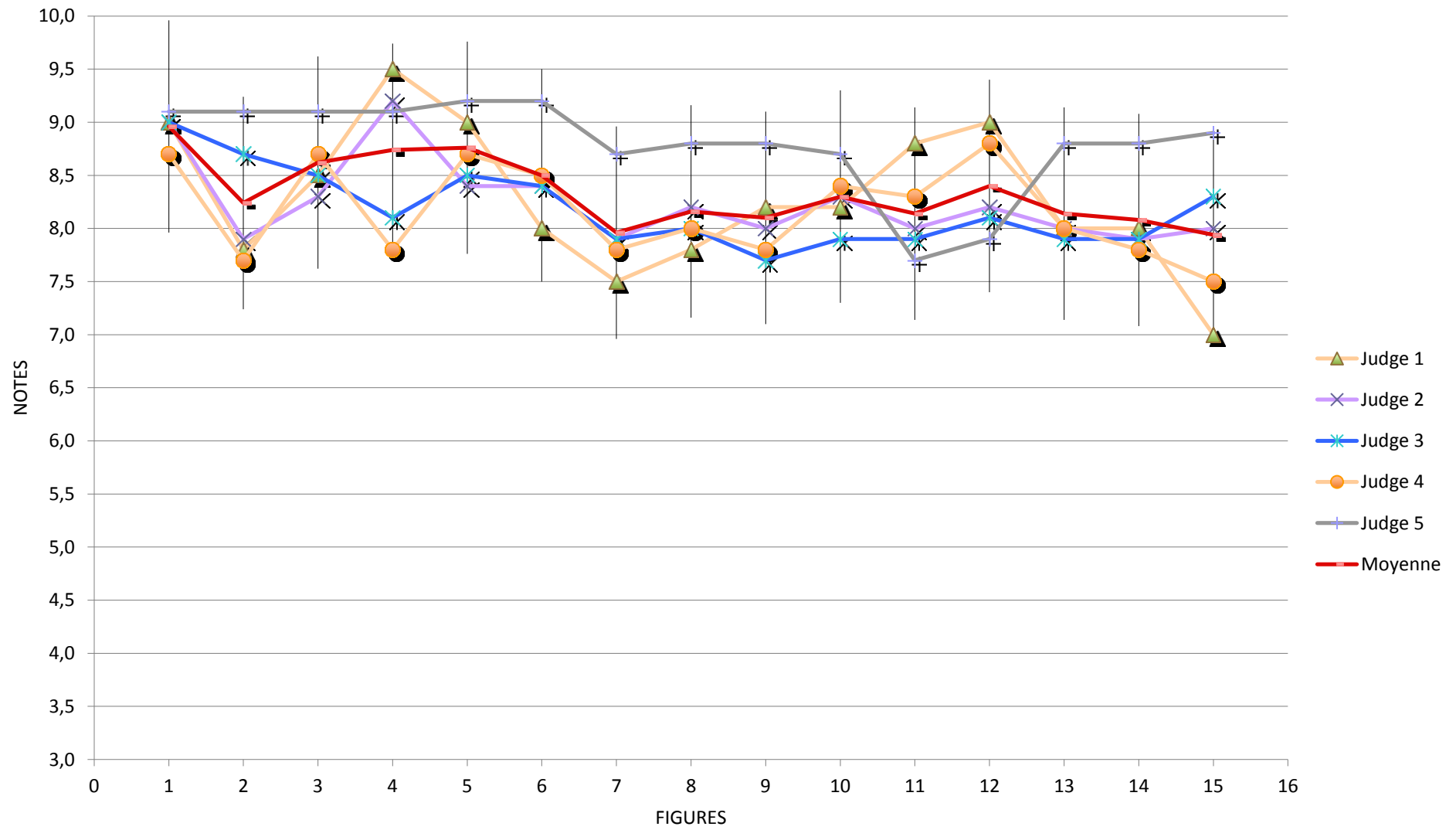
YATSENKO Andriy - Flight 1



YATSENKO Andriy - Flight 2



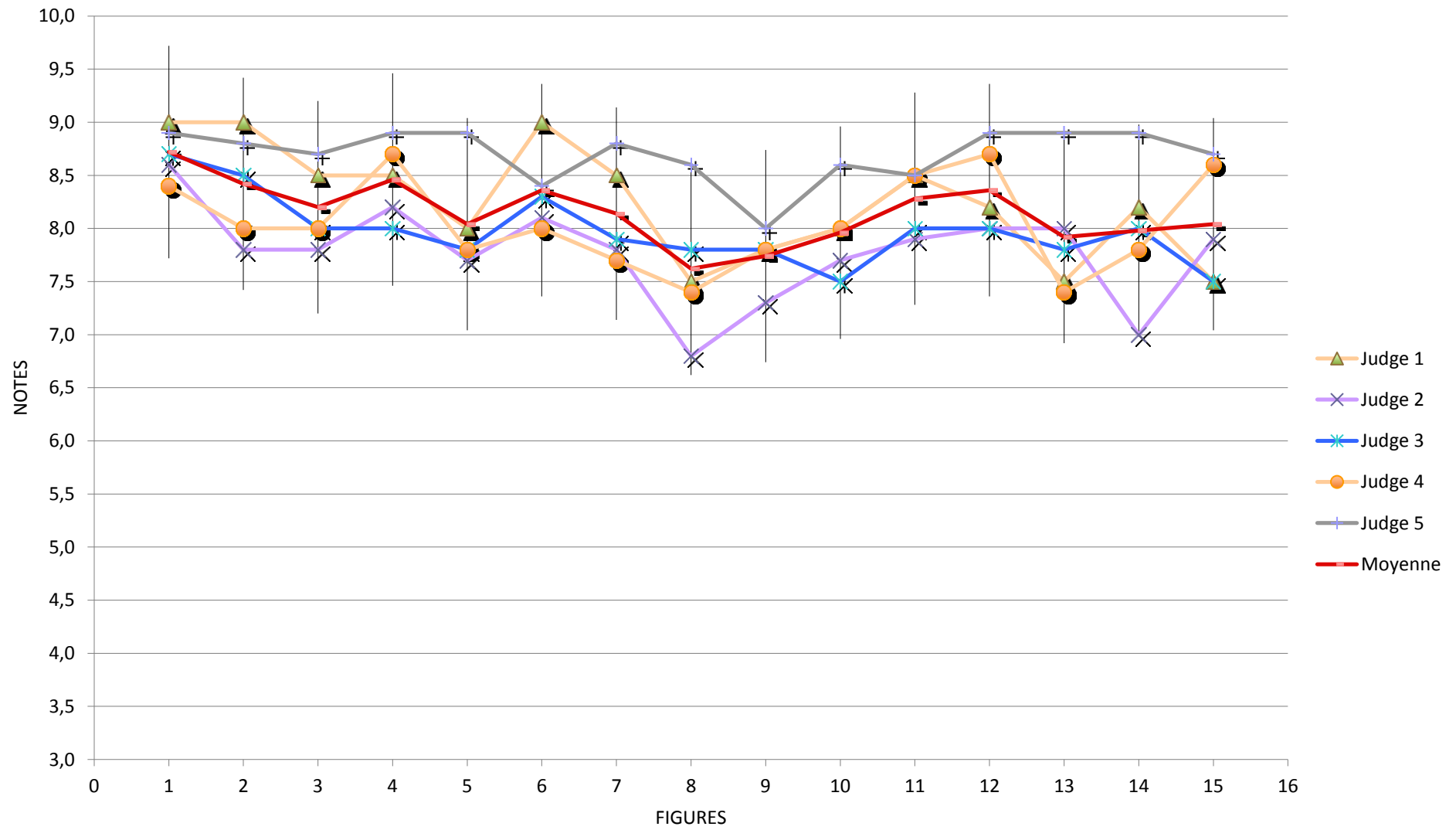
YATSENKO Andriy - Flight 3



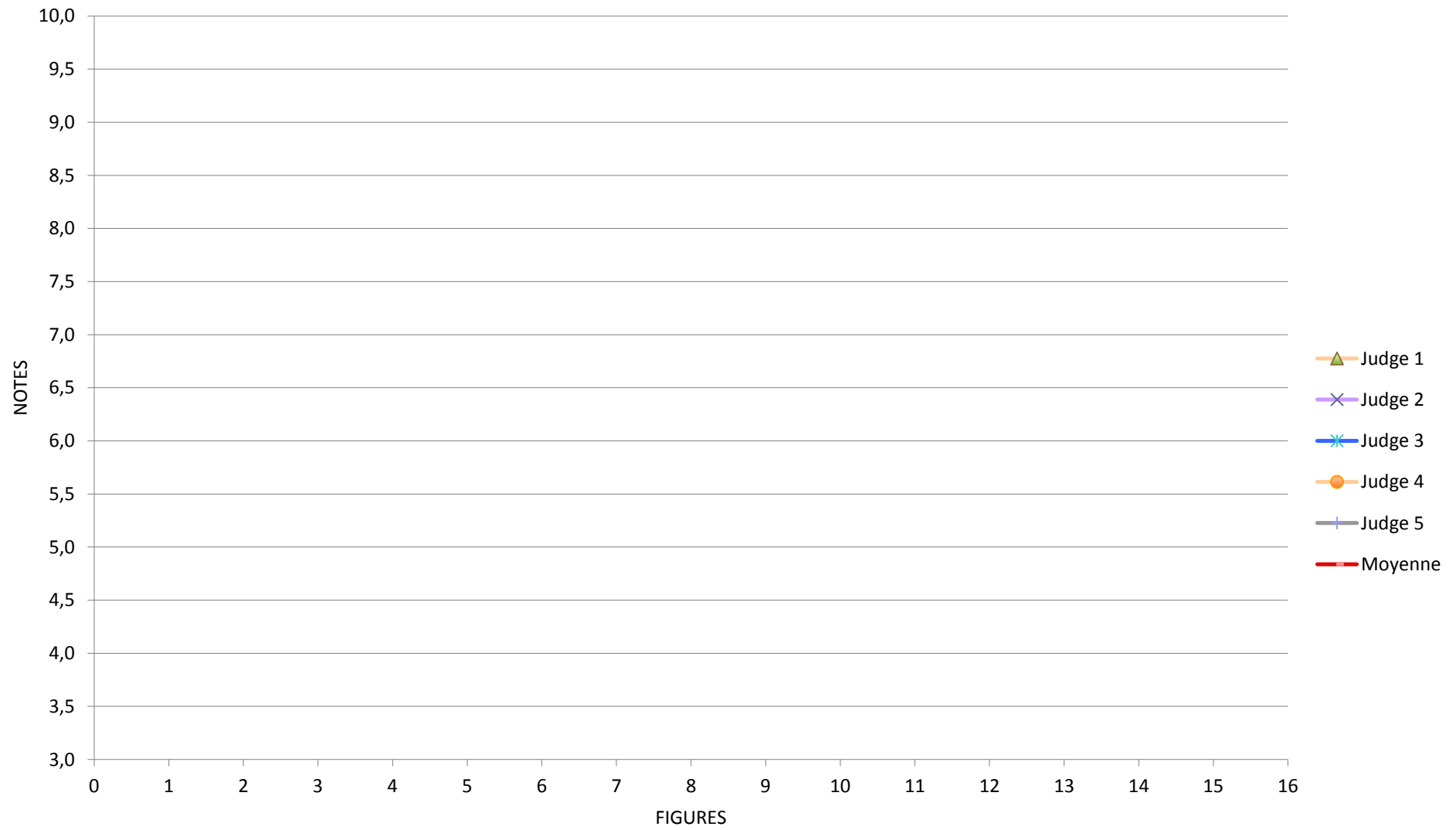


B36 YATSENKO Yuriy UKR Figures	Flight 1							Flight 2							Flight 3						
	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne		
1755 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1756 DECOLLAGE	2	9,0	8,6	8,7	8,4	8,9	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	9,2	8,5	8,5	9,1	8,8		
1757 DOUBLE RENVERSEMENT	8	9,0	7,8	8,5	8,0	8,8	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	8,6	7,7	7,7	8,8	8,2		
1758 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	7,8	8,0	8,0	8,7	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,5	7,9	7,8	8,9	8,0		
1759 VOL DOS	2	8,5	8,2	8,0	8,7	8,9	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	9,4	9,0	9,0	9,1	9,2		
1760 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	7,7	7,8	7,8	8,9	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,8	7,8	7,8	9,1	8,1		
1761 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	9,0	8,1	8,3	8,0	8,4	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	8,2	7,7	7,4	9,0	8,3		
1762 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,5	7,8	7,9	7,7	8,8	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	8,0	7,8	7,4	8,9	8,2		
1763 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,5	6,8	7,8	7,4	8,6	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,9	7,8	8,2	8,6	8,1		
1764 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,8	7,3	7,8	7,8	8,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	7,9	8,0	7,4	8,4	7,8		
1765 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	8,0	7,7	7,5	8,0	8,6	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	8,1	8,0	8,0	8,7	8,1		
1766 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,5	7,9	8,0	8,5	8,5	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	8,1	8,0	8,8	9,2	8,6		
1767 SABLIER	10	8,2	8,0	8,0	8,7	8,9	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	7,5	7,9	7,8	8,7	8,0		
1768 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	8,0	7,8	7,4	8,9	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	8,3	8,2	8,6	9,2	8,7		
1769 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,2	7,0	8,0	7,8	8,9	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	7,8	8,0	8,0	8,1	8,1		
1770 ATTERRISSAGE	5	7,5	7,9	7,5	8,6	8,7	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	9,1	8,5	8,7	9,1	8,7		
Total	B36	1064,7	999,2	1028,9	1035,0	1126,9	1050,94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	1085,7	1050,8	1033,5	1037,9	1146,7	1070,92		
Result of the flight		1050,94						0,00						1070,92							

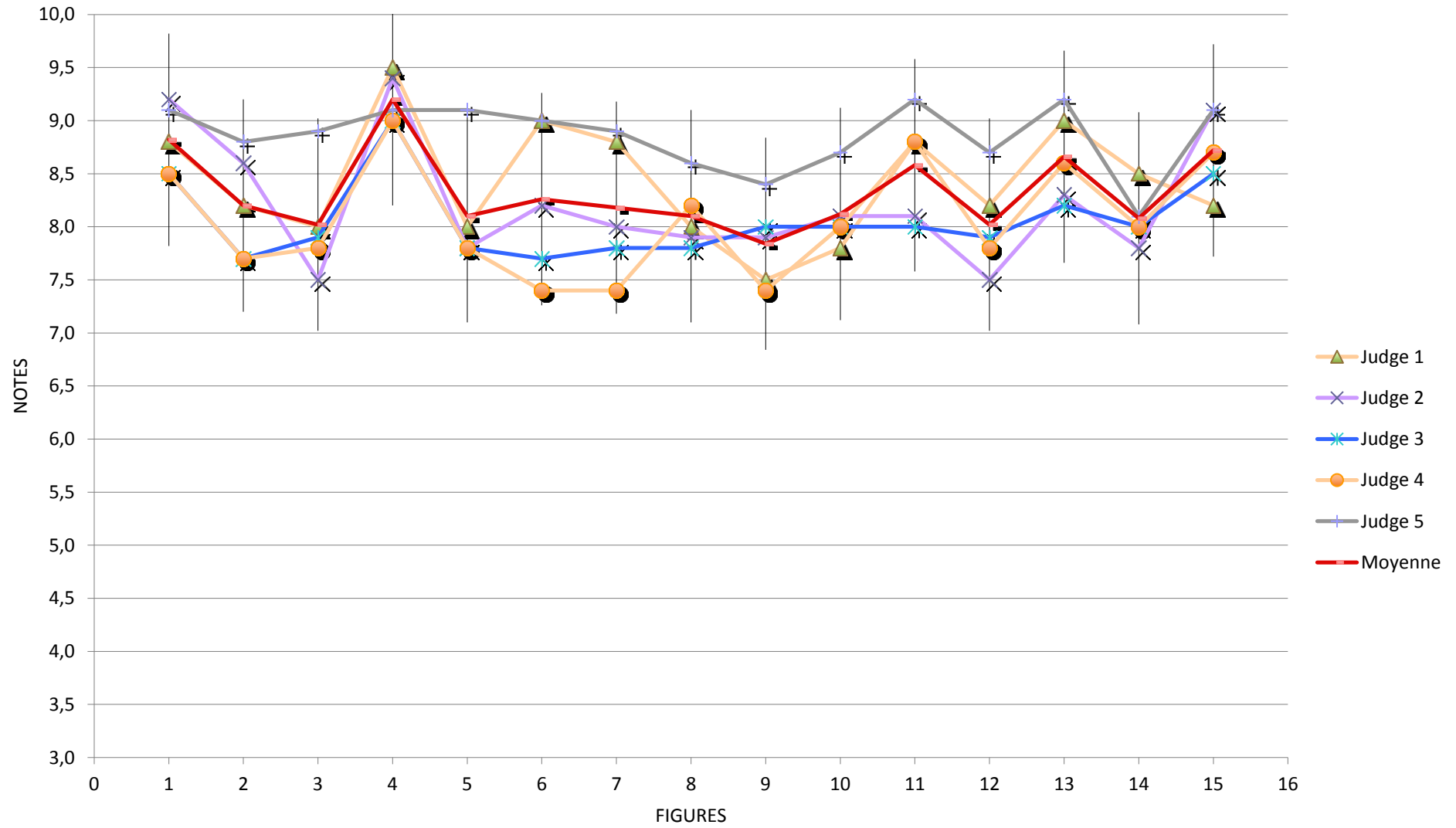
YATSENKO Yuriy - Flight 1



# YATSENKO Yuriy - Flight 2

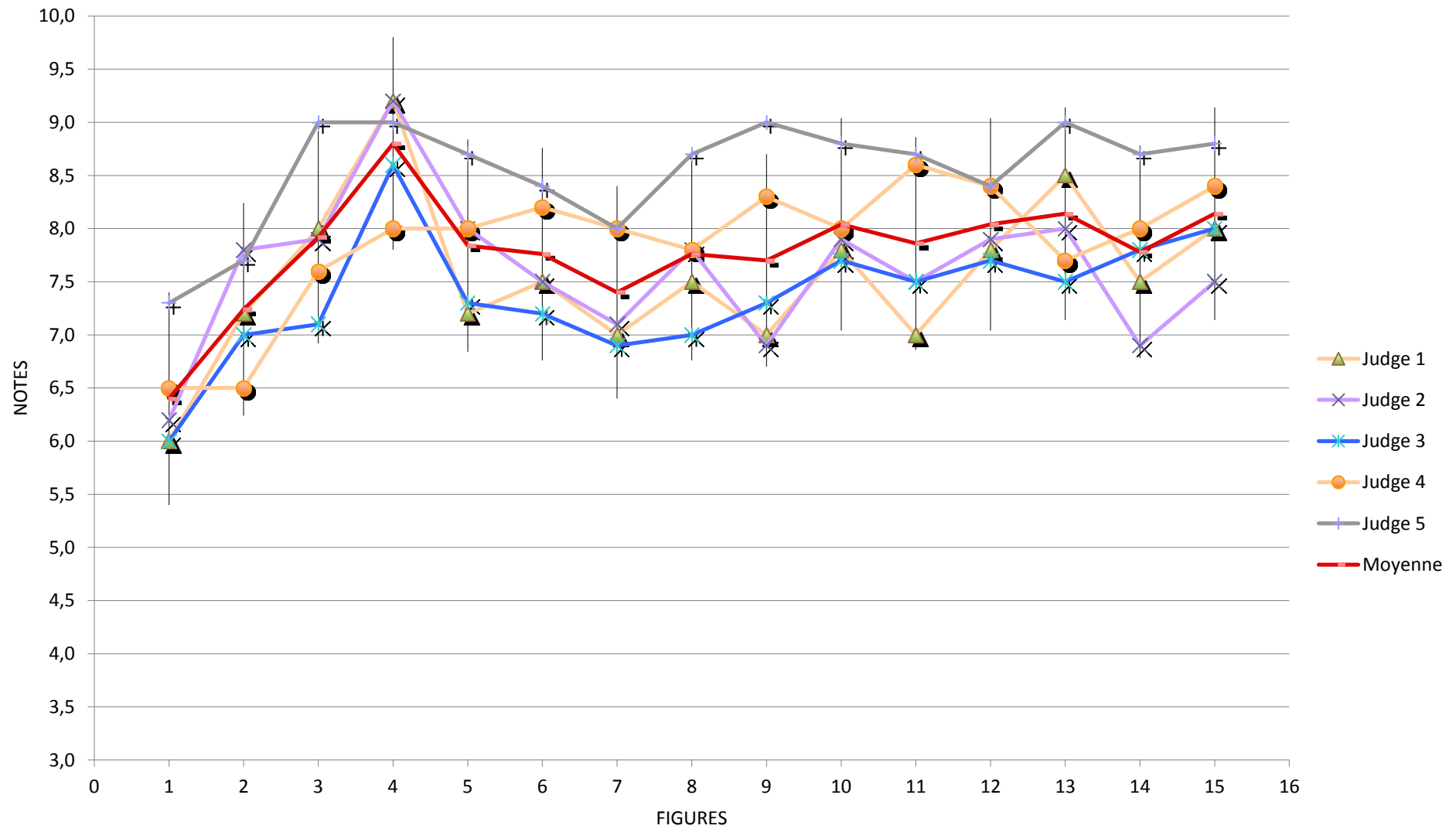


YATSENKO Yuriy - Flight 3

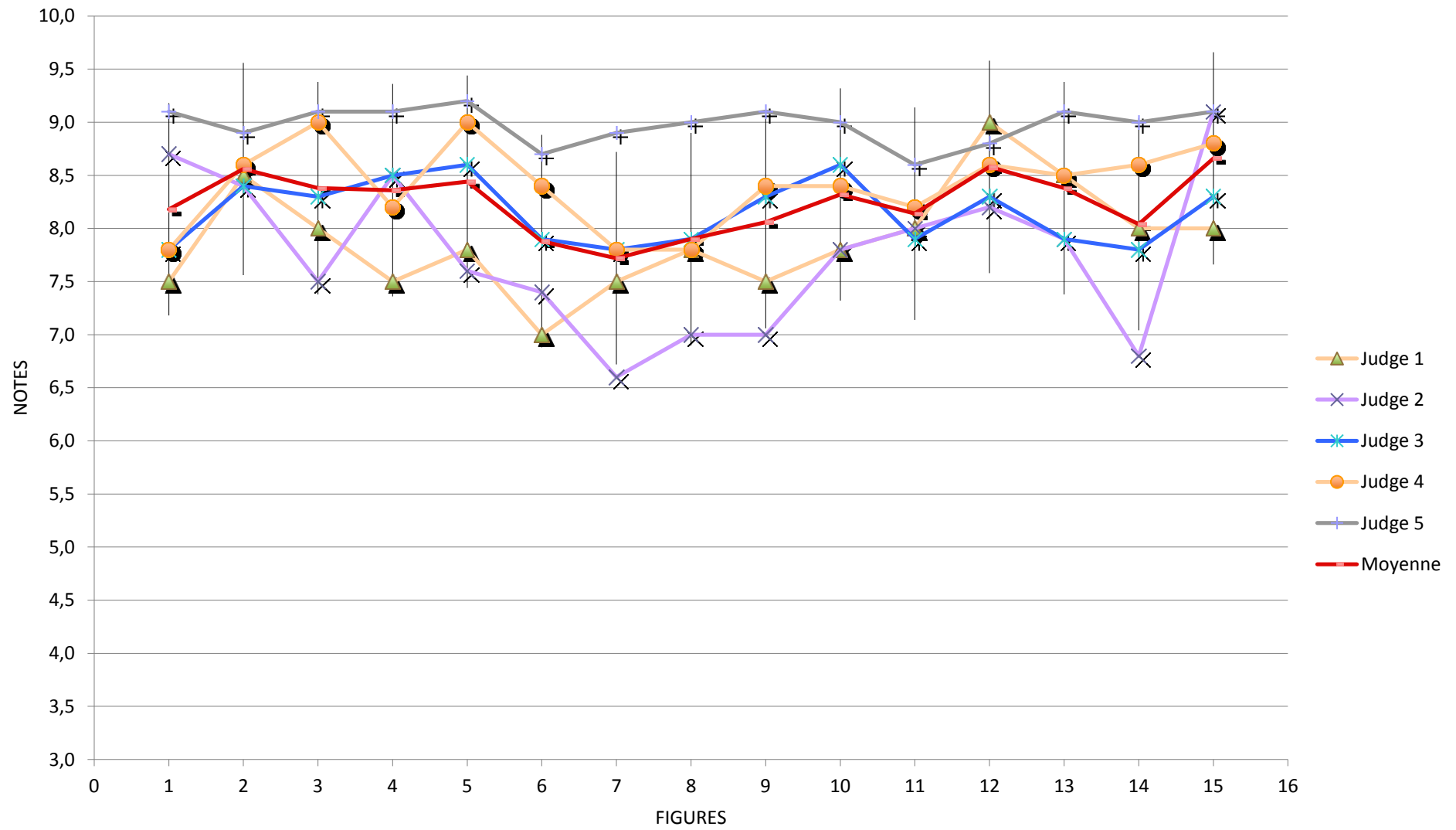


B37 SOLOMIANICOV Sergiy UKR Figures	Flight 1							Flight 2							Flight 3						
	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne		
1805 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1806 DECOLLAGE	2	6,0	6,2	6,0	6,5	7,3	6,4	7,5	8,7	7,8	7,8	9,1	8,2	7,8	8,9	8,7	8,4	9,1	8,6		
1807 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,2	7,8	7,0	6,5	7,7	7,2	8,5	8,4	8,4	8,6	8,9	8,6	8,8	8,4	9,0	9,0	9,2	8,9		
1808 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	7,9	7,1	7,6	9,0	7,9	8,0	7,5	8,3	9,0	9,1	8,4	8,5	7,9	8,6	8,7	9,2	8,6		
1809 VOL DOS	2	9,2	9,2	8,6	8,0	9,0	8,8	7,5	8,5	8,5	8,2	9,1	8,4	9,0	9,2	9,0	8,6	9,1	9,0		
1810 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,2	8,0	7,3	8,0	8,7	7,8	7,8	7,6	8,6	9,0	9,2	8,4	8,2	8,0	8,5	7,8	9,1	8,3		
1811 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,5	7,5	7,2	8,2	8,4	7,8	7,0	7,4	7,9	8,4	8,7	7,9	8,0	7,8	8,4	8,5	9,2	8,4		
1812 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	7,1	6,9	8,0	8,0	7,4	7,5	6,6	7,8	7,8	8,9	7,7	8,2	7,6	7,9	8,4	8,8	8,2		
1813 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,5	7,8	7,0	7,8	8,7	7,8	7,8	7,0	7,9	7,8	9,0	7,9	7,8	7,9	7,9	8,7	9,0	8,3		
1814 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,0	6,9	7,3	8,3	9,0	7,7	7,5	7,0	8,3	8,4	9,1	8,1	7,8	8,0	8,4	9,0	8,9	8,4		
1815 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,8	7,9	7,7	8,0	8,8	8,0	7,8	7,8	8,6	8,4	9,0	8,3	8,0	8,0	8,5	8,7	8,8	8,4		
1816 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	7,5	7,5	8,6	8,7	7,9	8,0	8,0	7,9	8,2	8,6	8,1	8,0	7,9	8,4	9,0	9,3	8,5		
1817 SABLIER	10	7,8	7,9	7,7	8,4	8,4	8,0	9,0	8,2	8,3	8,6	8,8	8,6	8,0	8,2	8,3	9,0	9,0	8,5		
1818 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,5	8,0	7,5	7,7	9,0	8,1	8,5	7,9	7,9	8,5	9,1	8,4	9,0	8,4	8,6	8,8	9,1	8,8		
1819 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	6,9	7,8	8,0	8,7	7,8	8,0	6,8	7,8	8,6	9,0	8,0	8,0	7,7	8,0	8,0	9,0	8,1		
1820 ATTERRISSAGE	5	8,0	7,5	8,0	8,4	8,8	8,1	8,0	9,1	8,3	8,8	9,1	8,7	7,5	8,0	8,5	8,8	7,6	8,1		
Total	B37	980,6	990,2	957,9	1033,3	1115,0	1015,40	1027,9	988,5	1058,0	1088,2	1162,8	1065,08	1057,9	1040,8	1087,5	1125,2	1166,5	1095,58		
Result of the flight		1015,40						1065,08						1095,58							

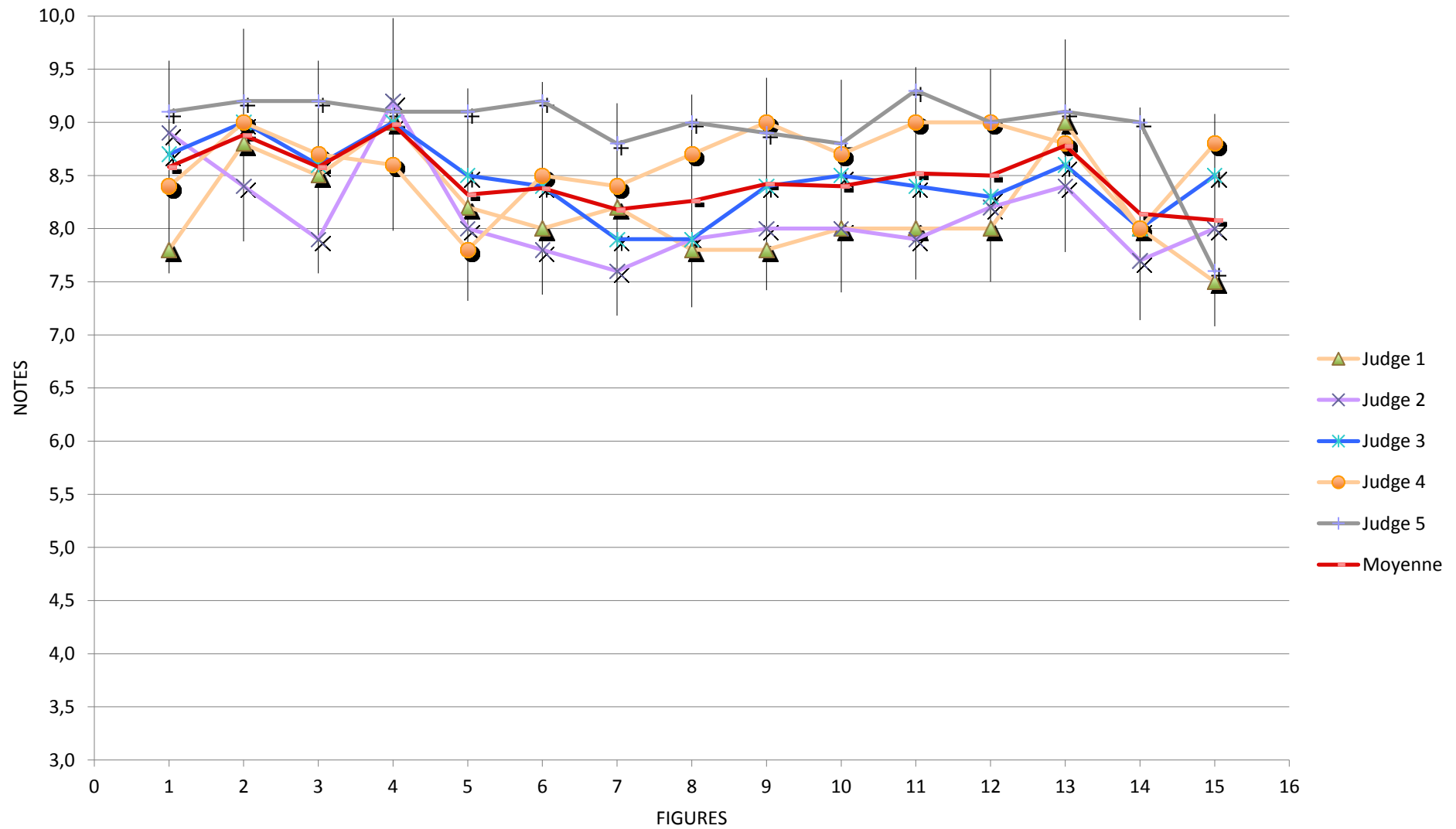
SOLOMIANICOV Sergiy - Flight 1



SOLOMIANICOV Sergiy - Flight 2



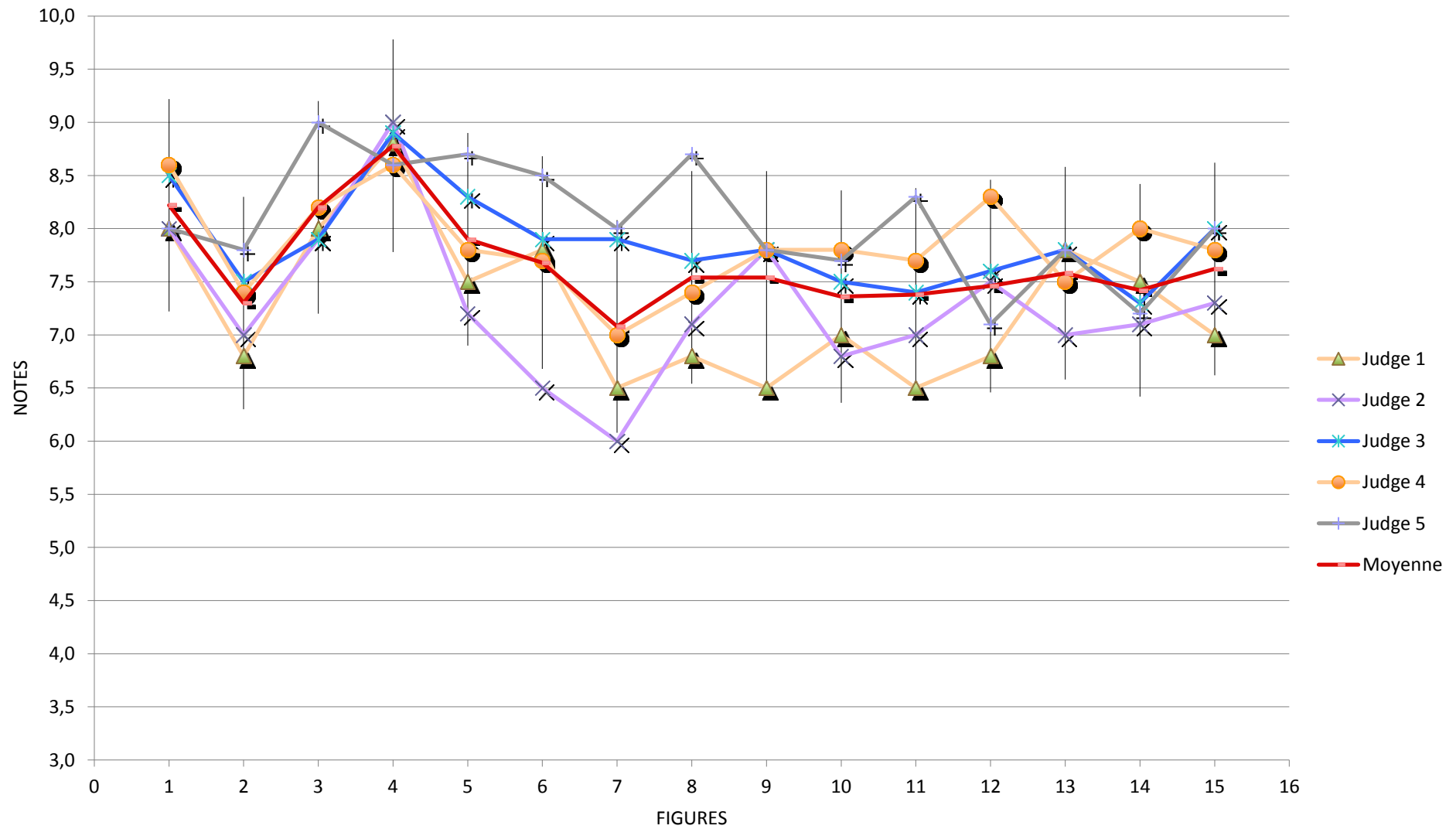
SOLOMIANICOV Sergiy - Flight 3



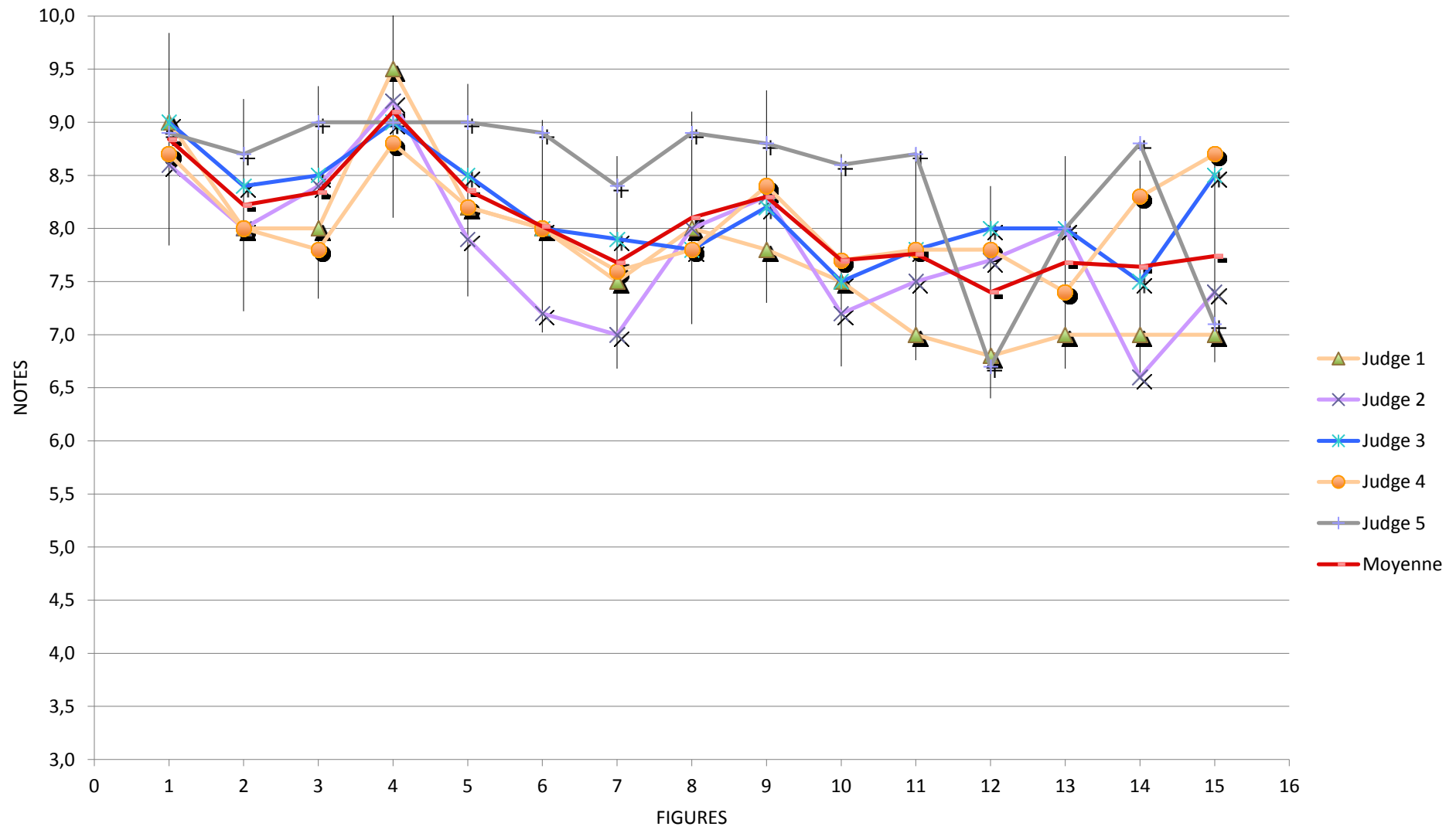


B38	LEONIDOV Mykyta UKR Figures	Jun	Flight 1						Flight 2						Flight 3					
		Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
	1855 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1856 DECOLLAGE	2	8,0	8,0	8,5	8,6	8,0	8,2	9,0	8,6	9,0	8,7	8,9	8,8	8,8	8,9	8,8	8,6	9,0	8,8
	1857 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	7,0	7,5	7,4	7,8	7,3	8,0	8,0	8,4	8,0	8,7	8,2	7,8	8,5	8,1	8,0	8,9	8,3
	1858 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	7,9	7,9	8,2	9,0	8,2	8,0	8,4	8,5	7,8	9,0	8,3	8,5	8,5	8,5	8,6	8,9	8,6
	1859 VOL DOS	2	8,8	9,0	8,9	8,6	8,6	8,8	9,5	9,2	9,0	8,8	9,0	9,1	9,0	9,3	9,0	8,8	9,0	9,0
	1860 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	7,2	8,3	7,8	8,7	7,9	8,2	7,9	8,5	8,2	9,0	8,4	7,5	7,4	7,9	8,6	8,6	8,0
	1861 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,8	6,5	7,9	7,7	8,5	7,7	8,0	7,2	8,0	8,0	8,9	8,0	7,2	7,8	8,0	7,8	8,7	7,9
	1862 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,5	6,0	7,9	7,0	8,0	7,1	7,5	7,0	7,9	7,6	8,4	7,7	7,0	6,9	7,8	6,8	9,0	7,5
	1863 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,8	7,1	7,7	7,4	8,7	7,5	8,0	8,0	7,8	7,8	8,9	8,1	8,0	8,2	8,0	6,8	8,9	8,0
	1864 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	6,5	7,8	7,8	7,8	7,8	7,5	7,8	8,3	8,2	8,4	8,8	8,3	8,0	8,0	7,9	7,6	8,9	8,1
	1865 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,0	6,8	7,5	7,8	7,7	7,4	7,5	7,2	7,5	7,7	8,6	7,7	8,2	7,6	7,5	8,2	8,4	8,0
	1866 DEUX HUIT VERTICAUX	10	6,5	7,0	7,4	7,7	8,3	7,4	7,0	7,5	7,8	7,8	8,7	7,8	7,5	8,1	7,9	8,0	8,0	7,9
	1867 SABLIER	10	6,8	7,5	7,6	8,3	7,1	7,5	6,8	7,7	8,0	7,8	6,7	7,4	6,8	7,0	8,0	7,8	6,5	7,2
	1868 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,8	7,0	7,8	7,5	7,8	7,6	7,0	8,0	8,0	7,4	8,0	7,7	7,2	7,5	7,9	7,7	8,3	7,7
	1869 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	7,1	7,3	8,0	7,2	7,4	7,0	6,6	7,5	8,3	8,8	7,6	7,2	7,4	8,2	7,0	8,9	7,7
	1870 ATTERRISSAGE	5	7,0	7,3	8,0	7,8	8,0	7,6	7,0	7,4	8,5	8,7	7,1	7,7	7,5	8,0	8,0	8,2	8,2	8,0
	Total	B38	925,3	915,3	1005,4	1002,6	1044,4	978,60	984,8	989,3	1038,1	1028,7	1101,9	1028,56	990,1	1009,0	1034,3	1005,2	1102,9	1028,30
	Result of the flight		978,60						1028,56						1028,30					

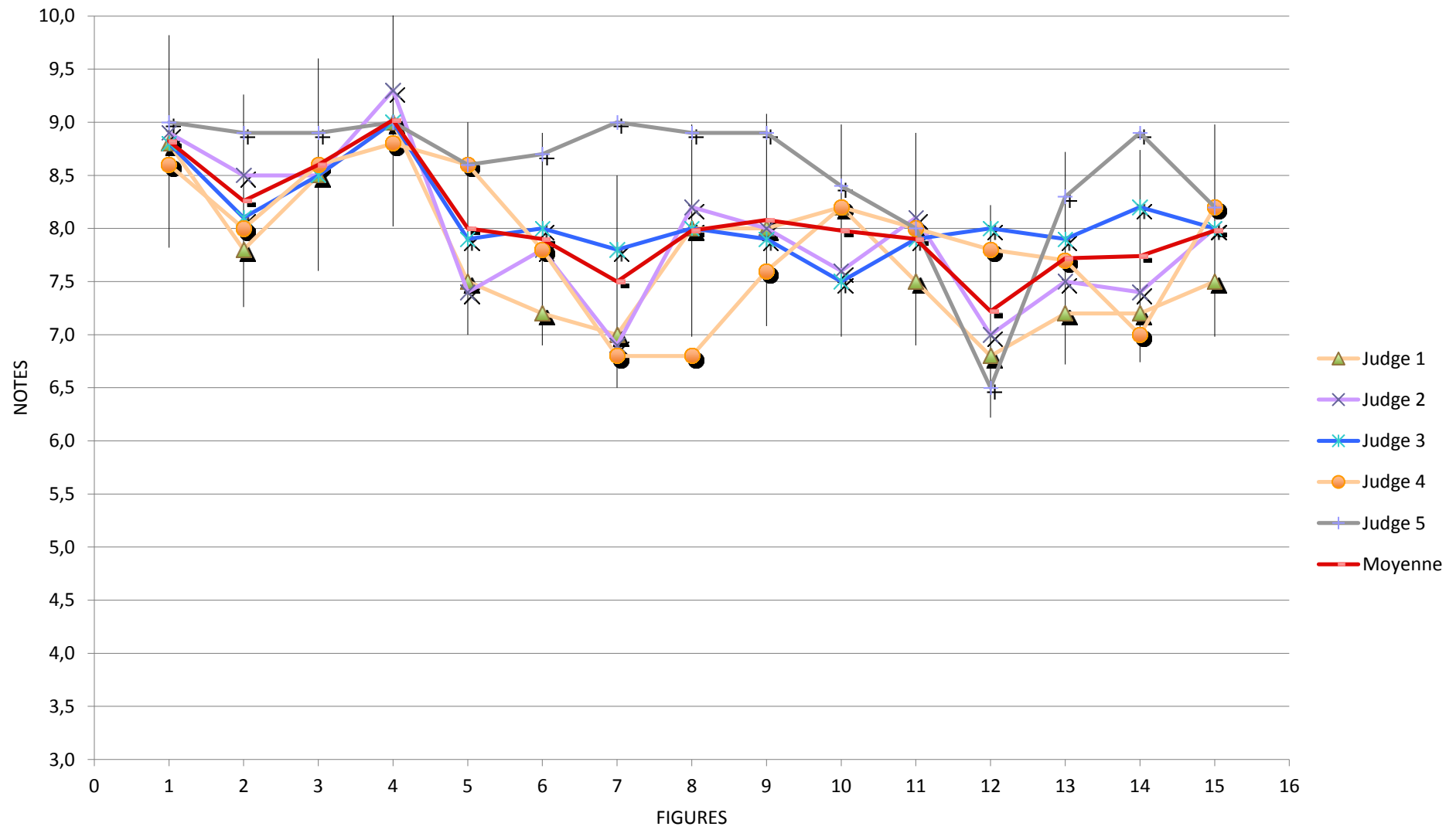
LEONIDOV Mykyta - Flight 1



LEONIDOV Mykyta - Flight 2

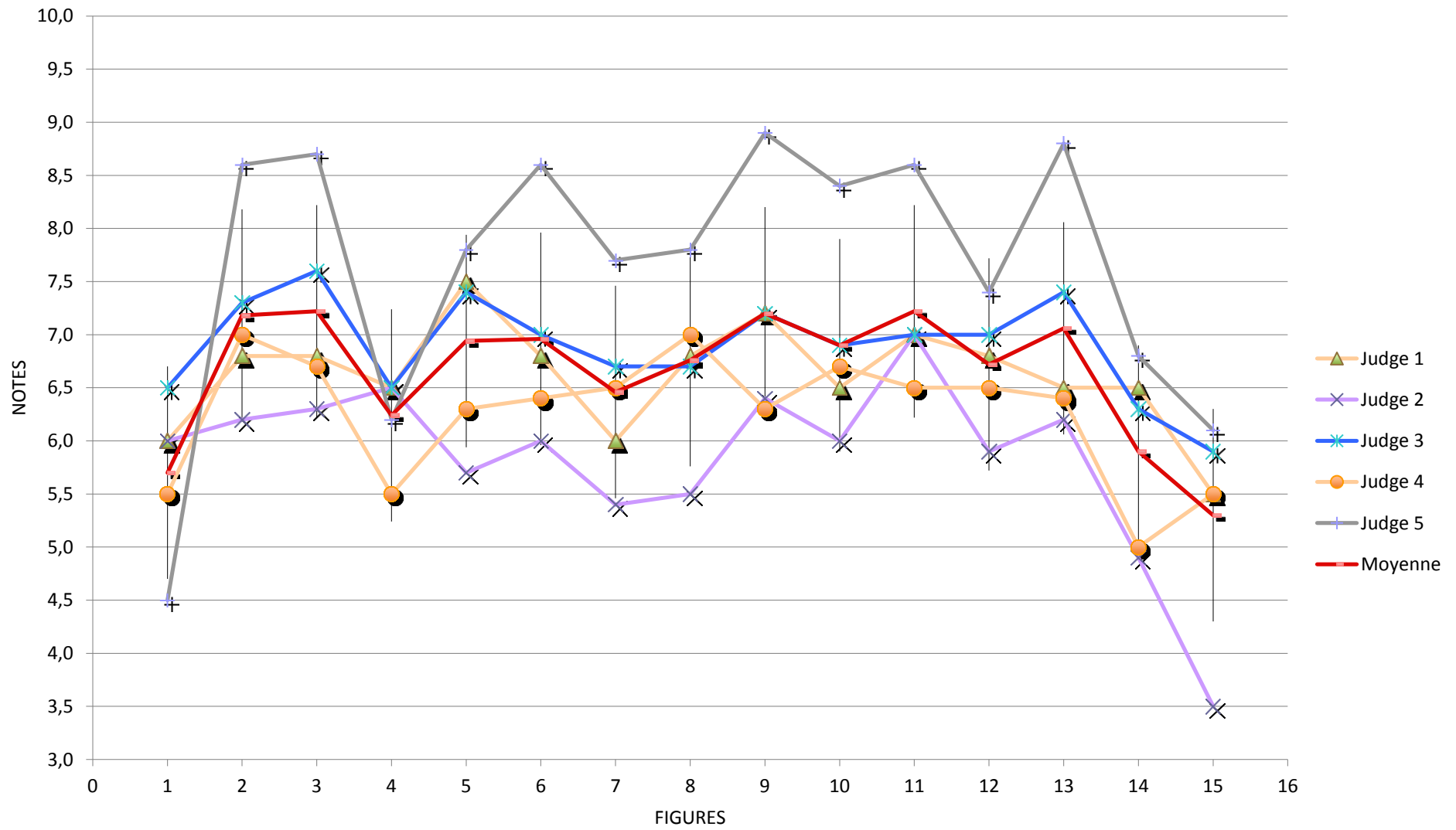


LEONIDOV Mykyta - Flight 3

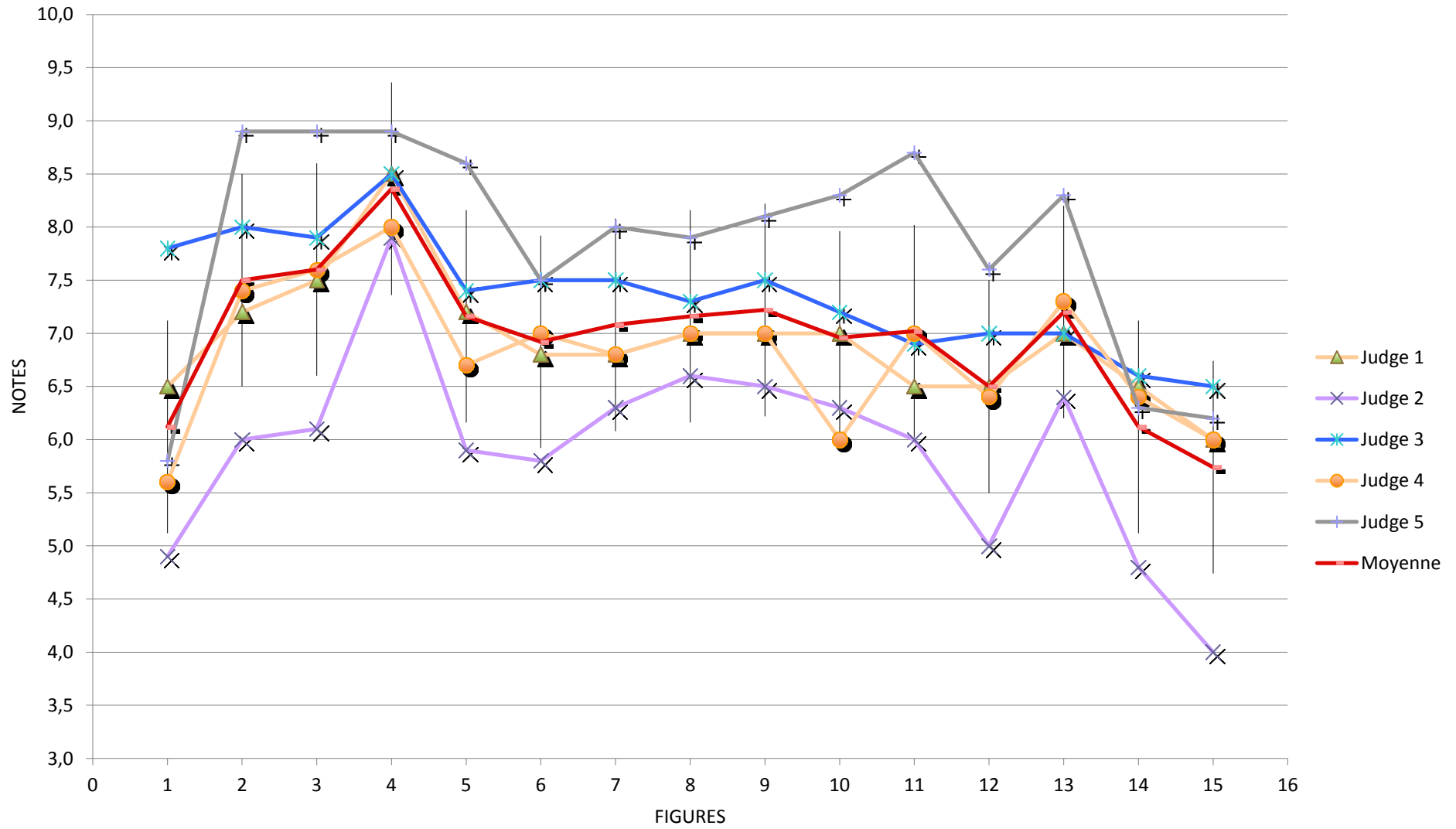


B39 MALYSHEV Victor		Flight 1							Flight 2							Flight 3							
ISR	Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
1905	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1906	DECOLLAGE	2	6,0	6,0	6,5	5,5	4,5	5,7	6,5	4,9	7,8	5,6	5,8	6,1	6,0	4,8	5,0	5,0	5,2	5,2			
1907	DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	6,2	7,3	7,0	8,6	7,2	7,2	6,0	8,0	7,4	8,9	7,5	7,2	7,0	8,3	8,0	8,4	7,8			
1908	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	6,8	6,3	7,6	6,7	8,7	7,2	7,5	6,1	7,9	7,6	8,9	7,6	7,0	6,9	8,0	8,7	8,8	7,9			
1909	VOL DOS	2	6,5	6,5	6,5	5,5	6,2	6,2	8,5	7,9	8,5	8,0	8,9	8,4	7,5	8,0	7,8	7,0	8,9	7,8			
1910	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	5,7	7,4	6,3	7,8	6,9	7,2	5,9	7,4	6,7	8,6	7,2	7,0	7,5	7,7	7,0	8,5	7,5			
1911	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	6,0	7,0	6,4	8,6	7,0	6,8	5,8	7,5	7,0	7,5	6,9	7,2	7,0	7,7	6,8	8,7	7,5			
1912	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,0	5,4	6,7	6,5	7,7	6,5	6,8	6,3	7,5	6,8	8,0	7,1	6,8	6,9	7,5	6,6	8,6	7,3			
1913	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,8	5,5	6,7	7,0	7,8	6,8	7,0	6,6	7,3	7,0	7,9	7,2	6,2	6,8	7,0	6,7	8,8	7,1			
1914	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,2	6,4	7,2	6,3	8,9	7,2	7,0	6,5	7,5	7,0	8,1	7,2	6,5	6,4	6,9	6,3	8,7	7,0			
1915	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	6,5	6,0	6,9	6,7	8,4	6,9	7,0	6,3	7,2	6,0	8,3	7,0	6,5	6,2	7,3	6,6	8,3	7,0			
1916	DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	7,0	7,0	6,5	8,6	7,2	6,5	6,0	6,9	7,0	8,7	7,0	7,0	6,5	7,0	7,3	8,7	7,3			
1917	SABLIER	10	6,8	5,9	7,0	6,5	7,4	6,7	6,5	5,0	7,0	6,4	7,6	6,5	6,8	5,9	7,0	7,4	7,2	6,9			
1918	DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,5	6,2	7,4	6,4	8,8	7,1	7,0	6,4	7,0	7,3	8,3	7,2	8,0	6,7	7,0	7,5	8,8	7,6			
1919	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	6,5	4,9	6,3	5,0	6,8	5,9	6,5	4,8	6,6	6,4	6,3	6,1	6,2	5,6	6,5	7,3	7,2	6,6			
1920	ATTERRISSAGE	5	5,5	3,5	5,9	5,5	6,1	5,3	6,0	4,0	6,5	6,0	6,2	5,7	5,0	3,0	6,5	5,6	7,5	5,5			
Total		B39	863,9	760,9	901,1	835,0	1040,4	880,26	894,0	774,5	947,0	881,0	1035,7	906,44	878,5	837,2	940,8	908,1	1082,4	929,40			
Result of the flight			880,26							906,44							929,40						

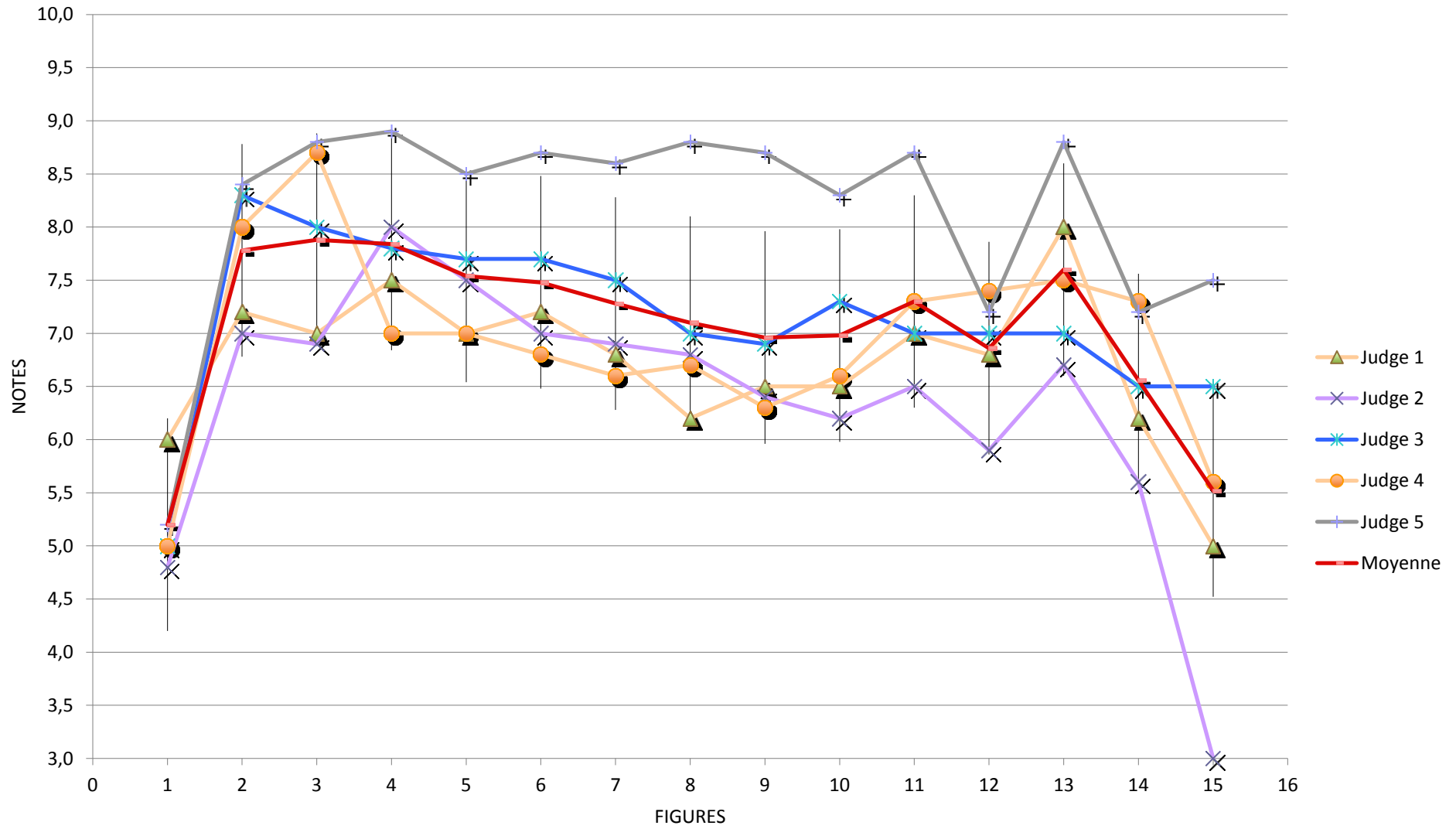
MALYSHEV Victor - Flight 1



MALYSHEV Victor - Flight 2



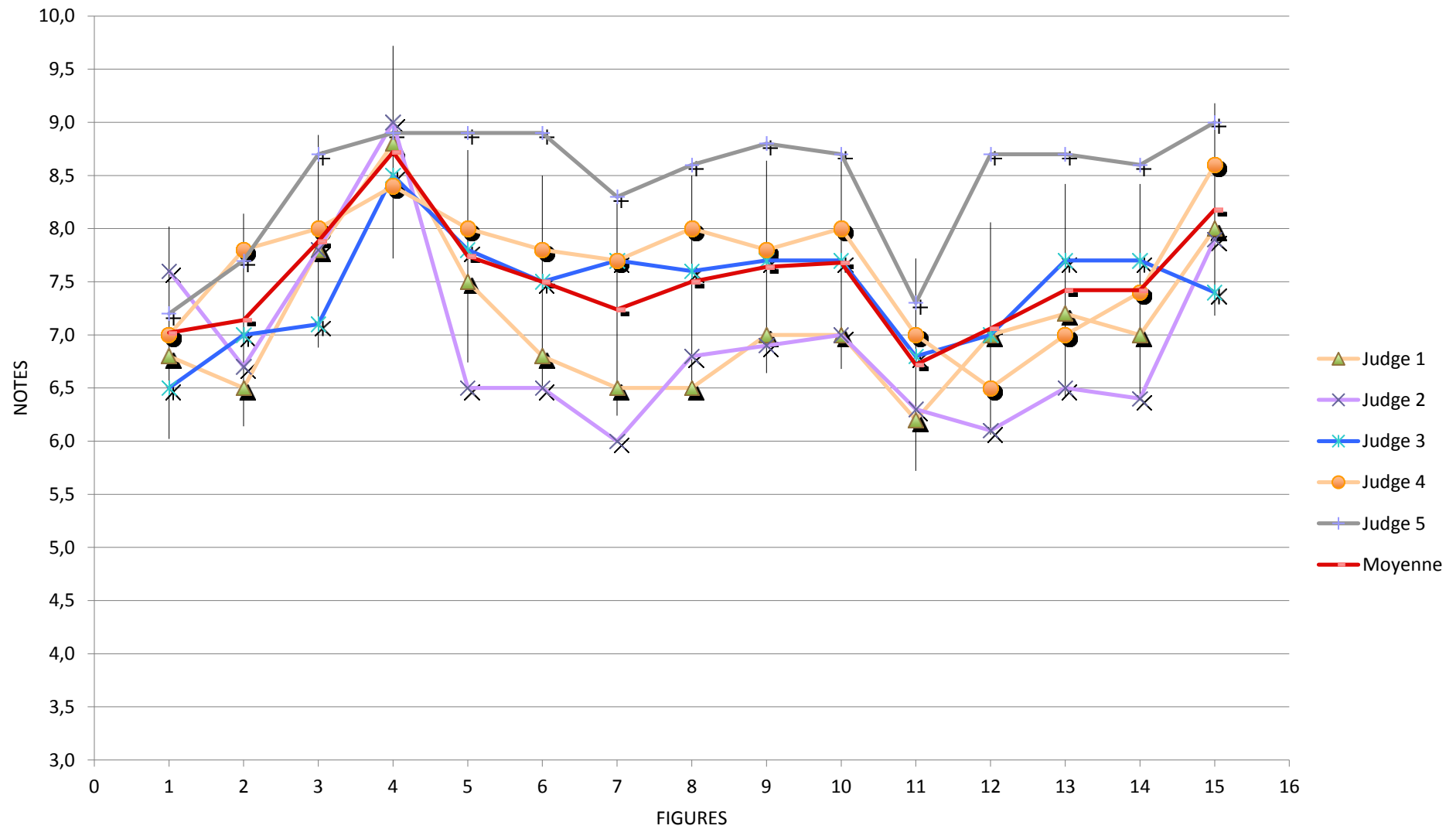
MALYSHEV Victor - Flight 3



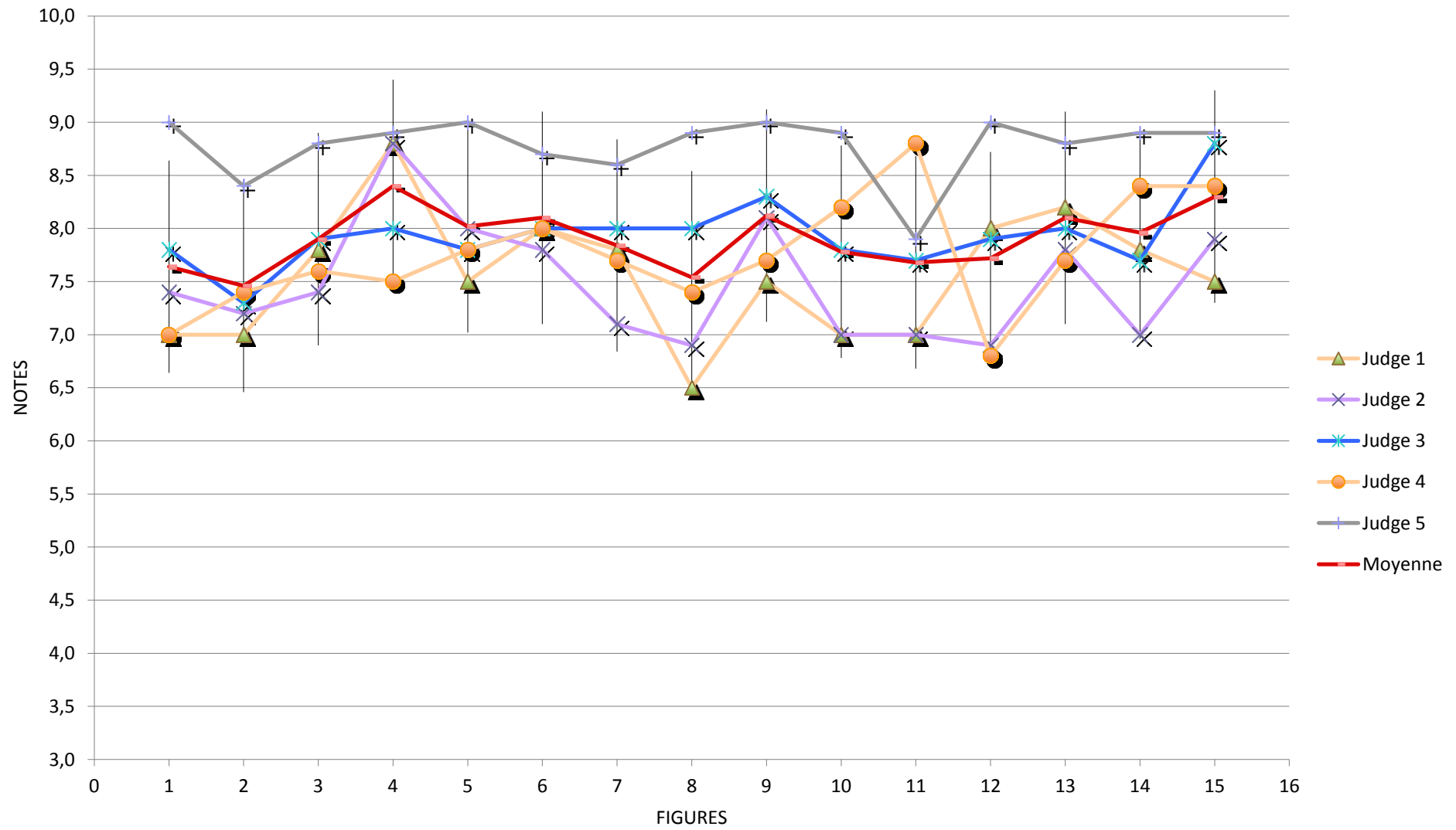


B40	De Souza Rafael	Flight 1							Flight 2							Flight 3						
		BRA																				
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1955	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1956	DECOLLAGE	2	6,8	7,6	6,5	7,0	7,2	7,0	7,0	7,4	7,8	7,0	9,0	7,6	7,0	6,4	8,0	7,0	7,7	7,2		
1957	DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,5	6,7	7,0	7,8	7,7	7,1	7,0	7,2	7,3	7,4	8,4	7,5	6,8	5,6	7,5	6,0	7,4	6,7		
1958	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,8	7,8	7,1	8,0	8,7	7,9	7,8	7,4	7,9	7,6	8,8	7,9	7,8	7,7	8,3	6,8	8,9	7,9		
1959	VOL DOS	2	8,8	9,0	8,5	8,4	8,9	8,7	8,8	8,8	8,0	7,5	8,9	8,4	7,5	6,6	7,9	6,5	7,8	7,3		
1960	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	6,5	7,8	8,0	8,9	7,7	7,5	8,0	7,8	7,8	9,0	8,0	7,5	7,0	7,9	7,6	8,2	7,6		
1961	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	6,5	7,5	7,8	8,9	7,5	8,0	7,8	8,0	8,0	8,7	8,1	8,0	7,9	8,3	8,4	9,0	8,3		
1962	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,5	6,0	7,7	7,7	8,3	7,2	7,8	7,1	8,0	7,7	8,6	7,8	7,5	7,3	8,0	7,4	8,7	7,8		
1963	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,5	6,8	7,6	8,0	8,6	7,5	6,5	6,9	8,0	7,4	8,9	7,5	7,2	6,8	8,3	6,6	8,6	7,5		
1964	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,0	6,9	7,7	7,8	8,8	7,6	7,5	8,1	8,3	7,7	9,0	8,1	7,8	8,1	8,0	7,3	8,9	8,0		
1965	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,0	7,0	7,7	8,0	8,7	7,7	7,0	7,0	7,8	8,2	8,9	7,8	8,0	8,0	8,2	7,8	8,9	8,2		
1966	DEUX HUIT VERTICAUX	10	6,2	6,3	6,8	7,0	7,3	6,7	7,0	7,0	7,7	8,8	7,9	7,7	6,8	6,0	7,7	7,8	8,0	7,3		
1967	SABLIER	10	7,0	6,1	7,0	6,5	8,7	7,1	8,0	6,9	7,9	6,8	9,0	7,7	7,5	6,7	7,9	7,4	8,4	7,6		
1968	DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,2	6,5	7,7	7,0	8,7	7,4	8,2	7,8	8,0	7,7	8,8	8,1	7,8	7,2	8,0	7,0	7,3	7,5		
1969	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,0	6,4	7,7	7,4	8,6	7,4	7,8	7,0	7,7	8,4	8,9	8,0	7,8	6,5	7,8	7,8	8,9	7,8		
1970	ATTERRISSAGE	5	8,0	7,9	7,4	8,6	9,0	8,2	7,5	7,9	8,8	8,4	8,9	8,3	7,2	7,0	7,0	8,0	8,4	7,5		
Total		B40	900,6	871,8	970,3	993,0	1105,2	968,18	970,4	953,0	1028,3	1016,3	1137,9	1021,18	980,0	923,3	1037,8	959,3	1098,3	999,74		
Result of the flight			968,18							1021,18							999,74					

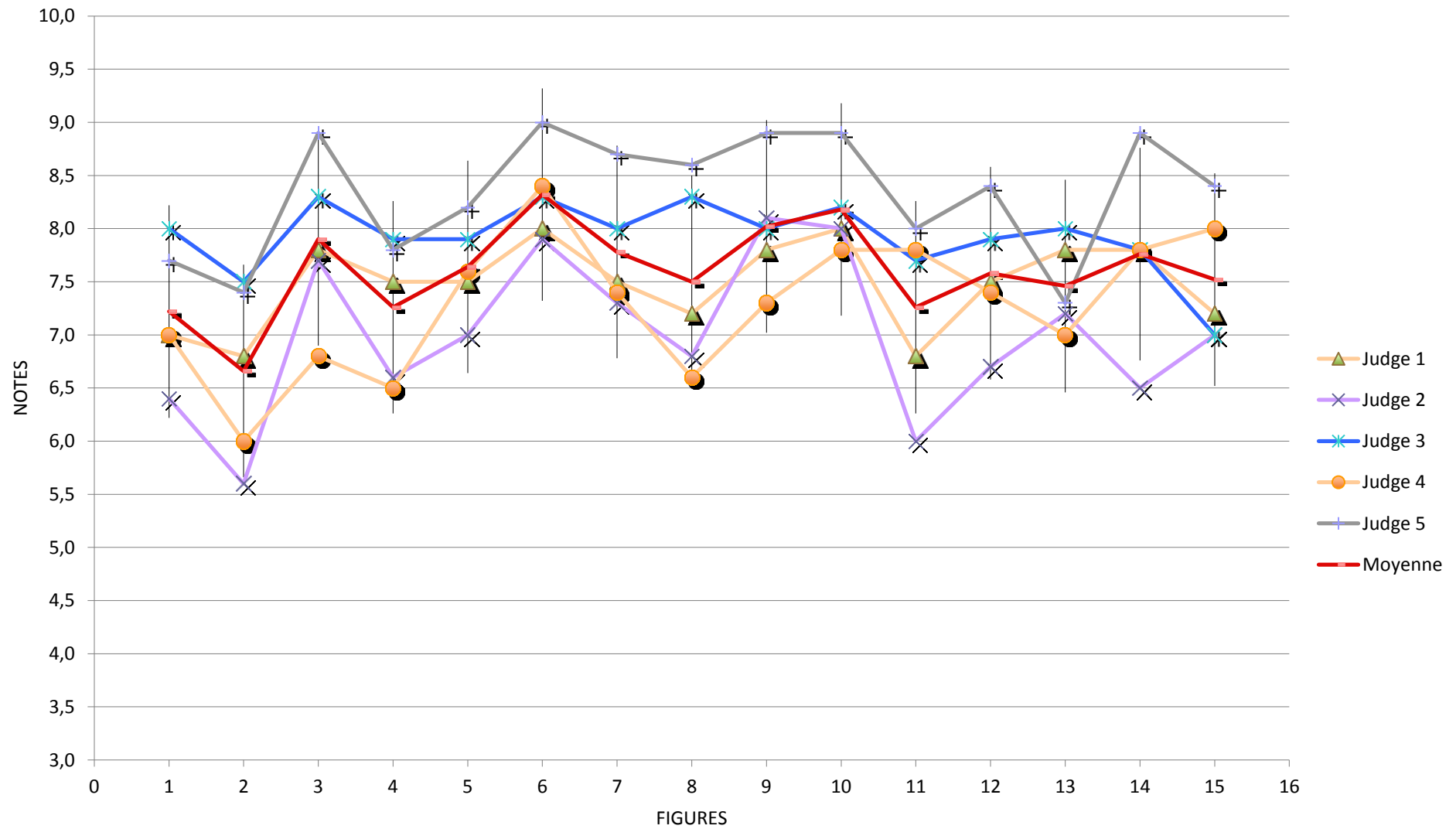
De Souza Rafael - Flight 1



De Souza Rafael - Flight 2

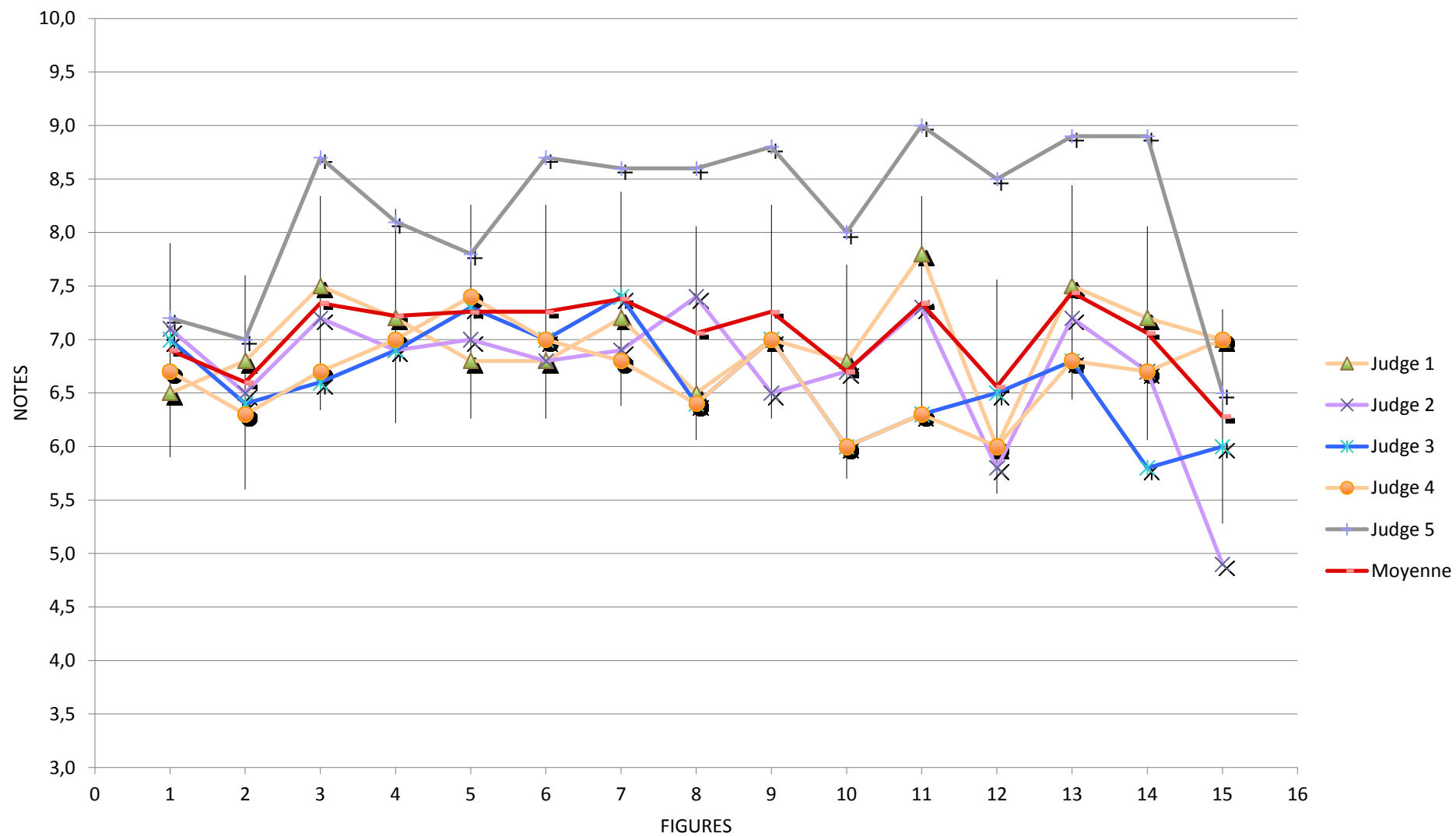


De Souza Rafael - Flight 3

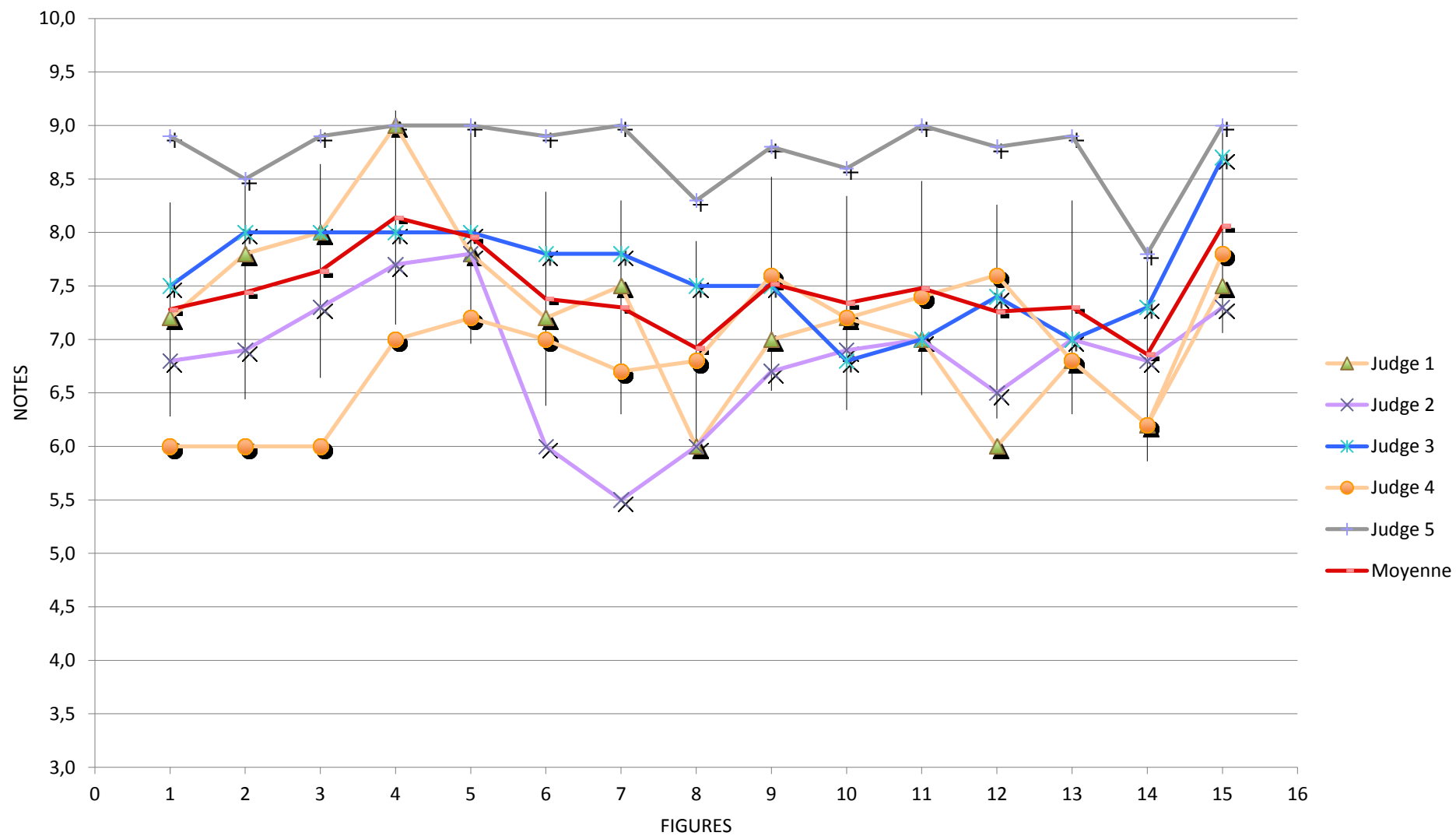


B41	XU Le Tong	Flight 1							Flight 2							Flight 3						
		CHN																				
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
2005	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2006	DECOLLAGE	2	6,5	7,1	7,0	6,7	7,2	6,9	7,2	6,8	7,5	6,0	8,9	7,3	8,0	6,9	8,0	7,0	9,0	7,8		
2007	DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	6,5	6,4	6,3	7,0	6,6	7,8	6,9	8,0	6,0	8,5	7,4	6,8	5,0	7,5	6,2	7,9	6,7		
2008	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,5	7,2	6,6	6,7	8,7	7,3	8,0	7,3	8,0	6,0	8,9	7,6	8,2	5,8	7,0	7,2	8,9	7,4		
2009	VOL DOS	2	7,2	6,9	6,9	7,0	8,1	7,2	9,0	7,7	8,0	7,0	9,0	8,1	7,5	6,8	8,0	7,5	8,9	7,7		
2010	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	6,8	7,0	7,3	7,4	7,8	7,3	7,8	7,8	8,0	7,2	9,0	8,0	8,0	7,0	7,5	7,3	8,9	7,7		
2011	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	6,8	7,0	7,0	8,7	7,3	7,2	6,0	7,8	7,0	8,9	7,4	7,0	6,8	7,6	7,6	8,9	7,6		
2012	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,2	6,9	7,4	6,8	8,6	7,4	7,5	5,5	7,8	6,7	9,0	7,3	7,0	5,9	7,6	6,7	9,0	7,2		
2013	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,5	7,4	6,4	6,4	8,6	7,1	6,0	6,0	7,5	6,8	8,3	6,9	7,0	6,7	7,7	7,7	8,7	7,6		
2014	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,0	6,5	7,0	7,0	8,8	7,3	7,0	6,7	7,5	7,6	8,8	7,5	8,0	6,5	6,8	7,3	8,4	7,4		
2015	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	6,8	6,7	6,0	6,0	8,0	6,7	7,2	6,9	6,8	7,2	8,6	7,3	8,2	6,8	7,0	7,2	8,7	7,6		
2016	DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,8	7,3	6,3	6,3	9,0	7,3	7,0	7,0	7,0	7,4	9,0	7,5	8,2	7,0	7,3	7,5	8,9	7,8		
2017	SABLIER	10	6,0	5,8	6,5	6,0	8,5	6,6	6,0	6,5	7,4	7,6	8,8	7,3	7,8	7,0	7,5	7,8	8,8	7,8		
2018	DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	7,2	6,8	6,8	8,9	7,4	6,8	7,0	7,0	6,8	8,9	7,3	7,5	7,4	7,6	7,6	9,1	7,8		
2019	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,2	6,7	5,8	6,7	8,9	7,1	6,2	6,8	7,3	6,2	7,8	6,9	7,8	6,9	7,4	7,7	9,1	7,8		
2020	ATTERRISSAGE	5	7,0	4,9	6,0	7,0	6,5	6,3	7,5	7,3	8,7	7,8	9,0	8,1	8,0	8,0	9,0	8,5	9,2	8,5		
Total		B41	903,6	880,4	854,2	854,2	1086,9	915,86	913,7	863,8	974,0	902,2	1133,0	957,34	989,6	867,5	971,0	958,8	1144,6	986,30		
Result of the flight			915,86							957,34							986,30					

XU Le Tong - Flight 1



XU Le Tong - Flight 2



XU Le Tong - Flight 3

